



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****176-я сессия**

Женева, 13–16 ноября 2018 года

Пункт 4.8.10 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:**Рассмотрение проектов поправок
к существующим правилам ООН,
представленных GRSP****Предложение по дополнению 8 к Правилам № 129 ООН
(усовершенствованные детские удерживающие системы)****Представлено Рабочей группой по пассивной безопасности***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее шестьдесят третьей сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/63, пункт 34). В его основу положен документ GRSP-63-08-Rev.1, воспроизведенный в приложении IX к докладу. Этот текст представлен Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1 для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2018 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Дополнение 8 к Правилам № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы)

Пункты 14.2.2 и 14.2.3 изменить следующим образом:

- «14.2.2 в случае усовершенствованных детских удерживающих систем категории для конкретного транспортного средства в пункте продажи должна быть предусмотрена четко видимая надпись, по меньшей мере в физической форме, со сведениями о транспортном средстве, которую можно прочитать без извлечения усовершенствованной детской удерживающей системы из упаковки;
- 14.2.3 изготовитель усовершенствованного детского удерживающего устройства указывает в физической форме или в цифровом формате на внешней упаковке адрес, по которому покупатель может обратиться за дополнительной информацией об установке детского удерживающего устройства в конкретных автомобилях;».
-