



---

**Commission économique pour l'Europe****Comité des transports intérieurs****Groupe de travail des transports par voie navigable****Soixante-troisième session**

Genève, 6–8 octobre 2019

Point 7 a) de l'ordre du jour provisoire

**Unification des prescriptions techniques et de sécurité en navigation intérieure :****Code européen des voies de navigation intérieure (résolution n° 24, révision 5)****Propositions d'amendements au CEVNI révision 5 sur  
la base des mises à jour récentes du Règlement de police  
pour la navigation du Rhin et du Règlement de police  
pour la navigation de la Moselle****Note du secrétariat****Mandat**

1. Le présent document est soumis conformément au paragraphe 5.1 du module 5 (Transport par voie navigable) du programme de travail pour 2018–2019 (ECE/TRANS/2018/21/Add.1), adopté par le Comité des transports intérieurs à sa quatre-vingtième session, qui s'est tenue du 20 au 23 février 2018 (ECE/TRANS/274, par. 123).
2. Le secrétariat présente dans ce document a) les mises à jour du Règlement de Police pour la Navigation du Rhin (RPNR) introduites par des résolutions adoptées par la Commission Centrale pour la Navigation du Rhin (CCNR) lors de sa session de printemps 2019 (les protocoles 10, 11 et 15), transmises par la CCNR (annexe I), et b) les mises à jour du Règlement de Police pour la Navigation de la Moselle, adoptées par la Commission de la Moselle lors de sa session plénière le 23 mai 2019, transmises par la Commission de la Moselle (Annexe II). Ces mises à jour pourraient servir de base pour des propositions d'amendements à la révision du CEVNI.
3. Le Groupe de travail des transports par voie navigable souhaitera peut-être proposer au Groupe de travail de l'unification des prescriptions techniques et de sécurité en navigation intérieure (SC.3/WP.3) et au Groupe d'Expert sur le CEVNI d'examiner ces mises à jour.

## Annexe I

### **Les mises à jour du Règlement de Police pour la Navigation du Rhin adoptées lors de la session de la Commission Centrale pour la Navigation du Rhin de printemps 2019**

#### **A. Amendement définitif du chapitre 14 « Prescriptions concernant les rades du Rhin », l'article 14.05 « Bingen » du RPNR (annexe au protocole 2019-I-10)**

1. L'article 14.05 est rédigé comme suit :

**« Article 14.05**

Bingen

1. La rade s'étend à Bingen, sur la rive gauche, du p.k.<sup>1</sup> 524,20 au p.k. 528,50.
2. Les aires de stationnement suivantes sont affectées aux bâtiments, autres que ceux de la navigation par poussage non astreints à arborer une signalisation visée à l'article 3.14 :  
aires de stationnement du p.k. 527,55 au p.k. 527,97 et  
du p.k. 528,20 au p.k. 528,50.
3. L'aire de stationnement suivante est affectée à tous les bâtiments non astreints à arborer une signalisation visée à l'article 3.14 :  
aire de stationnement le long de la digue du port dans le chenal de Kempten du p.k. 526,50 au p.k. 526,70. Deux bâtiments peuvent stationner côte à côte.
4. L'aire de stationnement suivante est affectée à tous les bâtiments astreints à arborer la signalisation visée à l'article 3.14, chiffre 1 :  
aire de stationnement le long de la digue du port dans le chenal de Kempten du p.k. 526,71 au p.k. 527,30.
5. L'aire de stationnement suivante est affectée à tous les bâtiments astreints à arborer une signalisation visée à l'article 3.14, chiffre 2 ou 3 :  
aire de stationnement le long de l'Ilmenaue du p.k. 524,20 au p.k. 524,70. »

#### **B. Amendement définitif de l' RPNR afin de l'adaptation pour la prise en compte du Standard européen établissant les prescriptions techniques des bateaux de navigation intérieure (ES-TRIN 2019/1) (annexe au protocole 2019-I-11)<sup>2</sup>**

2. L'article 1.01, lettre ah), est rédigé comme suit :

« ah) "ES-TRIN" standard européen établissant les prescriptions techniques des bateaux de navigation intérieure, dans son édition 2019/1<sup>2</sup>. Pour l'application de l'ES-TRIN, un Etat membre doit être compris comme un des Etats riverains du Rhin ou la Belgique. »

---

<sup>1</sup> Note du secrétariat : point kilométrique.

