
**Тематическая рабочая группа СПЕКА
по устойчивому транспорту, транзиту и соединяемости**

24^{ая} сессия
18-19 ноября 2019 года
Ашхабад, Туркменистан

Международные конвенции и соглашения

(Пункт 4.2 повестки дня)

Записка ЕЭК/ЭСКАТО

1. Согласование правовых режимов, касающихся международных перевозок, по-прежнему является необходимым условием обеспечения плавного и эффективного перемещения товаров через национальные границы. На своих предыдущих сессиях Тематическая рабочая группа вновь подтвердила важность международно-правовых документов, перечисленных в протоколе своей второй сессии, и повторила приглашение странам СПЕКА активизировать свои усилия по скорейшему присоединению ко всем из них. Рабочая группа подчеркнула, что присоединение к ООН транспортные правовые инструменты будут служить только упрощению процедур перевозок, если последуют надлежащие меры по осуществлению / обеспечению соблюдения.

2. Статус присоединения к конвенциям, рекомендованных ЭСКАТО Resolution 48/11 и Группа представлена в Приложении 1. Ситуация такая же, как и в прошлом году - Азербайджан, Кыргызстан и Узбекистан присоединился ко всем семи конвенций, рекомендованных ЭСКАТО Resolution 48/11, и Казахстан присоединился к шести из семи конвенций. Необходимо, чтобы другие страны СПЕКА предприняли конкретные шаги по присоединению к остальным семи основным конвенциям.

3. По сравнению с прошлым годом, в отношении ООН связанных с транспортом правовых инструментов, ситуация в 2019 году выглядит следующим образом:

- В 2019 году Узбекистан ратифицировал Соглашение о введении глобальных технических правил для колесных транспортных средств, предметов оборудования

и частей, которые могут быть установлены и / или использованы на колесных транспортных средствах, (1998 год);

- В июле 2019 года Таджикистан присоединился к Дополнительному протоколу к CMR, касающемуся электронной накладной (e-CMR).

Разработка новой конвенции о железнодорожных переездах для пассажиров и их багажа

4. На своей 81-й сессии в феврале 2019 года Комитет по внутреннему транспорту ЕЭК ООН утвердил текст новой конвенции Организации Объединенных Наций "Об упрощении процедур пересечения границ пассажирами, багажом и багажом, перевозимым в международных железнодорожных перевозках". Конвенция, являющаяся 59-м правовым документом в области внутреннего транспорта, разработанная под эгидой ЕЭК ООН, поможет:

- Облегчить и ускорить пересечение границы посредством эффективных систем государственного контроля и применения международных стандартов.
- Расширить использование современных технологий, технологий автоматической смены колеи и технологий высокоскоростного подвижного состава.
- Сокращение сроков завершения технологических операций и государственного контроля.
- Обеспечить комфорт и качество обслуживания пассажиров, одновременно сокращая время работы поездов.
- Облегчить процедуру выдачи виз.

5. Новая конвенция поможет преодолеть многие трудоемкие технические и административные ограничения, с которыми международные пассажиры все еще сталкиваются при поездках на поезде в евроазиатский регион. Представители Азербайджана, Российской Федерации, Таджикистана и Турции уже выразили намерение начать внутренние процедуры для официального присоединения к Конвенции.

6. Страны СПЕКА могли бы выиграть от присоединения и осуществления Межправительственного соглашения о международных автомобильных перевозках вдоль Азиатской сети автомобильных дорог, которое было подписано Китаем, Монголией и Российской Федерацией 8 декабря 2016 года в ходе третьей сессии Конференции министров по транспорту, состоявшейся 5-9 Декабрь 2016 года в Москве, Российская Федерация. В его Соглашении будет укрепляться региональная связь б у обеспечения новых связей между

Российской Федерацией и Китаем через центральную и западную часть Монголии и морской доступ к суше Монголии. Комиссия на своей 73 - « сессии (май 2017 г.) признал это соглашение как важную инициативу введения в действие АХ Сеть и приняла резолюцию 73/4, которая призывает все стороны Межправительственного соглашения по сети АН рассмотреть вопрос о присоединении к Межправительственной Соглашение о международных автомобильных перевозках по сети АН и просило секретариат продолжать поддерживать его осуществление.

7. Принимая во внимание сложность работы с различными международными, субрегиональными и двусторонними соглашениями, страны СПЕКА могут использовать он т База данных соглашений о международных автомобильных перевозках , которая была разработана Отделом ЭСКАТО транспорта. Он включает в себя тексты более 200 документов, включая двусторонние соглашения и другие правовые документы, касающиеся международных автомобильных перевозок или связанные с ним, а также отдельные крупные многосторонние соглашения, содержащие положения о международных автомобильных перевозках. Секретариат прилагает все усилия к тому, чтобы информация и документы, представленные в этой базе данных, были точными и актуальными на основе имеющейся информации. Тем не менее странам СПЕКА предлагается получить доступ к базе данных и просмотреть информацию для обеспечения точности. Странам также предлагается направить обновленную информацию об этих показателях, если они появятся, что позволит секретариату включить их в базу данных. Доступ к базе данных можно получить по следующей ссылке:
<http://www.unescap.org/resources/database-agreements-international-road-transport>

Стратегия Комитета по внутреннему транспорту до 2030 года

8. На 81-й сессии КВТ, состоявшейся 19-22 февраля 2019 года в Женеве, была принята «Стратегия Комитета по внутреннему транспорту до 2030 года» в качестве основного документа для будущих направлений развития КВТ.

