



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по пассивной безопасности

Шестьдесят четвертая сессия

Женева, 11–14 декабря 2018 года

Пункт 8 предварительной повестки дня

Правила № 16 ООН (ремни безопасности)

**Предложение по исправлению 1 к поправкам серии 07
к Правилам № 16 ООН (ремни безопасности)**

Представлено экспертом от Нидерландов*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Нидерландов для уточнения текста некоторых положений Правил № 16 ООН. Изменения к существующему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2014–2018 годы (ECE/TRANS/240, пункт 105, и ECE/TRANS/2014/26, направление работы 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Приложение 1А, пункт 3.3 изменить следующим образом:

«3.3 Сигнализаторы пристегнутых ремней безопасности (указать: да/нет²);»

II. Обоснование

1. После введения поправок серии 07 требования, касающиеся сигнализаторов пристегнутых ремней безопасности, были расширены.
 2. Ранее в пункте 3.3 сообщения (свидетельства) содержалась ссылка только на сидячее место, на котором фактически требовалось наличие сигнализатора пристегнутого ремня безопасности, а именно на место для водителя.
 3. С учетом новых правовых положений предлагается привести этот пункт сообщения в соответствие с правовым текстом.
-