<sup>2</sup> Note du secrétariat : Protocole 2019-I-11 contient aussi l'amendement définitif du Règlement de visite des bateaux du Rhin (RVBR) et du Règlement relatif au personnel de la navigation sur le Rhin (RPN). Le SC.3 en sera informé sous les points de l'ordre du jour respectifs. .

### C. Correction des amendements définitifs du sommaire des articles 1.22 et 1.22bis du 1<sup>er</sup> décembre 2019 (annexe 4 au protocole 2019-I-15)

3. Au cours de sa réunion tenue le 11 avril 2019, le Comité du règlement de police a décidé de corriger comme suit l'amendement définitif des articles 1.22 et 1.22bis du RPNR, introduit par la résolution 2018-II-7 :

4. Le sommaire est modifié comme suit :

a) L'indication relative à l'article 1.22 est rédigée comme suit :

« 1.22 Prescriptions de caractère temporaire de l'autorité compétente »

b) Dans les indications relatives au chapitre 1, après l'indication à l'article 1.22 est insérée l'indication à l'article 1.22bis suivante :

« 1.22bis Prescriptions de caractère temporaire de la Commission Centrale pour la navigation du Rhin »

5. L'article 1.22 est modifié comme suit :

a) Le titre est rédigé comme suit :

« Prescriptions de caractère temporaire de l'autorité compétente »

b) Les chiffres 1 et 2 sont rédigés comme suit :

« 1. Les conducteurs doivent se conformer aux prescriptions de caractère temporaire, édictées par l'autorité compétente dans des cas spéciaux en vue de la sécurité et du bon ordre de la navigation et publiées par voie d'avis.

2. Ces prescriptions peuvent notamment être motivées par des travaux exécutés sur la voie navigable, des exercices militaires, des manifestations publiques dans le sens de l'article 1.23 ou par les conditions de la voie d'eau ; elles peuvent, sur des sections déterminées où des précautions particulières sont nécessaires et qui sont signalées par des bouées, balises ou autres signaux ou par des avertisseurs, interdire la navigation de nuit ou le passage de bâtiments d'un trop grand tirant d'eau. »

c) Le chiffre 3 est supprimé.

6. Après l'article 1.22 est ajouté l'article 1.22bis suivant :

#### « Article 1.22bis

Prescriptions de caractère temporaire  
de la Commission centrale pour la navigation du Rhin

La Commission centrale pour la navigation du Rhin pourra adopter des prescriptions de caractère temporaire d'une durée de validité de trois ans au maximum lorsqu'il apparaîtra nécessaire,

a) de déroger, dans des cas d'urgence, au présent règlement ou

b) de permettre des essais sans nuire à la sécurité ni au bon ordre de la navigation. »

## Annexe II

### **Les mises à jour du Règlement de Police pour la Navigation de la Moselle, adoptés pas les décisions provisoires de la Commission de la Moselle dans le cadre de la session plénière le 23 mai 2019 à Senningen (Luxembourg) (CM-I-19)**

#### **Point 5 à l'ordre du jour Comité de Police de la Navigation et du Balisage du Chenal et son Groupe de Travail « Systèmes d'annonces et d'informations modernes**

##### **Point 5.2. Décision : Proposition d'amendement de l'article 1.22 du Règlement de Police pour la Navigation de la Moselle (RPNM)**

*Décision de la Commission de la Moselle CM-I-19-5.2.*

La Commission de la Moselle décide, sur proposition de son Comité de Police de la Navigation et du Balisage du Chenal, d'amender l'article 1.22 du Règlement de Police pour la Navigation de la Moselle (RPNM) et d'ajouter un nouvel article 1.22bis au RPNM.

Les amendements entrent en vigueur le 1<sup>er</sup> juillet 2020.

