



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

178-я сессия

Женева, 25–28 июня 2019 года

Пункт 4.9.4 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:

**Рассмотрение проектов поправок к существующим
правилам ООН, представленных GRB**

Предложение по дополнению 18 к первоначальной серии поправок к Правилам № 75 ООН (шины для мотоциклов/мопедов)

Представлено Рабочей группой по вопросам шума*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам шума (GRB) на ее шестьдесят девятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRB/67, пункт 18). В его основу положены документ ECE/TRANS/WP.29/GRB/2019/7 и приложение IV к докладу. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1 для рассмотрения на их сессиях в июне 2019 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Дополнение 18 к первоначальной серии поправок к Правилам № 75 ООН (шины для мотоциклов/мопедов)

Пункт 2.31.3 изменить следующим образом:

- «2.31.3 Шины, пригодные для максимальных скоростей свыше 240 км/ч, но ниже 270 км/ч, обозначают буквенным кодом "V", а шины, пригодные для максимальных скоростей 270 км/ч или более, обозначают буквенным кодом "Z". Буквенное обозначение проставляют в ряду обозначения размеров шины перед указанием конструкции (см. пункт 3.1.4)».

Пункт 2.36.3 изменить следующим образом:

- «2.36.3 Для шин, которые относятся к категории скорости "V", используемых для скоростей свыше 210 км/ч, но ниже 240 км/ч, допустимая нагрузка не должна превышать указанного в таблице процента от массы, соответствующей индексу несущей способности шины, с учетом допустимой скорости транспортного средства, на которое устанавливают данную шину:

Максимальная эксплуатационная скорость (км/ч)	Максимальная допустимая нагрузка (%)
210	100
220	95
230	90
240	85

Для промежуточных максимальных эксплуатационных скоростей допускается использование метода линейной интерполяции показателя максимальной нагрузки».

Включить новые пункты 2.36.4, 2.36.5 и 2.36.6 следующего содержания:

- «2.36.4 Для шин, которые относятся к категории скорости "V" и обозначены буквенным кодом "V", используемых для скоростей свыше 240 км/ч, но ниже 270 км/ч, максимальная допустимая нагрузка не должна превышать указанного в таблице процента от массы, соответствующей индексу несущей способности шины, с учетом допустимой скорости транспортного средства, на которое устанавливают данную шину:

Максимальная эксплуатационная скорость (км/ч)	Максимальная допустимая нагрузка (%)
240	85
250	80*
260	75*
270	70*

* Применимы только в пределах максимальной скорости, указанной изготовителем шины. Эта максимальная скорость должна быть ниже 270 км/ч.

Для промежуточных максимальных эксплуатационных скоростей допускается использование метода линейной интерполяции показателя максимальной нагрузки.

- 2.36.5 Для шин, которые относятся к категории скорости "W" и обозначены буквенным кодом "Z", предназначенных для скоростей 270 км/ч или выше, максимальная допустимая нагрузка не должна превышать указанного в таблице процента от массы, соответствующей индексу

несущей способности шины, с учетом допустимой скорости транспортного средства, на которое устанавливают данную шину:

<i>Максимальная эксплуатационная скорость (км/ч)</i>	<i>Максимальная допустимая нагрузка (%)</i>
240	100
250	95
260	85
270	75

Для промежуточных максимальных эксплуатационных скоростей допускается использование метода линейной интерполяции показателя максимальной нагрузки».

Пункт (прежний) 2.36.4, изменить нумерацию на 2.36.6 и изложить в следующей редакции:

«2.36.6 Для шин, которые относятся к категории скорости "W" и обозначены буквенным кодом "Z", предназначенных для скоростей более 270 км/ч и используемых на скоростях свыше 270 км/ч, максимальная допустимая нагрузка не должна превышать значения, полученного методом линейной интерполяции показателей допустимой нагрузки, предписанной для 270 км/ч, и максимальной нагрузки на максимальной скорости, указанных изготовителем шины».

Пункт 3.1.14 изменить следующим образом:

«3.1.14 На шинах, пригодных для скоростей свыше 240 км/ч, должны быть нанесены надлежащие буквенные коды "V" или "Z", определенные в пункте 2.31.3».

Пункт 3.1.15 изменить следующим образом:

«3.1.15 На шинах, пригодных для скоростей свыше 240 км/ч, но ниже 270 км/ч, в круглых скобках должны быть нанесены индекс несущей способности шины (см. пункт 3), применимый к скорости 210 км/ч, и обозначение категории скорости шины (см. пункт 3) следующим образом:

"V" в случае шин, обозначенных в ряду обозначения размера шины буквенным кодом "V";».

Включить новый пункт 3.1.16 следующего содержания:

«3.1.16 На шинах, пригодных для скоростей свыше 270 км/ч, в круглых скобках должны быть нанесены индекс несущей способности шины (см. пункт 3), применимый к скорости 240 км/ч, и обозначение категории скорости шины (см. пункт 3) следующим образом:

"W" в случае шин, обозначенных в ряду обозначения размера шины буквенным кодом "Z"».

