|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/2018/65 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General9 April 2018RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**175-я сессия**

Женева, 19–22 июня 2018 года

Пункт 4.10.2 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:
Рассмотрение проектов исправлений к существующим
правилам ООН, переданных вспомогательными
рабочими группами, если таковые представлены**

 Предложение по исправлению 1 к дополнению 1 к поправкам серии 07 к Правилам № 16 ООН (ремни безопасности)

 Представлено Рабочей группой по пассивной безопасности[[1]](#footnote-1)\*

 Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее шестьдесят второй сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/62, пункт 14). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2017/21 с поправками, содержащимися в приложении IV к докладу. Этот текст представлен Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1 для рассмотрения на их сессиях в июне 2018 года.

 Исправление 1 к дополнению 1 к поправкам серии 07 к Правилам № 16 ООН (ремни безопасности)

*Пункт 6.4.1.4.1.1* исправить следующим образом:

«6.4.1.4.1.1 В случае водителя допускается контакт грудной клетки с рулевым колесом, если последнее удовлетворяет требованиям Правил № 12 ООН и при условии, что такой контакт происходит на скорости не более 24 км/ч. При оценке выполнения этого требования считается, что сиденье находится в одном из положений, указанных в пункте 7.7.1.5 ниже.»

*Пункт 8.3.6* исправить следующим образом:

«8.3.6 Любое место для сидения размера i должно допускать установку фиксирующих приспособлений детского удерживающего устройства ISOFIX "ISO/F2X", "ISO/R2" и соответствовать оценочному объему пространства для установки опоры, определенному в добавлении 2 к приложению 17, а также фиксирующих приспособлений бустерного сиденья "ISO/B2", определенного в добавлении 5 к приложению 17, без креплений ISOFIX (см. деталь B). Необходимо предусмотреть возможность одновременного сидения на всех смежных местах для сиденья размера i. Это требование считается выполненным, если вертикальные средние плоскости отдельных смежных сидений расположены друг от друга на расстоянии не менее 440 мм.

 …»

*Приложение 17*

*Пункт 1.2* исправить следующим образом:

«1.2 Детская удерживающая система универсальной категории означает детское удерживающее устройство, официально утвержденное в качестве "универсальной" категории на основании дополнения 5 к поправкам серии 03 к Правилам № 44 ООН (или на основании последующих поправок). Сиденья, которые указаны изготовителем транспортного средства в качестве пригодных для установки детских удерживающих систем универсальной категории, должны соответствовать предписаниям добавления 1 к настоящему приложению.»

*Добавление 2, пункт 3.1* исправить следующим образом:

«3.1 Должна быть обеспечена возможность установки ФПДУУ с учетом или без учета оценочного объема пространства для установки опоры размера i без нарушения целостности интерьера транспортного средства. Основание ФПДУУ должно находиться под углом 15° ± 10° к горизонтальной плоскости, проходящей через систему креплений ISOFIX. В целях облегчения проверки на отсутствие помех крепления ISOFIX можно регулировать (см. деталь Y на рис. 1–8...»

*Добавление 2, пункт 3.3* исправить следующим образом:

«3.3 Если вышеупомянутые предписания не выполняются… Эти альтернативные положения должны быть приведены в руководстве по эксплуатации транспортного средства с указанием дополнительной информации, включенной в добавление 3 к настоящему приложению…»

*Добавление 3, таблицу 1* исправить следующим образом:

 «Приложение 17 – Добавление 3

…

|  | *Сиденья* |
| --- | --- |
| Нумерация сидений | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Место для сидения, пригодное для "универсальной категории" с ремнем (да/нет) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Сиденье размера i (да/нет) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Сиденье, пригодное для использования бокового фиксирующего приспособления (L1/L2) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Наиболее крупное из пригодных фиксирующих приспособлений, установленных против направления движения (R1/R2X/R2/R3) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Наиболее крупное из пригодных фиксирующих приспособлений, установленных в направлении движения (F2X/F2/F3) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Наиболее крупное из пригодных фиксирующих приспособлений для бустерных сидений (B2/B3) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

»

*Приложение 17, добавление 5, заголовок* исправить следующим образом:

 «Приложение 17 – Добавление 5

 Положения, касающиеся установки детских удерживающих систем типа "бустерное сиденье" размера i и категории "для конкретных транспортных средств", устанавливаемых в направлении движения на обычные сиденья или на сиденья размера i транспортных средств»

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018−2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)