|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/2018/145 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  17 August 2018  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

**176-я сессия**Женева, 13–16 ноября 2018 года  
Пункт 4.9.3 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:  
Рассмотрение проектов поправок  
к существующим правилам ООН,  
представленных GRPE**

Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 04 к Правилам № 83 ООН (выбросы загрязняющих веществ транспортными средствами M1 и N1)

Представлено Рабочей группой по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) на ее семьдесят шестой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/77, пункт 12). В его основу положен документ ECE/ TRANS/WP.29/GRPE/2018/18 с поправками, содержащимися в приложении VII к докладу. Этот текст представлен Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету АС.1 для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2018 года.

Дополнение 1 к поправкам серии 04 к Правилам № 83 ООН (выбросы загрязняющих веществ транспортными средствами M1 и N1)

*Приложение 4*

*Добавление 5, пункт 2.3.3.2*, изменить следующим образом:

«2.3.3.2 Непосредственно перед устройством для измерения объема устанавливают температурный датчик. Точность и погрешность работы этого температурного датчика должны составлять ±1 °C, а время реагирования 1,0 с или менее при изменении указанной температуры на 62% (величина, измеряемая в воде или силиконовом масле)».

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту  
   на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)