1. Le sommaire est amendé comme suit :
  - a) L'intitulé concernant l'article 1.22 est rédigé comme suit :

« 1.22 Prescriptions de caractère temporaire de l'autorité compétente »
  - b) Dans le chapitre 1, un nouveau titre pour un nouvel article 1.22bis est ajouté et rédigé comme suit :

« 1.22bis Prescriptions de caractère temporaire de la Commission de la Moselle »
2. L'article 1.22 est amendé comme suit :
  - a) Le titre de l'article est rédigé comme suit :

« Prescriptions de caractère temporaire de l'autorité compétente »
  - b) Le chiffre 3 est supprimé.
3. Un article 1.22bis est ajouté après l'article 1.22 et est rédigé comme suit :

##### **« Article 1.22bis**

*Prescriptions de caractère temporaire de la Commission de la Moselle*

La Commission de la Moselle pourra adopter des prescriptions de caractère temporaire d'une durée de validité de trois ans au maximum lorsqu'il apparaîtra nécessaire,

- a) de déroger, dans des cas d'urgence, au présent règlement ou
- b) de permettre des essais sans nuire à la sécurité ni au bon ordre de la navigation. »

##### **Point 5.3. Décision : Proposition d'amendement de l'article 4.06 du RPNM**

*Décision de la Commission de la Moselle CM-I-19-5.3.*

La Commission de la Moselle décide, sur proposition de son Comité de Police de la Navigation et du Balisage du Chenal, d'amender l'article 4.06 du Règlement de Police pour la Navigation de la Moselle (RPNM).

Les amendements entrent en vigueur le 1<sup>er</sup> juillet 2020.

L'article 4.06, chiffre 1, lettres a) et b) du RPNM est modifié de la manière suivante :

« 1. Les bâtiments ne peuvent utiliser le radar que pour autant :

a) qu'ils sont équipés d'un appareil de radar et d'un dispositif indiquant la vitesse de giration du bâtiment conformément à l'article 7.06, chiffre 1 de l'ES-TRIN. Ceci s'applique aussi aux appareils ECDIS Intérieur dont le système peut être utilisé pour la conduite du bâtiment avec superposition de l'image radar (mode navigation). Ces appareils doivent être en bon état de fonctionnement et d'un type agréé pour le Rhin par les autorités compétentes d'un des États riverains ou de la Belgique. Toutefois, les bacs ne naviguant pas librement ne sont pas tenus d'être équipés d'un indicateur de vitesse de giration ;

b) que se trouve à bord une personne titulaire d'un certificat d'aptitude à la conduite au radar délivré ou reconnu équivalent en vertu du Règlement relatif au personnel de la navigation sur le Rhin ; le radar peut toutefois être utilisé à des fins d'exercice, par bonne visibilité, même en l'absence d'une telle personne à bord. »

Le nouveau chiffre 3 rédigé de la manière suivante est ajouté à l'article 4.06 :

« 3. Les menues embarcations qui utilisent le radar doivent en outre posséder une installation de radiotéléphonie en bon état de fonctionnement et commutée sur écoute pour le réseau bateau-bateau. »

#### **Point 5.4. Décision : Amendement de la priorité de passage aux écluses**

*Décision de la Commission de la Moselle CM-I-19-5.4.-1*

La Commission de la Moselle décide, sur proposition de son Comité de Police de la Navigation et du Balisage du Chenal, d'amender l'article 1.01 du Règlement de Police pour la Navigation de la Moselle (RPNM).

Les amendements entrent en vigueur le 1<sup>er</sup> décembre 2021.

L'article 1.01 est amendé comme suit :

1. Le point est remplacé par un point-virgule après les lettres ae), af) et ag).
2. Les lettres ah) et ai) sont ajoutées :

« ah) « bateau à passagers » un bateau d'excursions journalières ou un bateau à cabines construit et aménagé pour le transport de plus de 12 passagers ; »

« ai) « bateau d'excursions journalières » un bateau à passagers sans cabines pour le séjour de nuit de passagers ; »

*Décision de la Commission de la Moselle CM-I-19-5.4.-2*

La Commission de la Moselle décide, sur proposition de son Comité de Police de la Navigation et du Balisage du Chenal, d'amender l'article 6.29 du Règlement de Police pour la Navigation de la Moselle (RPNM).

Les amendements entrent en vigueur le 1<sup>er</sup> décembre 2021.

1. L'article 6.29, chiffre 3, lettre c) du RPNM est amendé comme suit :

« c) aux bateaux d'excursions journalières ayant une capacité d'au moins 100 passagers et qui effectuent un service régulier.

Il y a un service régulier lorsqu'un bateau d'excursions journalières effectue au moins quatre voyages au cours d'une période de quatre semaines sur des parcours déterminés comportant des arrêts fixes suivant un horaire établi en accord avec l'autorité compétente et porté à la connaissance de la batellerie au moins un mois à l'avance. En cas de modification ultérieure de cet horaire, la même procédure serait appliquée.

