



Commission économique pour l'Europe**Comité des transports intérieurs****Forum mondial de l'harmonisation
des Règlements concernant les véhicules****179^e session**

Genève, 12-14 novembre 2019

Point 4.6.1 de l'ordre du jour provisoire

Accord de 1958 :**Examen de projets d'amendements à des Règlements ONU
existants, soumis par le GRE****Proposition de nouvelle série 02 d'amendements
au Règlement ONU n° 74 (Installation des dispositifs
d'éclairage et de signalisation lumineuse
sur les cyclomoteurs)****Communication du Groupe de travail de l'éclairage
et de la signalisation lumineuse****

Le texte reproduit ci-après a été adopté par le Groupe de travail de l'éclairage et de la signalisation lumineuse (GRE) à sa quatre-vingt-unième session (ECE/TRANS/WP.29/GRE/81, par. 22). Il est fondé sur le document ECE/TRANS/WP.29/GRE/2019/2, tel que modifié par l'annexe IV du rapport. Il est soumis au Forum mondial de l'harmonisation des Règlements concernant les véhicules (WP.29) et au Comité d'administration (AC.1) pour examen à leurs sessions de novembre 2019. Étant donné que la nouvelle série 02 d'amendements est soumise en même temps que le complément 11 à la série 01 d'amendements (document ECE/TRANS/WP.29/2019/87) et pourrait entrer en vigueur à la même date, ce dernier est expressément inclus dans le présent document afin d'éviter toute incertitude juridique.

* Nouveau tirage pour raisons techniques (30 septembre 2019).

** Conformément au programme de travail du Comité des transports intérieurs pour la période 2018-2019 (ECE/TRANS/274, par. 123, et ECE/TRANS/2018/21/Add.1, module 3.1), le Forum mondial a pour mission d'élaborer, d'harmoniser et de mettre à jour les Règlements ONU en vue d'améliorer les caractéristiques fonctionnelles des véhicules. Le présent document est soumis en vertu de ce mandat.



Série 02 d'amendements au Règlement ONU n° 74 (Installation des dispositifs d'éclairage et de signalisation lumineuse sur les cyclomoteurs)

Paragraphe 3.2.5, lire :

« 3.2.5 La méthode utilisée pour la définition de la surface apparente (par. 2.6) ; ».

Ajouter le nouveau paragraphe 3.2.6, libellé comme suit :

« 3.2.6 À la discrétion du constructeur, une déclaration indiquant s'il est autorisé ou non d'installer sur le véhicule des feux homologués pour être équipés de sources lumineuses à DEL de substitution, et qui en sont équipés ; dans l'affirmative, préciser les types de feux concernés. ».

Paragraphe 4.2, lire :

« 4.2 Chaque homologation comporte l'attribution d'un numéro d'homologation dont les deux premiers chiffres (actuellement 02 pour le Règlement modifié par sa série 02 d'amendements) indiquent la série d'amendements correspondant aux plus récentes modifications techniques majeures apportées au Règlement à la date de délivrance de l'homologation. Une même Partie contractante ne peut pas attribuer ce numéro à un autre type de véhicule, ni au même type de véhicule présenté avec un équipement non prévu au bordereau mentionné au paragraphe 3.2.2 ci-dessus, sous réserve des dispositions du paragraphe 7 du présent Règlement. ».

Ajouter le nouveau paragraphe 5.14.8, libellé comme suit :

« 5.14.8 feux indicateurs de direction⁴ (par. 6.8). ».

Ajouter la nouvelle note de bas de page 4, libellée comme suit :

«⁴ Les feux indicateurs de direction sont obligatoires sur les véhicules dont la vitesse maximale par construction dépasse 25 km/h. ».

Paragraphe 5.15.4, lire :

« 5.15.4 feux indicateurs de direction⁵ (par. 6.8). ».

Ajouter la nouvelle note de bas de page 5, libellée comme suit :

«⁵ Les feux indicateurs de direction sont facultatifs sur les véhicules dont la vitesse est limitée par construction à 25 km/h (la propulsion auxiliaire est coupée lorsque le véhicule atteint une vitesse inférieure ou égale à 25 km/h). ».

Les notes de bas de page suivantes sont renumérotées en conséquence.

Ajouter le nouveau paragraphe 5.20, libellé comme suit :

« 5.20 L'utilisation de feux homologués pour être équipés de sources lumineuses à DEL de substitution, et qui en sont équipés, est autorisée uniquement lorsque la déclaration mentionnée au paragraphe 3.2.6 a été fournie et est affirmative.

Pour vérifier que la déclaration mentionnée au paragraphe 3.2.6 est suivie d'effets, il faut contrôler la présence sur les feux de la marque relative à l'utilisation de sources lumineuses à DEL de substitution, tant au stade de l'homologation de type qu'à celui de la vérification de la conformité de la production. ».

