

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся
пищевых продуктов**

Семьдесят пятая сессия

Женева, 8–11 октября 2019 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

Предложение по поправкам к СПС:**новые предложения****Определение понятия автономности транспортного
оборудования с учетом технологий смешанных
источников****Передано правительством Франции***Резюме*

- Существо предложения:** Это предложение имеет целью дать определение понятия автономности транспортного оборудования на основе собственного источника холодопроизводительности.
- Предлагаемое решение:** Внести поправки в соответствующий раздел (приложение I) Соглашения СПС.
- Справочные документы:** Отсутствуют.

Введение

1. Питание холодильных установок с неавтономным механическим компрессором паров производится от внешнего источника энергии, будь то механического или электрического, вследствие преобразования энергии с помощью работающего теплового двигателя.
2. Автономные механические компрессорные установки располагают в какой-то мере косвенным источником энергии, который исторически обеспечивался за счет содержания в их заправочном баке ископаемого энергоносителя, к которому они подключены. Этот бак не является неотъемлемой частью автономной тепловой установки и, по сути, представляет собой установленный на ней переменный внешний компонент, проверенный официальной испытательной станцией.



3. В обоих случаях разница в связи между холодопроизводительностью и емкостью бака проявляется лишь в том, что тепловой двигатель транспортного средства необходимо включать или выключать.

4. В настоящее время уже вряд ли можно не обращать внимание на «давление» со стороны новых технологий на СПС, в первую очередь, со стороны машин, работающих от электроаккумуляторов, независимо от того, предназначены они исключительно для них или нет. Подзарядка этих аккумуляторов возможна даже за счет работающего двигателя внутреннего сгорания, который приводит в действие транспортное средство и работающую холодильную установку. Автономность, которую обеспечивают электроаккумуляторы, неоспорима, однако возникает вопрос о том, каким образом классифицировать эту типологию двигателей, работающих на смешанных источниках энергии, на фоне тех типов классических двигателей, которые наложили свой отпечаток на СПС? В этой связи вполне естественно предложить называть такие устройства «гибридными».

5. Фактически, высказать конкретную точку зрения по поводу автономности холодильной установки достаточно затруднительно, если не учитывать оборудование, на котором она будет установлена, цель ее использования и транспортное средство которое будет перевозить весь этот комплекс.

I. Предложение

6. Определение понятия автономности транспортных средств

Транспортное средство является автономным, если:

Случай № 1:

- Время подзарядки своего запаса энергии является незначительным,
- *Холодопроизводительность и теплопроизводительность зависят от источника энергии:*
 - Всегда в наличии;
 - Безостановочность, за исключением случаев устройств, имеющих непосредственное отношение к безопасности имущества или людей;
 - Не используется совместно, за исключением топлива, используемого в тепловых двигателях.
- *Системы холодопроизводительности и теплопроизводительности способны функционировать на полную мощность в течение 3 часов без подзарядки своего источника энергии.*

Подлежит включению в справочник СПС:

Незначительным временем зарядки считается любая операция по подзарядке энергоемкости, занимающая менее четверти часа.

Случай № 2:

- *Система холодопроизводительности и теплопроизводительности зависит от источника энергии, который всегда доступен, используется только для данной цели и работает безостановочно;*
- *Система холодопроизводительности и теплопроизводительности способна поддерживать заданную температуру данного класса транспортного средства в течение минимум 12 часов без необходимости подзарядки своего источника энергии. Проведение испытаний в соответствии с разделом 3 добавления 2 к приложению 1 к СПС.*

Устройство обладает гибридной автономностью, если:

- *Время подзарядки своего запаса энергии является незначительным,*
- *Система холодопроизводительности и теплопроизводительности зависит, как минимум, от двух источников энергии, из которых один:*
 - Всегда в наличии;
 - Работает безостановочно, за исключением случаев устройств, имеющих непосредственное отношение к безопасности имущества или людей;

Система холодопроизводительности и теплопроизводительности способна функционировать на полную мощность в течение 2 часов в самом низком режиме от своего источника энергии, но тем не менее без необходимости подзарядки.

Подлежит включению в справочник СПС:

Незначительным временем зарядки считается любая операция по подзарядке энергоемкости, занимающая менее одного часа.

Если компетентный орган намерен определить с помощью соответствующего математического метода продолжительность времени поддержания температуры, предусмотренной для данного класса транспортных средств, то в этом случае ему необходимо будет лишь принять во внимание тот факт, что системы холодопроизводительности и теплопроизводительности работают в номинальном режиме, указанном в протоколах испытаний СПС.

В тех случаях, когда системы холодопроизводительности и теплопроизводительности обеспечивают такую возможность, регулирование мощности можно производить методом переходов на рабочий режим в виде циклов «включение/выключение». В противном случае необходимо учитывать только такие факторы, как номинальная мощность на требуемое время работы или номинальная мощность на требуемую температуру.

В других случаях транспортное средство не является автономным.

II. Обоснование

7. Технологический прогресс в области систем холодопроизводительности и теплопроизводительности свидетельствует о необходимости пересмотра понятия автономности оборудования, подпадающего под действие СПС.

III. Затраты

8. Какие-либо дополнительные затраты как для официальных испытательных станций СПС, так и для изготовителей, которые должны располагать на основании этих предложений соответствующими дополнительными параметрами, необходимыми для их производственной деятельности, не предвидятся.

IV. Осуществимость

9. Никаких дополнительных ограничений для официальных испытательных станций СПС нет.

V. Применимость

10. Никаких проблем с реализацией данного предложения не ожидается.

VI. Применение данного предлагаемого изменения к СПС

Соответствующая часть СПС: приложение 1.

Включение определения «автономность» транспортного средства в соответствии с пунктом I.