La priorité de passage n'est valable que pour des écluses dont le passage est prévu d'après l'horaire approuvé. »

2. L'article 6.29, chiffre 6, 2ème phrase du RPNM est amendé comme suit :
- « À l'égard de bâtiments ou de convois poussés de plus de 1500 tonnes de port en lourd naviguant suivant un horaire établi en accord avec l'autorité compétente, le droit de priorité des bateaux d'excursions journalières ne peut s'exercer qu'une seule fois à chaque écluse. »

**Point 5.5. Décision : Proposition d'amendement de l'annexe 7 du RPNM**

*Décision de la Commission de la Moselle CM-I-19-5.5.*

La Commission de la Moselle décide, sur proposition de son Comité de Police de la Navigation et du Balisage du Chenal, d'amender l'annexe 7, section I, sous-section E du Règlement de Police pour la Navigation de la Moselle (RPNM).

Les amendements entrent en vigueur le 1<sup>er</sup> juillet 2020.

L'annexe 7, section I, sous-section E est amendé comme suit :

1. Les indications concernant le panneau E.3 sont rédigées comme suit :

E.3 Barrage



2. Le panneau E.4 existant devient le panneau E.4a.  
3. Un nouveau panneau E.4b est inséré après le panneau E.4a :

E.4b Bac navigant librement



**Point 5.6. Décision : Proposition d'amendement du RPNM pour la prise en compte du Standard européen établissant les prescriptions techniques des bateaux de navigation intérieure (ES-TRIN)**

*Décision de la Commission de la Moselle CM-I-19-5.6.*

La Commission de la Moselle décide, sur proposition de son Comité de Police de la Navigation et du Balisage du Chenal, d'amender les articles suivants du Règlement de Police pour la Navigation de la Moselle (RPNM).

Les amendements entrent en vigueur le 1<sup>er</sup> juillet 2020.

1. Une nouvelle lettre aj) est ajoutée à l'article 1.01 du RPNM et est rédigée comme suit :

« aj) « ES-TRIN » standard européen établissant les prescriptions techniques des bateaux de navigation intérieure, dans sa version en vigueur adoptée par le Comité européen pour l'élaboration de standards dans le domaine de la navigation intérieure (CESNI). Pour l'application de l'ES-TRIN, un État membre doit être compris comme l'un des États riverains de la Moselle ; »

2. L'article 1.07, chiffre 4, 5ème phrase du RPNM est rédigé comme suit :
- « Les bâtiments doivent en outre conserver à bord les documents relatifs à la stabilité visés à l'article 27.01 de l'ES-TRIN. »
3. L'article 1.08, chiffres 4, 5 et 6 du RPNM sont rédigés comme suit :
- « 4. Sans préjudice du chiffre 3, les moyens de sauvetage individuels inscrits au n° 44 du certificat de visite ou dans le document en tenant lieu doivent être

disponibles dans une proportion correspondant au nombre d'adultes et d'enfants parmi les passagers. Pour les enfants d'un poids corporel inférieur ou égal à 30 kg ou d'un âge inférieur à six ans, seuls des gilets de sauvetage en matière solide conformes aux normes mentionnées à l'article 13.08, chiffre 2 de l'ES-TRIN sont admis.

5. Si les garde-corps exigés à l'article 14.02, chiffre 4 de l'ES-TRIN sont escamotables ou peuvent être retirés, ils ne peuvent être escamotés ou retirés partiellement que lorsque le bâtiment est en stationnement et uniquement dans les situations d'exploitation suivantes :

- a) pour embarquer et débarquer aux points prévus à cet effet,
- b) lors de l'utilisation du mât de charge dans son rayon d'action,
- c) lors de l'amarrage et du largage des amarres dans la zone des bollards,
- d) lorsque les bâtiments sont stationnés contre des berges verticales, du côté de la berge, s'il n'existe aucun danger de chute,
- e) lorsque les bâtiments sont stationnés bord à bord, aux points de contact entre les deux bâtiments, s'il n'existe aucun danger de chute, ou
- f) lorsque les opérations de chargement et de déchargement ou la construction sont entravées de manière excessive.

