



---

## **Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

176-я сессия

Женева, 13–16 ноября 2018 года

Пункт 4.7.2 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:**

**Рассмотрение проектов поправок**

**к существующим правилам ООН, представленных GRSG**

### **Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 03 к Правилам № 34 ООН (предотвращение опасности возникновения пожара)**

**Представлено Рабочей группой по общим предписаниям,  
касающимся безопасности\***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), на ее 114-й сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/93, пункт 11). Он основан главным образом на документе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2018/4 с поправкой, содержащейся в пункте 11 доклада. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1 для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2018 года.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

**Дополнение 2 к поправкам серии 03 к Правилам № 34  
ООН (предотвращение опасности возникновения  
пожара)**

*Пункт 5.10* изменить следующим образом:

«5.10 Баки должны быть установлены таким образом, чтобы они были защищены на случай лобового или заднего столкновения транспортного средства.

Рядом с баком не должно быть никаких выступающих частей, острых краев и т.п.»

---