|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Nations Unies | ECE/TRANS/WP.29/2019/99 | |
| _unlogo | **Conseil économique et social** | | Distr. générale  22 août 2019  Français  Original : anglais |

**Commission économique pour l’Europe**

Comité des transports intérieurs

**Forum mondial de l’harmonisation  
des Règlements concernant les véhicules**

**179e session**

Genève, 12-14 novembre 2019

Point 4.7.7 de l’ordre du jour provisoire

**Accord de 1958 : Examen des projets d’amendements   
à des Règlements ONU existants, soumis par le GRSG**

Proposition de complément 8 à la série 06 d’amendements au Règlement ONU no 107 (Véhicules des catégories M2 et M3)

Communication des experts du Groupe de travail des dispositions générales de sécurité[[1]](#footnote-2)\*

Le texte ci-après, adopté par le Groupe de travail des dispositions générales de sécurité (GRSG) à sa 116e session (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/95, par. 5), est fondé sur le document ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/9. Il est soumis au Forum mondial de l’harmonisation des Règlements concernant les véhicules (WP.29) et au Comité d’administration de l’Accord de 1958 (AC.1) pour examen à leurs sessions de novembre 2019.

Complément 8 à la série 06 d’amendements au Règlement ONU no 107 (Véhicules des catégories M2 et M3)

*Annexe 11, paragraphe 3.2.3.3, tableau*, lire :

«

| *Classes I et A* | | *Classe II* | | *Classes III et B* | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Rigide* | *Articulé* | *Rigide* | *Articulé* | *Rigide* | *Articulé* |
| 20 | 202 | 251 | 20 | 251 | 20 |
| 1 Pourcentage ramené à 20 % pour les véhicules à trois essieux des classes II et III ayant deux essieux directeurs.  2 Pourcentage ramené à 15 % pour les véhicules à quatre essieux (ou plus) de la classe I ayant deux essieux directeurs. ». | | | | | |

1. \* Conformément au programme de travail du Comité des transports intérieurs pour la période 2018-2019 (ECE/TRANS/274, par. 123, et ECE/TRANS/2018/21/Add.1, module 3.1), le Forum mondial a pour mission d’élaborer, d’harmoniser et de mettre à jour les Règlements ONU en vue d’améliorer les caractéristiques fonctionnelles des véhicules. Le présent document est soumis en vertu de ce mandat. [↑](#footnote-ref-2)