Lorsque les situations d'exploitation visées à la 1<sup>ère</sup> phrase ne sont plus présentes, les garde-corps doivent immédiatement être refermés ou remis en place.

6. Les membres de l'équipage et les autres personnes à bord doivent porter les gilets de sauvetage visés à l'article 13.08, chiffre 2 de l'ES-TRIN

- a) pour embarquer et débarquer, dès lors qu'il existe un risque de chute dans l'eau,
- b) lors du séjour dans le canot de service,
- c) lors de travaux hors bord, ou
- d) lors du séjour et du travail sur le pont et le plat-bord, si les bastingages n'atteignent pas une hauteur d'au moins 90 cm ou si les garde-corps visés au chiffre 5 ne sont pas en place d'une extrémité à l'autre.

Les travaux hors bord doivent uniquement être effectués lorsque les bateaux sont en stationnement et uniquement si le trafic environnant n'est pas susceptible de constituer un danger. »

4. L'article 1.10, chiffre 1, lettres c), i), y) z) et ad) du RPNM sont rédigées comme suit :

« c) le livre de bord dûment complété, y compris l'attestation visée à l'annexe A4 du Règlement relatif au personnel de la navigation sur le Rhin ou une copie de la page du livre de bord comportant les indications relatives aux temps de navigation et de repos observés sur le bateau à bord duquel le membre d'équipage a effectué le dernier voyage, ou le document en tenant lieu, »

« i) l'attestation relative à l'installation et au fonctionnement de l'appareil radar et de l'indicateur de vitesse de giration, nécessaire conformément à l'article 7.06, chiffre 1 de l'ES-TRIN, »

« y) l'attestation relative aux câbles prescrits à l'article 13.02, chiffre 3, lettre a) de l'ES-TRIN, »

« z) l'attestation délivrée conformément aux exigences de l'article 28.04, chiffre 2, lettre c) de l'ES-TRIN pour des bâtiments d'une longueur de plus de 110,00 m, à l'exception des bateaux à passagers, »

« ad) pour les bâtiments arborant la marque d'identification visée à l'article 2.06, le manuel d'exploitation prescrit à l'annexe 8, chiffre 1.4.9 de l'ES-TRIN, et le dossier de sécurité prescrit à l'article 30.03, chiffre 1 de l'ES-TRIN, »

5. L'article 1.10, chiffre 3 du RPNM est rédigé comme suit :

« 3. Les bâtiments de chantier visés à l'article 1.01, chiffre 1.24 de l'ES-TRIN, non munis de timonerie ni de logement, ne sont pas tenus d'avoir à bord les papiers visés au chiffre 1, lettres a) et f) ci-dessus ; ces papiers doivent toutefois être tenus à disposition en permanence dans le secteur du chantier.

Les bâtiments de chantier doivent avoir à bord une attestation de l'autorité compétente relative à la durée et à la délimitation locale du chantier sur lequel le bâtiment peut être mis en service. »

6. L'article 2.04, chiffres 1 et 2 du RPNM est rédigé comme suit :

« 1. Tout bâtiment, à l'exception des menues embarcations, doit porter des marques indiquant le plan du plus grand enfoncement. Pour les navires de mer, la ligne d'eau douce d'été tient lieu de marques d'enfoncement. Les modalités de détermination du plus grand enfoncement et les conditions d'apposition des marques d'enfoncement sont fixées aux articles 4.04, 4.05 et 22.09 de l'ES-TRIN ou dans les prescriptions particulières équivalentes de l'un des États riverains de la Moselle.

Pour les péniches de canal (péniches Freycinet) les marques d'enfoncement peuvent être remplacées par au moins un trait ou une plaque de jauge de chaque côté du bâtiment, apposés en application de la Convention internationale en vigueur relative au jaugeage des bateaux de navigation intérieure.