Ajouter les nouveaux paragraphes 12.4 à 12.9, libellés comme suit :

« 12.4 À compter de la date officielle d'entrée en vigueur de la série 02 d'amendements, aucune Partie contractante appliquant le présent Règlement ONU ne pourra refuser d'accorder ou d'accepter une homologation de type ONU en vertu dudit Règlement ONU tel que modifié par la série 02 d'amendements.

- 12.5 À compter du 1^{er} septembre 2023, les Parties contractantes appliquant le présent Règlement ONU ne seront pas tenues d'accepter les homologations de type ONU délivrées en vertu des précédentes séries d'amendements si elles l'ont été après le 1^{er} septembre 2023.
- 12.6 Nonobstant les dispositions transitoires ci-dessus, les Parties contractantes qui commencent à appliquer le présent Règlement ONU après la date d'entrée en vigueur de la série d'amendements la plus récente ne sont pas tenues d'accepter les homologations de type ONU qui ont été accordées conformément à l'une quelconque des séries précédentes d'amendements audit Règlement ONU.
- 12.7 Nonobstant le paragraphe 12.5, les Parties contractantes appliquant la série 02 d'amendements au présent Règlement ONU continueront d'accepter les homologations de type ONU accordées au titre des précédentes séries d'amendements audit Règlement ONU délivrées après le 1^{er} septembre 2023, et toute extension de ces homologations, pour les véhicules qui ne sont pas concernés par les modifications apportées à la série 02 d'amendements.
- 12.8 Les Parties contractantes appliquant la série 02 d'amendements au présent Règlement continueront, jusqu'au 1^{er} septembre 2028, de reconnaître les homologations de type accordées au titre des séries d'amendements précédant la série 02 d'amendements audit Règlement, délivrées avant le 1^{er} septembre 2023.
- 12.9 Les Parties contractantes appliquant le présent Règlement ONU ne pourront refuser d'accorder des homologations de type ONU au titre des séries d'amendements précédentes audit Règlement ONU ou des extensions à ces homologations. ».

Annexe 1,

Ajouter le nouveau point 5.12 et la nouvelle note de bas de page 5, libellés comme suit :

- « 5.12 Feux homologués pour être équipés de sources lumineuses à DEL de substitution, et qui en sont équipés, autorisés sur ce type de véhicule : oui/non²₅

.....
⁵ Dans l'affirmative, donner la liste des feux utilisables. ».

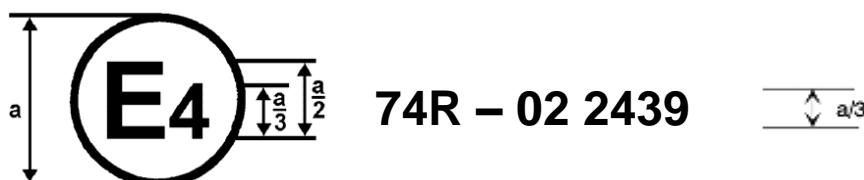
Annexe 2, lire :

« Annexe 2

Exemples de marques d'homologation

Modèle A

(Voir par. 4.4 du présent Règlement)

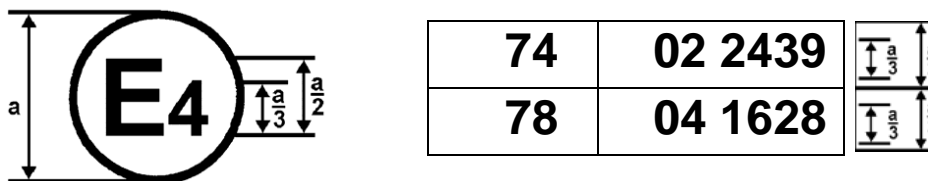


a = 8 mm min.

La marque d'homologation ci-dessus, apposée sur un cyclomoteur, indique que le type de ce véhicule a été homologué aux Pays-Bas (E4) en ce qui concerne l'installation des dispositifs d'éclairage et de signalisation lumineuse, en application du Règlement ONU n° 74 et sous le numéro d'homologation 022439. Les deux premiers chiffres du numéro d'homologation indiquent que l'homologation a été délivrée conformément aux prescriptions du Règlement ONU n° 74 tel que modifié par la série 02 d'amendements.

Modèle B

(Voir par. 4.5 du présent Règlement)



a = 8 mm min.

La marque d'homologation ci-dessus, apposée sur un cyclomoteur, indique que le type de ce véhicule a été homologué aux Pays-Bas (E4) en application des Règlements ONU n^{os} 74 et 78¹. Les numéros d'homologation indiquent qu'aux dates où les homologations respectives ont été délivrées, le Règlement ONU n^o 74 comprenait la série 02 d'amendements et le Règlement ONU n^o 78 comprenait déjà la série 04 d'amendements. ».

¹ Ce dernier numéro n'est donné qu'à titre d'exemple.