



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****178-я сессия**

Женева, 25–28 июня 2019 года

Пункт 4.6.2 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:**Рассмотрение проектов поправок к существующим
правилам ООН, представленных GRSP****Предложение по дополнению 16 к поправкам серии 04
к Правилам № 44 ООН (детские удерживающие
системы)****Представлено Рабочей группой по пассивной безопасности***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее шестьдесят четвертой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/64, пункт 20). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2018/26 с поправками, содержащимися в приложении IV к докладу. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1 для рассмотрения на их сессиях в июне 2019 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Дополнение 16 к поправкам серии 04 к Правилам № 44 ООН (детские удерживающие системы)

Пункт 6.1.3 изменить следующим образом:

«6.1.3 В зависимости от своей категории детское удерживающее устройство должно крепиться к конструкции транспортного средства или к конструкции сиденья.

Возможные конфигурации для официального утверждения

Таблица групп/категорий

Группа Категория		Универсальная (1)		Полууниверсальная (2)		Ограниченного использования		Конкретного транспортного средства	
		ДУС	ДУС ISOFIX	ДУС	ДУС ISOFIX	ДУС	ДУС ISOFIX	ДУС	ДУС ISOFIX
0	Детская люлька	A(3)	NA	A(3)	A(3)	A(3)	NA	A(3)	A(3)
	Против направления движения	A(3)	NA	A(3)	A(3)	A(3)	NA	A(3)	A(3)
0+	Против направления движения	A(3)	NA	A(3)	A(3)	A(3)	NA	A(3)	A(3)
I	Против направления движения	A(3)	NA	A(3)	A(3)	A(3)	NA	A(3)	A(3)
	По направлению движения (цельная конструкция)	A(3)	A(3)	A(3)	A(3)	A(3)	NA	A(3)	A(3)
	По направлению движения (нецельная конструкция)	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
	По направлению движения (нецельная конструкция – см. пункт 6.1.12)	A(3)	NA	A(3)	NA	A(3)	NA	A(3)	A(3)
II	Против направления движения	A(3)	NA	A(3)	NA	A(3)	NA	A(3)	A(3)
	По направлению движения (цельная конструкция)	A(3)	NA	A(3)	NA	A(3)	NA	A(3)	A(3)
	По направлению движения (нецельная конструкция)	A(3)	NA	A(3)	NA	A(3)	NA	A(3)	A(3)

Группа Категория	Универсальная (1)		Полууниверсальная (2)		Ограниченного использования		Конкретного транспортного средства		
	ДУС	ДУС ISOFIX	ДУС	ДУС ISOFIX	ДУС	ДУС ISOFIX	ДУС	ДУС ISOFIX	
III	Против направления движения	A(3)	NA	A(3)	NA	A(3)	NA	A(3)	A(3)
	По направлению движения (цельная конструкция)	A(3)	NA	A(3)	NA	A(3)	NA	A(3)	A(3)
	По направлению движения (нецельная конструкция)	A	NA	A	NA	A	NA	A	A
<p>Обозначения: ДУС – детская удерживающая система II – применимо III – не применимо</p> <p>(1) Универсальная ДУС ISOFIX означает удерживающие устройства, устанавливаемые в транспортном средстве по направлению движения с целью эксплуатации в положениях, предусматривающих использование системы креплений ISOFIX и верхнего крепления страховочного троса.</p> <p>(2) Полууниверсальная ДУС ISOFIX означает:</p> <ul style="list-style-type: none"> устанавливаемые по направлению движения удерживающие устройства, оборудованные опорой для ног; устанавливаемые против направления движения удерживающие устройства, оборудованные опорой для ног либо лямкой верхнего страховочного троса и предназначенные для эксплуатации на транспортных средствах в положениях, предусматривающих использование системы креплений ISOFIX и крепления верхнего страховочного троса, если это необходимо; устанавливаемые против направления движения удерживающие устройства с опорой на приборную панель транспортного средства, предназначенные для эксплуатации на переднем пассажирском сиденье, оборудованном системой креплений ISOFIX; или устанавливаемые в боковом положении удерживающие устройства, оснащенные при необходимости препятствующим угловому перемещению приспособлением и предназначенные для эксплуатации на транспортных средствах в положениях, предусматривающих использование системы креплений ISOFIX и крепления верхнего страховочного троса, если это необходимо. <p>(3) Новые официальные утверждения и распространения официальных утверждений будут предоставляться в соответствии с пунктами 17.16–17.21.</p>									

»

Пункты 17.16–17.19 изменить следующим образом:

- «17.16 Начиная с 1 сентября 2017 года никаких новых официальных утверждений детских удерживающих систем класса цельной конструкции, относящихся к группам 0, 0+ и 1, которые оборудованы "креплениями ISOFIX" (как указано в пункте 6.3.2 настоящих Правил), на основании настоящих Правил не предоставляется. ДУС, которые являются частью многогрупповой детской удерживающей системы, которая также официально утверждена по группе 2 и выше, исключаются из этого положения до 1 сентября 2020 года.
- 17.17 Начиная с 1 сентября 2020 года никаких распространений официальных утверждений детских удерживающих систем класса цельной конструкции, относящихся к группам 0, 0+ и I, которые оборудованы "креплениями ISOFIX" (как указано в пункте 6.3.2 настоящих Правил), на основании настоящих Правил не предоставляется. ДУС, которые являются частью многогрупповой детской удерживающей системы, которая также официально утверждена по группе 2 и выше, исключаются из этого положения до 1 сентября 2022 года.

- 17.18 Начиная с 1 сентября 2019 года никаких новых официальных утверждений на основании настоящих Правил в отношении детских удерживающих систем нецельной конструкции группы 2 или группы 2/3, устанавливаемых по направлению движения, не предоставляется. ДУС, которые являются частью многогрупповой детской удерживающей системы, которая также официально утверждена по группе 1 и выше, исключаются из этого положения до 1 сентября 2020 года.
- 17.19 Начиная с 1 сентября 2023 года никаких распространений на основании настоящих Правил в отношении детских удерживающих систем нецельной конструкции группы 2 или группы 2/3, устанавливаемых по направлению движения, не предоставляется. ДУС, которые являются частью многогрупповой детской удерживающей системы, которая также официально утверждена по группе 1 и выше, исключаются из этого положения до 1 сентября 2022 года».

Включить новые пункты 17.20 и 17.21 следующего содержания:

- «17.20 Начиная с 1 сентября 2020 года никаких новых официальных утверждений на основании настоящих Правил в отношении детских удерживающих систем, кроме группы 3, не предоставляется.
- 17.21 Начиная с 1 сентября 2022 года никаких распространений на основании настоящих Правил в отношении детских удерживающих систем, кроме группы 3, не предоставляется».
-