



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

107-я сессия

Женева, 11–15 ноября 2019 года

Пункт 8 предварительной повестки дня

Прочие вопросы

**Перевозка транспортных средств, работающих
на аккумуляторных батареях**

Передано правительством Швейцарии*

Резюме

Существо предложения: Следует уточнить предписания ДОПОГ по перевозке имеющих дефекты или поврежденных литиевых батарей, установленных на транспортных средствах с электродвигателями.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление деятельности 9, 9.1).



Введение

1. Правила ДОПОГ по перевозке имеющих дефекты или поврежденных литиевых батарей, установленных на транспортных средствах с электродвигателями, не являются четкими. Правила перевозки транспортных средств с поврежденными литиевыми батареями также четко не установлены.



2. Наличие такой опасности признается, но в случае поврежденных электромобилей не существует никаких правил по транспортировке или упаковке. Поврежденные или имеющие дефекты литиевые батареи могут нагреться и начать гореть. Неважно, установлены ли батареи в электромобиле или нет. В этом случае необходимо принять меры предосторожности и как можно скорее поставить ситуацию под контроль.

3. Для повышения безопасности перевозки потенциально опасных батарей, установленных на электромобилях, применительно к демонтированным перевозимым литиевым батареям мы предлагаем следующее решение.

4. Речь может идти о стандартном 20-футовом контейнере со встроенной системой пожарной сигнализации и аэрозольного пожаротушения и лямками для крепления груза. Система пожарной сигнализации и пожаротушения активируется после зарядки электромобиля и таким образом контролирует автомобиль или литиевую батарею и автоматически оповещает и тушит пожар в случае его возникновения. Избыточное давление в сосуде снижается с помощью клапана сброса давления, что позволяет сохранить контейнер в целости. Противопожарный спрей продолжает действовать в контейнере в течение не менее 30 минут, что позволит избежать дальнейшего или повторного воспламенения.

5. Преимуществом использования противопожарного спрея является отказ от воды, что позволяет продолжить перевозку в безопасное место хранения.

6. Кроме того, он обеспечивает решающую экономию времени за счет пожаротушения сразу после обнаружения пожара и активной защиты в течение не менее 30 минут, что дает пожарным крайне необходимое время для вмешательства.

7. Мы хотели бы знать, заинтересованы ли другие делегации во включении в правила более подробного определения такого контейнера, с тем чтобы участники могли знать, какие минимальные требования способны гарантировать достаточный уровень безопасности для перевозки таких поврежденных электромобилей.