



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

177-я сессия

Женева, 12–15 марта 2019 года

Пункт 4.10.1 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:

**Рассмотрение проектов исправлений к существующим
правилам ООН, переданных вспомогательными
рабочими группами, если таковые представлены**

Предложение по исправлению 1 к пересмотру 2 Правил № 55 ООН (механические сцепные устройства)

**Представлено Рабочей группой по общим предписаниям,
касающимся безопасности***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), на ее 115-й сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/94, пункт 27). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2018/10. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету АС.1 для рассмотрения на их сессиях в марте 2019 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Исправление 1 к пересмотру 2 Правил № 55 ООН (механические сцепные устройства)

Приложение 5, пункт 12.1 исправить следующим образом (исключить второй подпункт):

«12.1 Использование дистанционных индикаторов и устройств дистанционного управления допускается только в автоматических соединительных фланцах и автоматических опорно-сцепных устройствах.

Дистанционные индикаторы и устройства дистанционного управления не должны препятствовать минимальному свободному движению...

... со всеми элементами рабочих органов и передаточных приспособлений».