2. Tout bâtiment dont le tirant d'eau peut atteindre 1,00 m, à l'exception des menues embarcations et des péniches de canal (péniches Freycinet), doit porter des échelles de tirant d'eau. Les conditions d'apposition de ces échelles sont fixées aux articles 4.06 et 22.09 de l'ES-TRIN. »

7. L'article 4.06, chiffre 1, lettre a) du RPNM est rédigé comme suit :

« 1. Les bâtiments ne peuvent utiliser le radar que pour autant

a) qu'ils sont équipés d'un appareil de radar et d'un dispositif indiquant la vitesse de rotation du bâtiment conformément à l'article 7.06, chiffre 1 de l'ES-TRIN ; »

8. L'article 4.07, chiffre 1, 1<sup>ère</sup> phrase du RPNM est rédigé comme suit :

« 1. Les bâtiments doivent être équipés d'un appareil AIS Intérieur conforme à l'article 7.06, chiffre 3 de l'ES-TRIN. »

9. L'article 4.07, chiffre 6 du RPNM est rédigé comme suit :

« 6. Les menues embarcations qui utilisent l'AIS ne peuvent utiliser qu'un appareil AIS Intérieur conforme à l'article 7.06, chiffre 3 de l'ES-TRIN, un appareil AIS de classe A possédant une réception par type conformément aux prescriptions de l'OMI, ou un appareil AIS de classe B. Les appareils AIS de classe B doivent être conformes aux exigences correspondantes de la Recommandation UIT-R.M 1371, de la directive 2014/53/UE du Parlement européen et du Conseil du 16 avril 2014 relative à l'harmonisation des législations des États membres concernant la mise à disposition sur le marché d'équipements radioélectriques et abrogeant la directive 1999/5/CE, et de la norme internationale CEI 62287-1 et 2 (y compris la gestion des canaux DSC). L'appareil AIS doit être en bon état de fonctionnement et les données saisies dans l'appareil AIS doivent correspondre en permanence aux données effectives du bateau ou du convoi. »

10. L'article 7.01, chiffre 5 du RPNM est rédigé comme suit :
- « 5. L'embarquement et le débarquement ne doivent être effectués qu'en empruntant des voies d'accès sûres. En présence d'installations terrestres appropriées, l'utilisation d'autres installations n'est pas admise.
- En présence d'un espace entre le bâtiment et la terre, les passerelles visées à l'article 13.02, chiffre 3, lettre d) de l'ES-TRIN doivent être mises en place et fixées de manière sûre ; leur garde-corps doit être mis en place.
- Si le canot de service est utilisé pour l'accès et si une différence de hauteur doit être franchie entre le canot de service et le pont, un dispositif de montée approprié doit être utilisé. »
11. L'article 8.01, chiffres 2 et 3 du RPNM est rédigé comme suit :
- « 2. Les bâtiments, à l'exception des bateaux à passagers, d'une longueur supérieure à 110,00 m jusqu'à 135,00 m ne pourront naviguer sur la Moselle que s'ils correspondent aux exigences prescrites à l'article 28.04, chiffre 2 de l'ES-TRIN.
- Ils doivent justifier au point 52 du certificat de visite d'une mention attestant leur conformité aux exigences spécifiques fixées à l'article 28.04, chiffre 2, lettres a) à e) de l'ES-TRIN.
3. Les bateaux à passagers d'une longueur supérieure à 110,00 m jusqu'à 135,00 m ne pourront naviguer sur la Moselle que s'ils correspondent aux exigences prescrites à l'article 28.04, chiffre 3 de l'ES-TRIN.
- Ils doivent justifier au point 52 du certificat de visite d'une mention attestant leur conformité aux exigences spécifiques fixées à l'article 28.04, chiffre 3, lettres a) à e) de l'ES-TRIN. »
12. L'article 11.06, chiffre 1, lettre d) du RPNM est rédigé comme suit :
- « d) une des installations visées à l'article 8.05, chiffre 10, lettre a) de l'ES-TRIN ou dans une prescription particulière équivalente de l'un des États riverains de la Moselle est utilisée. »
13. L'article 11.06, chiffre 2, lettre a) du RPNM est rédigé comme suit :
- « a) la garantie du bon fonctionnement du système visé à l'article 8.05, chiffre 11 de l'ES-TRIN ou dans une prescription particulière équivalente de l'un des États riverains de la Moselle, »

**Point 5.7. Décision : Annonce par voie électronique sur la Moselle**

*Décision de la Commission de la Moselle CM-I-19-5.7.-1*

La Commission de la Moselle décide, sur proposition de son Comité de Police de la Navigation et du Balisage du Chenal, de reporter la date d'entrée en vigueur de la décision CM-II-18-5.6 prise par la Commission de la Moselle du 1<sup>er</sup> décembre 2019 au 1<sup>er</sup> juillet 2020.