Пункт 3.1.16 (прежний), изменить нумерацию на 3.1.17.

Пункт 4.1.15 изменить следующим образом:

«4.1.15 максимальная скорость, разрешенная изготовителем шины, и несущая способность, допустимая в пределах этой максимальной скорости для шин, обозначенных в ряду обозначения размера шины буквенным кодом "V" и пригодных для скоростей свыше 240 км/ч, но ниже 270 км/ч, или для шин, обозначенных в ряду обозначения размера шины буквенным кодом "Z" и пригодных для скоростей свыше 270 км/ч».

Пункт 6.2.1.1 изменить следующим образом:

«6.2.1.1 В случае применения шин, обозначенных в ряду обозначения размера шины буквенным кодом "V" и пригодных для скоростей свыше 240 км/ч, или шин, обозначенных в ряду обозначения размера шины буквенным кодом "Z" и пригодных для скоростей свыше 270 км/ч (см. пункт 4.1.15), вышеупомянутое испытание на нагрузку/скорость проводят на одной шине при таких значениях нагрузки и скорости, которые указаны в круглых скобках на этой шине (см. пункт 3.1.15). Еще одно испытание на нагрузку/скорость должно быть проведено на второй шине такого же типа при таких значениях нагрузки и скорости – если они нанесены на шину, – которые указаны изготовителем шины как максимальные (см. пункт 4.1.15). Для шин, обозначенных в ряду обозначения размера шины буквенным кодом "V" и пригодных для скоростей свыше 240 км/ч, максимальная допустимая нагрузка, указанная изготовителем, не должна превышать значения максимальной допустимой нагрузки, предусмотренной в пункте 2.36.4, с учетом максимальной скорости, указанной изготовителем».

Пункт 7.1.4 изменить следующим образом:

«7.1.4 Для целей сертификации в отношении других максимальных скоростей и/или нагрузок допускаются распространения официального утверждения для шин, пригодных для скоростей свыше 240 км/ч, но ниже 270 км/ч и обозначенных в ряду обозначения размера шины буквенным кодом "V" (или 270 км/ч для шин, обозначенных в ряду обозначения размера шины буквенным кодом "Z"), при условии, что технической службой, ответственной за проведение испытаний, представляется отчет о новых испытаниях при новых максимальных скорости и нагрузке.

Такие новые нагрузки/скорости должны быть указаны в пункте 9 приложения 1».

Включить новый пункт 12 следующего содержания:

«12. Переходные положения

12.1 Начиная с официальной даты вступления в силу дополнения 18 к первоначальной серии поправок к настоящим Правилам ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила, не отказывает в предоставлении или признании официальных утверждений типа на основании дополнения 18 к первоначальной серии поправок к настоящим Правилам.

12.2 Начиная с 1 сентября 2020 года ни одна из Договаривающихся сторон, применяющих настоящие Правила, не предоставляет официальные утверждения типа на основании первоначального варианта настоящих Правил, если шина, подлежащая официальному утверждению, не соответствует положениям дополнения 18.

12.3 В случае шин, впервые официально утвержденных по типу до 31 августа 2020 года, Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, могут продолжать предоставлять распространения официальных утверждений типа без учета положений дополнения 18».

Приложение 7

Пункт 2.2.3 изменить следующим образом:

«2.2.3 максимальной нагрузки, связанной с максимальной скоростью 270 км/ч для шин категории скорости "W" (см. пункт 2.36.5 настоящих Правил);».

Пункты 2.2.4, 2.5.2.1 и 2.5.6.1 исключить.

Включить новый пункт 2.6.1 следующего содержания:

«2.6.1 к испытательной оси приложить нагрузку, равную 65% от максимальной нагрузки на максимальной скорости, указанной изготовителем шины;».

Пункты 2.6.1–2.6.4 (прежние), изменить нумерацию на 2.6.2–2.6.5 и изложить в следующей редакции:

«2.6.2 увеличить скорость в течение двадцати минут от нуля до начальной скорости испытания, которая на 30 км/ч ниже максимальной скорости, указанной изготовителем (см. пункт 4.1.15 настоящих Правил), если используют испытательный маховик диаметром 2 м, либо на 40 км/ч ниже, если используют испытательный маховик диаметром 1,7 м;

2.6.3 продолжать в течение двадцати минут на начальной скорости испытания;

2.6.4 увеличить скорость в течение десяти минут до максимальной скорости испытания, которая соответствует максимальной скорости, указанной изготовителем (см. пункт 4.1.15 настоящих Правил), если используют испытательный маховик диаметром 2 м, либо на 10 км/ч ниже, если используют испытательный маховик диаметром 1,7 м;

2.6.5 продолжать в течение пяти минут на максимальной скорости испытания».