9. Стратегия определяет видение КВТ следующим образом: «КВТ является платформой Организации Объединенных Наций для внутреннего транспорта, которая помогает эффективно удовлетворять глобальные и региональные потребности во внутреннем транспорте». Миссия КВТ определяется как: содействие устойчивому внутреннему транспорту и мобильности для достижения целей устойчивого развития в ЕЭК ООН и государствах-членах Организации Объединенных Наций посредством политического диалога, гармонизации нормативно-правовой базы, в зависимости от

обстоятельств, продвижения новых технологий, оказания помощи в улучшении связности и поддержка реализации правовых документов.

10. Согласно Стратегии, в своей будущей деятельности КВТ будет выступать в качестве Платформы Организации Объединенных Наций для: (i) региональных и глобальных конвенций по внутреннему транспорту; (ii) поддержка новых технологий и инноваций во внутреннем транспорте; (iii) региональные, межрегиональные и глобальные диалоги по политике в области внутреннего транспорта; и (iv) содействие устойчивому региональному и межрегиональному внутреннему транспортному сообщению и мобильности.

11. Сосредоточение внимания на этих основных областях с добавленной стоимостью обеспечит решение проблем государств-членов в области транспорта и будет тесно связано с функциональными преимуществами ЕЭК ООН.

Тематическая рабочая группа, возможно, пожелает

- подтвердить важность правовых документов Организации Объединенных Наций, касающихся транспорта, перечисленных в протоколе двадцать второй сессии Рабочей группы, и вновь обратиться к государствам-членам СПЕКА с призывом активизировать свои усилия, с тем чтобы как можно скорее присоединиться ко всем;
- предложить странам СПЕКА ознакомиться с целями и мероприятиями Стратегии Комитета по внутреннему транспорту до 2030 года;
- принять меры для эффективного осуществления ратифицированных правовых документов Организации Объединенных Наций, касающихся транспорта, в государствах-членах СПЕКА;
- поощрять государства-члены СПЕКА рассмотреть вопрос о присоединении к Конвенции об упрощении процедур пересечения границ для пассажиров, багажа и грузов, перевозимых по международным железнодорожным перевозкам, и Межправительственному соглашению о международных автомобильных перевозках по сети Азиатских автомобильных дорог;
- указать дальнейшую техническую помощь, необходимую от секретариатов ЕЭК ООН и ЭСКАТО в связи с присоединением и / или осуществлением правовых документов Организации Объединенных Наций, касающихся транспорта;
- предоставить текст отсутствующих соглашений, дополнений, исправлений или обновлений в Базе данных соглашений о международных автомобильных перевозках.

**Accession Status to the UN International Agreements and Conventions Listed in the
Protocol of the Session of the TWG-STTC
as of 1 August 2019**

№	Соглашения и конвенции	AFG	AZE	КАЗ	КРГ	TJK	TKM	УЗБ
<u>Конвенции, рекомендованные Резолюцией ЭСКАТО ООН 48/11</u>								
1	Конвенция о дорожном движении (1968 год)		X (2002)	X (1994)	X (2006)	X (1994)	X (1993)	X (1995)
2	Конвенция о дорожных знаках и сигналах (1968 год)		X (2011)	X (1994)	X (2006)	X (1994)	X (1993)	X (1995)
3	Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (CMR, 1956)		X (2006)	X (1995)	X (1998)	X (1996)	X (1996)	X (1995)
4	Таможенная конвенция о временном ввозе коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год)	X (1977)	X (2000)		X (1998)			X (1999)
5	Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП) (1975 год)	X (1982)	X (1996)	X (1995)	X (1998)	X (1996)	X (1996)	X (1995)
6	Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах (1982 год)		X (2000)	X (2005)	X (1998)	X (2011)	X (2016)	X (1996)
7	Таможенная конвенция о контейнерах (1972 год)		X (2005)	X (2005)	X (2007)			X (1996)
<u>Дополнительные соглашения и конвенции:</u>								
8	Европейское соглашение о главных международных транспортных артериях (СМА) (1975 год)		X (1996)	X (1995)				
9	Европейское соглашение о международных магистральных железнодорожных линиях (СМЖЛ) (1985 год)							
10	Европейское соглашение о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП) (1991 год)			X (2002)				
11	Европейское соглашение, дополняющее Конвенцию о дорожном движении, открытое для подписания в Вене 8 ноября 1968 года (1971 год)			X (2011)				
12	Европейское соглашение, дополняющее Конвенцию о дорожных знаках и сигналах (1971 год)		X (2011)	X (2011)				
13	Европейское соглашение о работе экипажей транспортных средств, задействованных в международном автомобильном транспорте (ЕСТР) (1970 год)		X (1996)	X (1995)		X (2011)	X (1996)	X (1998)
14	Таможенная конвенция о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 год)							
15	Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) (1957 год)		X (2000)	X (2001)		X (2011)		
16	Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальном оборудовании, которое будет		X (2000)	X (1995)	X (2012)	X (2011)		X (1999)

	использоваться для таких перевозок (СПС) (1970 год)							
--	--	--	--	--	--	--	--	--

Заметки: 1. X - окончательная подпись, ратификация, присоединение;

2. AFG - Афганистан; AZE - Азербайджан; KAZ - Казахстан; KGZ - Кыргызстан; TJK - Таджикистан; TKM - Туркменистан; и UZB - Узбекистан.

Этот документ был выпущен без
официального редактирования