



---

## Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся  
пищевых продуктов**

Семьдесят пятая сессия

Женева, 8–11 октября 2019 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Предложение по поправкам к СПС:**

**новые предложения**

### **Поправка, касающаяся применения мер контроля, подлежащих осуществлению в соответствии с разделом 4.3.4 добавления 2 к Приложению 1 к СПС от 6 января 2018 года**

**Передано правительством Франции**

#### *Резюме*

**Существо предложения:** Данное предложение имеет целью измерение расхода рассеиваемого воздуха на соответствие расходу, указанному изготовителем холодильной установки

**Предлагаемое решение:** Поправка к пункту 4.3.4 ii) добавления 2 к приложению 1

**Справочные документы:** Отсутствуют

## **Введение**

1. В ходе сессии WP.11, состоявшейся в Женеве 7-10 октября 2014 года, было проведено голосование по принятию положений, предусматривающих обязательное измерение расхода воздуха на основании СПС. Эти поправки были представлены Соединенным Королевством в документе, упомянутом в части А документа ECE/TRANS/WP.11/2014/15.



- а) Поправка к пункту 3.2.6 добавления 2 к приложению 1:

Проверка габаритов транспортного средства при скорости перемешивания, превышающей или равной 60-кратному объему внутреннего пространства кузова.

б) Поправка к пункту 4.3.4 ii) добавления 2 к приложению 1, предусматривающая, что «расход рассеиваемого воздуха измеряют на основе существующего стандарта.

2. Эта поправка коснулась первого варианта СПС, который был издан 19 декабря 2016 года, но отражение в нем получила лишь вторая часть б) этого предложения по пересмотру данного текста. Эта частичная поправка не позволяет достичь цели, ожидаемой в результате принятия всех положений, упомянутых в пункте 2, и даже ставит под сомнение беспристрастность измерения расхода воздуха. Фактически принятие пункта 2 следовало бы признать недействительным и не имеющим юридической силы, если только не будут приняты все те положения, по которым было проведено голосование в WP11.

3. После частичного принятия положений пункта № 2 Соединенное Королевство систематически принимает соответствующие меры на уровне WP11 в целях устранения этого пробела. Они до сих пор не увенчались успехом.

4. Франция всегда поддерживала меры, направленные на разумное улучшение спецификаций, требуемых на уровне СПС, в целях обеспечения качества медико-санитарных мер. Франция не может не выступать против последствий, обусловленных этим частичным принятием, и требует в этой связи восстановить, в качестве первого шага, предыдущий текст и, во-вторых, работать над предложением по поправке к СПС, которая была бы приемлема для всех и которую можно было бы разработать в соавторстве с Соединенным Королевством.

## **I. Предложение**

5. В первом предложении пункта 4.3.4 ii) добавления 2 к приложению 1 предлагается вернуться к предыдущему варианту. Или же изменить СПС по состоянию на 6 января 2018 года следующим образом:

«расход рассеиваемого воздуха соответствует указаниям завода-изготовителя».

## **II. Обоснование**

6. Частичное применение принятых положений подрывает достижение поставленных целей. В таких случаях требуется минимальная корректировка СПС.

## **III. Затраты**

7. Какие-либо дополнительные расходы со стороны официальных испытательных станций не потребуются.

## **IV. Осуществимость**

8. Никакие дополнительные ограничения для официальных испытательных станций СПС не предвидятся.

## **V. Применимость**

9. Никаких проблем с применением предлагаемой поправки к образцу протокола испытаний СПС № 12 не ожидается.

## VI. Применение предлагаемой поправки к СПС

Соответствующая часть СПС: пункт 4.3.4 ii).

Предложение: вернуться к первоначальному тексту:

Предлагается внести поправку в следующий пункт СПС:

### Первоначальный пункт СПС:

ii) расход рассеиваемого воздуха измеряется в соответствии с существующим стандартом.

### 10. Предлагаемая поправка:

ii) расход рассеиваемого воздуха соответствует указаниям завода-изготовителя.

---