|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Nations Unies | ECE/TRANS/WP.29/2018/158/Corr.1 |
| _unlogo | **Conseil économique et social** | Distr. générale30 octobre 2018FrançaisOriginal : anglais |

**Commission économique pour l’Europe**

Comité des transports intérieurs

**Forum mondial de l’harmonisation
des Règlements concernant les véhicules**

**176e session**

Genève, 13-16 novembre 2018

Point 4.12.2 de l’ordre du jour provisoire

**Accord de 1958 : Examen de propositions de nouveaux Règlements ONU,
soumises par les groupes de travail subsidiaires du Forum mondial**

 Proposition de nouveau Règlement ONU sur les dispositifs d’éclairage de la route

 Communication du Groupe de travail de l’éclairage
et de la signalisation lumineuse[[1]](#footnote-2)\*

 Rectificatif

*Tableau 9, partie A*,modifier comme suit :

« …

| *Prescriptions, exprimées en cd* | *Position/degrés* | *Faisceau de croisement* |
| --- | --- | --- |
| *Horizontale* | *Verticale* | *Classe C* | *Classe V* | *Classe Е* | *Classe W* |
|  | *No* | *Élément* | *à/de* | *à* | *à* | *Min.* | *Max.* | *Min.* | *Max.* | *Min.* | *Max.* | *Min.* | *Max.* |
| Partie A | 1 | B50L | L 3,43 | – | U 0,57 | 50*4* | 350 | 50 | 350 | 50 | 625*7* | 50 | 625 |
| 3 | BR | R 2,50 | – | U 1,00 | 50*4* | 1 750 | 50 | 880 | 50 | 1 750 | 50 | 2 650 |
| 4 | Segment BRR | R 8,00 | R 20 | U 0,57 | 50*4* | 3 550 | – | 880 | – | 3 550 | – | 5 300 |
| 5 | Segment BLL | L 8,00 | L 20 | U 0,57 | 50*4* | 625 | – | 880 | – | 880 | – | 880 |
| 6 | P | L 7,00 | – | H | 63 | – | – | – | – | – | 63 | – |
| 7 | Zone III | Comme indiqué dans le  tableau 11 |  |  | – | 625 | – | 880 | – | 880 |
| 8a | S50+S50LL+S50RR*5* | – | – | U 4,00 | 190*6* | – | – | – | 190*6* | – | 190*6* | – |
| 9a | S100+S100LL+S100RR*5* | – | – | U 2,00 | 375*6* | – | – | – | 375*6* | – | 375*6* | – |
| 10 | 50 R | R 1,72 | – | D 0,86 | – | – | 5 100 | – | – | – | – |  |
| 11 | 75 R | R 1,15 | – | D 0,57 | 10 100 | – | – | – | 15 200 | – | 20 300 | – |
| 12 | 50 V | V | – | D 0,86 | 5 100 | – | 5 100 | – | 10 100 | – | 10 100 | – |
| 13 | 50 L | L 3,43 | – | D 0,86 | 3 550 | 13 200*8* | 3 550 | 13 200*8* | 6 800 | – | 6 800 | 26 400*8* |
| 14 | 25 LL | L 16,00 | – | D 1,72 | 1 180 | – | 845 | – | 1 180 | – | 3 400 | – |
| 15 | 25 RR | R 11,00 | – | D 1,72 | 1 180 | – | 845 | – | 1 180 | – | 3 400 | – |
| 16 | Segment 20 et au-dessous | L 3,50 | V | D 2,00 | – | – | – | – | – | – | – | 17 600*2* |
| 17 | Segment 10 et au-dessous | L 4,50 | R 2,00 | D 4,00 | – | 12 300*1* | – | 12 300*1* | – | 12 300*1* | – | 7 100*2* |
| 18 | Imax.*3* | – | – | – | 16 900 | 44 100 | 8 400 | 44 100 | 16 900 | 79 300*7* | 29 530 | 70 500*2* |

. ».

1. \* Conformément au programme de travail du Comité des transports intérieurs pour la période 2018‑2019 (ECE/TRANS/274, par. 123 et ECE/TRANS/2018/21/Add.1, module 3.1), le Forum mondial a pour mission d’élaborer, d’harmoniser et de mettre à jour les Règlements ONU en vue d’améliorer les caractéristiques fonctionnelles des véhicules. Le présent document est soumis en vertu de ce mandat. [↑](#footnote-ref-2)