|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2018/20 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General20 July 2018RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по общим предписаниям,
касающимся безопасности**

**115-я сессия**

Женева, 9–12 октября 2018 года

Пункт 9 a) предварительной повестки дня

**Поправки к правилам, касающимся транспортных
средств, работающих на газе:** **Правила № 67 ООН
(транспортные средства, работающие на СНГ)**

 Предложение по дополнению 16 к поправкам серии 01 и по дополнению 1 к поправкам серии 02 к Правилам № 67 ООН (транспортные средства, работающие на СНГ)

 Представлено экспертом от Европейской ассоциации по сжиженным нефтяным газам[[1]](#footnote-1)\*

 Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Европейской ассоциации по сжиженным нефтяным газам (ЕАСНГ) для упрощения и корректировки положений Правил № 67 ООН с учетом технического прогресса; в частности, речь идет об определении типа баллона и приложении 2B. В его основу положен главным образом документ, представленный на 114-ой сессии Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG). Изменения к действующему тексту Правил № 67 ООН выделены жирным шрифтом.

**I. Предложение**

*Пункт 2.4,* текст не изменяется:

«2.4 "*Тип* *баллона*" означает баллоны, не имеющие между собой различий в отношении следующих характеристик, определенных в приложении 10:

 a) торговое(ые) наименование(я) или товарный(е) знак(и);

 b) форма (цилиндрическая, специальная форма);

 c) отверстия (табличка для вспомогательного оборудования/
металлическое кольцо);

 d) материал;

 e) технология сварки (в случае металлических баллонов);

 f) термическая обработка (в случае металлических баллонов);

 g) технологическая линия;

 h) номинальная толщина стенок;

 i) диаметр;

 j) высота (в случае специальных баллонов)».

*Приложение 2B* изменить следующим образом:

«**Приложение 2B**

**Coобщение**

 (максимальный формат: A4 (210 x 297 мм))



направлено: название административного органа:

 ................................................................................................................................................

[[2]](#footnote-2)\*

касающееся[[3]](#footnote-3): предоставления официального утверждения

 распространения официального утверждения

 отказа в официальном утверждении

 отмены официального утверждения

 окончательного прекращения производства

типа оборудования СНГ на основании Правил № 67

Официальное утверждение №: ...................................

1. Рассматриваемое оборудование СНГ2:

 баллон, включая конфигурацию вспомогательного оборудования баллона, предусмотренного в добавлении 1 к настоящему приложению

 80-процентный стопорный клапан

 указатель уровня

 предохранительный клапан (разгрузочный клапан)

 ограничитель давления

 дистанционно регулируемый рабочий клапан с ограничительным клапаном

клапанная группа, включающая следующее вспомогательное
оборудование:

 газонепроницаемый кожух

 заизолированный переходник системы питания (насос/пускатели)

 топливный насос

 испаритель/регулятор давления

 запорный клапан

 обратный клапан

 предохранительный клапан газопровода

 соединительный патрубок

 гибкий шланг

 вынесенный заправочный блок

 газонагнетатель или инжектор

 топливопровод

 газовый дозатор

 газосмеситель

 электронный блок управления

 датчик давления/температуры

 фильтр СНГ

 комбинация элементов

**1.1 Tип:**

**1.2 Класс/РД (РД только для элементов оборудования класса 0):**

2. Торговое(ые) наименование(я) или товарный(е) знак(и):

3. Наименование и адрес изготовителя:

4. В соответствующих случаях наименование и адрес представителя
изготовителя:

5. Дата представления на официальное утверждение:

6. Техническая служба, уполномоченная проводить испытания на официальное утверждение:

7. Дата составления протокола, выданного этой службой:

8. Номер протокола, выданного этой службой:

9. Официальное утверждение предоставлено/в официальном утверждении отказано/официальное утверждение распространено/официальное утверждение отменено2:

10. Основание(я) для распространения официального утверждения
(в соответствующих случаях):

11. Место:

12. Дата:

13. Подпись:

14. Документы, прилагаемые к заявке на официальное утверждение или на распространение официального утверждения, можно получить по запросу».

 II. Обоснование

1. Настоящее предложение предусматривает внесение поправок в Правила № 67 ООН, касающихся свидетельства об официальном утверждении типа оборудования СНГ, и усовершенствование текста документа ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2018/8, представленного экспертом от Польши в ходе 114-ой сессии GRSG.

2. Предложение об исключении упоминания о товарном знаке из пункта 2.4 (тип баллона) является неприемлемым, так как изготовитель может указывать более одного торгового наименования в одном и том же официальном утверждении типа (с учетом использования множественного числа в скобках к одному и тому же официальному утверждению может относиться более одного наименования). С другой стороны, включение нового торгового наименования в любом случае требует от изготовителя распространения официального утверждения, поскольку следует обновить содержание пункта 2 свидетельства об официальном утверждении типа в приложении 2В (его нельзя исключить, так как оно относится ко всем элементам, а не только к баллону). По этой причине упоминание о торговом наименовании в пункте 2.4 должно быть сохранено.

3. В настоящем документе в карточку сообщения (в приложении 2В) предлагается включить следующие дополнительные пункты: тип (пункт 1.1) и классификационное давление (пункт 1.2). Включение варианта/версии (как это предлагается экспертом от Польши) создало бы прецедент по отношению к другим правилам ООН. Кроме того, это возложило бы административное бремя на изготовителя (в виде увеличения объема документации) без сколь-либо ощутимого повышения безопасности (в отличие от предложения GRSG 113-36, представленного ЕАСНГ в сотрудничестве с Нидерландами, одобренного в ходе 113-ой сессии и способствовавшего усовершенствованию текста Правил № 67 ООН). Классификация по типу/варианту/версии характерна обычно для транспортных средств, а не для их компонентов. В данном случае разумно было бы добавить лишь обозначение типа и класс давления.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2014–2018 годы (ECE/TRANS/240, пункт 105, и ECE/TRANS/2014/26, направление деятельности 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)
2. \* Отличительный номер страны, которая предоставила/распространила/отменила официальное утверждение/отказала в официальном утверждении (см. положения Правил, касающиеся официального утверждения). [↑](#footnote-ref-2)
3. Ненужное вычеркнуть. [↑](#footnote-ref-3)