

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по автомобильному транспорту**

**Группа экспертов по Европейскому соглашению,
касающемуся работы экипажей транспортных средств,
производящих международные автомобильные
перевозки (ЕСТР)**

Двадцать вторая сессия

Женева, 15 октября 2019 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня

**Аннотированная предварительная повестка дня
двадцать второй сессии* **,**

которая состоится во Дворце Наций, зал Совета, в Женеве и откроется
в 9 ч 30 мин во вторник, 15 октября 2019 года

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Программа работы:
 - a) разработка предложений по поправкам к Соглашению ЕСТР, включая статью 22-бис;
 - b) добавление 1С;

* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела транспорта ЕЭК ООН (www.unece.org/trans/main/sc1/sc1.html). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте (roadtransport@unece.org) или по факсу (+41 22 917 0039). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, третий этаж, Дворец Наций).

** Делегатам предлагается зарегистрироваться онлайн по адресу <https://uncdb.unece.org/app/ext/meeting-registration?id=EyWjIi> или заполнить регистрационный бланк, имеющийся на веб-сайте Отдела устойчивого транспорта ЕЭК ООН (www.unece.org/trans/registfr.html). Его следует направить в секретариат ЕЭК ООН не позднее чем за одну неделю до начала сессии по электронной почте (roadsafety@unece.org). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться по телефону с секретариатом (внутренний номер: 75716 или 75964). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте www.unece.org/meetings/practical.htm.



- c) выделенная связь ближнего действия (ВСБД);
 - d) применение регламента № 561/2006 (Европейская комиссия) в «зоне действия ЕСТР».
3. Поправка к статье 14.
 4. ТАХОнет.
 5. Устранение различий в «режимах ЕСТР» в договаривающихся сторонах – членах Европейского союза и договаривающихся сторонах, не входящих в Европейский союз, после 15 июня 2019 года.
 6. Прочие вопросы.
 7. Сроки и место проведения следующего совещания.
 8. Утверждение доклада.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

Группе экспертов будет предложено утвердить повестку дня сессии.

Документация

ECE/TRANS/SC.1/GE.21/50

2. Программа работы

a) Разработка предложений по поправкам к Соглашению ЕСТР, включая статью 22-бис

На последней сессии Российская Федерация и Европейская комиссия подтвердили свои прежние позиции (изложенные в документе ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2017/2/Rev.3), но проинформировали также о прогрессе, достигнутом в ходе своих двусторонних консультаций. На нынешней сессии Группе экспертов будет предложено сообщить о любых новых изменениях.

b) Добавление 1С

На последней сессии Группа не рассматривала неофициальные документы № 1 и № 2 (июнь 2019 года) и не возобновляла обсуждение документа ECE/TRANS/SC.1/GE.21/2018/1. Однако она провела углубленное обсуждение трех основных нерешенных вопросов (в связи с приложением 1С): защита данных, мощность передачи сигнала ВСБД, которая может вывести из строя систему ВСБД, и использование ссылок СЕН в контексте ВСБД. Председатель предложил Группе экспертов представить на нынешней сессии конкретные предложения по поправкам, касающиеся всех трех нерешенных вопросов, используя для этой цели неофициальный документ № 2 (июнь 2019 года).

c) Выделенная связь ближнего действия (ВСБД)

На последней сессии Группа экспертов согласилась с тем, что использование придорожного оборудования ВСБД является факультативным, в то время как компоненты ВСБД, встроенные в бортовое устройство, обязательны. С учетом того, что ВСБД бортового устройства может быть активирована только после получения сигнала от придорожного оборудования ВСБД, запрещение (или неприменение) придорожного оборудования ВСБД в странах, где использование этого оборудования может быть незаконным, представляется достаточным. Группа экспертов, возможно, рассмотрит вопрос о том, чтобы снять этот пункт с повестки дня.

**d) Применение регламента № 561/2006 (Европейская комиссия)
в «зоне действия ЕСТР»**

На последней сессии Группа экспертов кратко рассмотрела эту тему и решила сохранить данный пункт в повестке дня. Группе будет предложено продолжить обсуждение этого вопроса.

3. Поправка к статье 14

Секретариат напомним Группе экспертов, что для удовлетворения просьбы правительства Египта о внесении поправки в статью 14 (с тем чтобы страна имела право на присоединение) Договаривающаяся сторона ЕСТР должна официально представить предложение по поправке. Любое официальное представление зависит от принятия SC.1 предложения на ее сессии в октябре 2019 года.

4. ТAxOнет

На двадцатой сессии Группа просила Европейскую комиссию представить документ ECE/TRANS/SC.1/GE.2/2019/1/Rev.1 с учетом замечаний, которые были получены в отношении содержащихся в неофициальном документе № 4 (февраль 2019 года) рисунков, схем и ссылок на правила Европейского союза и Европейской комиссии. Группе экспертов будет предложено обсудить документ ECE/TRANS/SC.1/GE.2/2019/1/Rev.1.

Документация

ECE/TRANS/SC.1/GE.2/2019/1/Rev.1

**5. Устранение различий в «режимах ЕСТР» в договаривающихся
сторонах – членах Европейского союза и договаривающихся
сторонах, не входящих в Европейский союз,
после 15 июня 2019 года**

На последней сессии Группа экспертов заявила о своем намерении активизировать работу в целях завершения подготовки добавления 1С к 15 октября 2020 года. Группа решила также продолжить официальное и неофициальное обсуждение принципов высокого уровня с целью возможного представления предложения Рабочей группе по автомобильному транспорту (SC.1). Группе экспертов будет предложено проинформировать по этому вопросу.

6. Прочие вопросы

Группа экспертов, возможно, пожелает также рассмотреть другие вопросы.

7. Сроки и место проведения следующего совещания

Следующее совещание планируется провести 24 февраля 2020 года во Дворце Наций в Женеве. Предельный срок для представления официальных документов – 16 декабря 2019 года.

8. Утверждение доклада

Группа экспертов утвердит доклад о работе нынешней сессии.