

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам
скоропортящихся пищевых продуктов**

Семьдесят пятая сессия

Женева, 8–11 октября 2019 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

Предложения по поправкам к СПС:**новые предложения****Поправки, касающиеся образца протокола испытания,
определяющего технические характеристики
холодильных установок, а также их полезную
холодопроизводительность, обусловленную
необходимостью учета технического прогресса в деле
использования новых средств регулирования****Передано правительством Франции***Резюме*

Существо предложения: современные холодильные установки оснащены соответствующими системами автоматического регулирования. Их полезная холодопроизводительность и связанное с ней энергопотребление, измеряемое официальными испытательными станциями, зависят от используемой методики регулирования. Этим автоматическим устройствам могут задаваться все необходимые параметры, что может привести – в зависимости от используемой конфигурации – к изменению технических характеристик, заложенных в протоколы испытаний. Вместе с тем протокол испытания образца № 12 не требует регистрации версий программного обеспечения, материальных компонентов и команд, заложенных в программу регулирования такого автомата.

С учетом того что масштабы использования автоматических систем регулирования в ближайшие годы могут лишь увеличиваться, определение типа холодильных установок необходимо контролировать путем добавления минимальных технических спецификаций, которые характеризуют бортовые системы регулирования.

Предлагаемое решение: внести предложенные изменения в образец протокола испытания № 12.

Справочные документы: отсутствуют.



Введение

1. Элементы информационной технологии уже внедряются в течение нескольких лет в холодильные установки посредством их оснащения системами автоматизированного регулирования. Эти автоматизированные системы управляют исполнительными механизмами, которые входят в комплект холодильной установки.
2. Все эти автоматизированные системы регулирования, которыми оснащены холодильные установки, позволяют изменить заложенные в них команды.
3. Современные системы регулирования также позволяют модернизировать версию программного обеспечения, встроенную в холодильные установки, модифицируя часть математического обеспечения. Эта модификация, равно как и изменение варианта оборудования, оказывает потенциальное воздействие на холодопроизводительность и регистрируемое потребление энергии официальными испытательными станциями.
4. По этой причине в настоящем документе предлагается уточнить те положения СПС, которые регламентируют регистрацию минимальных технических требований, необходимых для определения типа холодильной установки, применительно к той ее части, которая посвящена системам автоматизации.
5. В основу предложенного здесь изменения положен текст СПС с поправками, внесенными по состоянию на 6 января 2018 года.

I. Предложение

6. В образец протокола испытания № 12 включить обязательные поля описания в графе, посвященной автоматическому устройству. Добавить поля: «марка, модель, вариант оборудования, версия программного обеспечения».
7. В образец протокола испытания № 12 включить обязательные поля описания, которые заполняет в факультативном порядке заказчик испытания, в графе, посвященной автоматическому устройству. Включить поле: «определение параметров».

II. Обоснование

8. Значения холодопроизводительности и потребления энергии, регистрируемые официальными испытательными станциями на типовой установке, зависят от установленной версии программного обеспечения. Фактически в образце протокола испытания № 12 необходимо определить параметры системы автоматического регулирования.

III. Расходы

9. Дополнительные затраты для официальных испытательных станций СПС, а равно для изготовителей, которые должны располагать соответствующими элементами, предусмотренными настоящим предложением, в контексте контроля за своим производством, не предвидятся.

IV. Практическая осуществимость

10. Никаких дополнительных ограничений для официальных испытательных станций СПС не будет.

V. Применение предлагаемого изменения к СПС

11. Что касается применения предложенных изменений к образцу протокола испытания № 12 СПС, то никаких проблем не предвидится.

12. Соответствующая часть СПС: приложение 1, добавление № 2, раздел 8, протокол испытания образца № 12.

Предложение № 1

Образец № 12:

В СПС предлагается добавить следующий пункт:

Первоначальный пункт СПС:

Автоматическое устройство:

Предлагаемое изменение:

Автоматическое устройство (заказчик испытания):

Марка:

Модель:

Вариант оборудования:

Версия программного обеспечения:

Предложение № 2

Образец № 12:

Предлагается внести поправку в следующий пункт СПС

Первоначальный пункт СПС:

Автоматическое устройство:

Предлагаемое изменение:

Автоматическое устройство (заказчик испытания):

Марка:

Модель:

Вариант оборудования:

Версия программного обеспечения:

Параметризация программного обеспечения:
