



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

175-я сессия

Женева, 19–22 июня 2018 года

Пункт 4.9.1 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:

Рассмотрение проектов поправок к существующим
правилам ООН, представленных GRB**Предложение по дополнению 4 к поправкам серии 02
к Правилам № 63 ООН (шум, производимый мопедами)****Представлено Рабочей группой по вопросам шума***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам шума (GRB) на ее шестьдесят седьмой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRB/65, пункт 14). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRB/2018/4 без поправок. Этот текст представлен Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету AC.1 для рассмотрения на их сессиях в июне 2018 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Дополнение 4 к поправкам серии 02 к Правилам № 63 ООН (шум, производимый мопедами)

Пункт 1 изменить следующим образом:

«1. Область применения

Настоящие Правила применяются к транспортным средствам категории L₁¹ в отношении производимого звука. Полные электромобили, включая транспортные средства со вспомогательной электрической двигательной установкой, к области применения настоящих Правил не относятся».

Приложение 3

Пункт 2.2.1 изменить следующим образом:

«2.2.1 Общее состояние

До начала измерений двигатель доводят до нормальных условий работы в отношении:

- a) температуры,
- b) настройки,
- c) топлива,
- d) состояния свечей зажигания, карбюратора(ов) и т. д. (в соответствующем случае).

Если транспортное средство оснащено вентиляторами с механизмом автоматического привода, то во время измерений уровня звука вмешательство в работу этой системы недопустимо.

Если транспортное средство оборудовано устройствами, которые не требуются для его движения, но используются при его эксплуатации в нормальных дорожных условиях, то эти устройства должны быть приведены в действие в соответствии с техническими условиями изготовителя.

В случае двигателей с воспламенением от сжатия обычные условия работы, которые не соответствуют перечисленным в настоящем пункте выше, подлежат согласованию между изготовителем и органом по официальному утверждению типа и должны быть указаны в приложении к подаваемой изготовителем заявке на официальное утверждение типа согласно настоящим Правилами».

Пункт 3.1.2.1 изменить следующим образом:

«3.1.2.1 Проведение испытания на ускорение

Транспортное средство приближается к линии AA' на первоначальной постоянной скорости, указанной ниже. В момент пересечения транспортным средством линии AA' должно быть полностью и как можно скорее активировано устройство управления акселератором, которое остается в таком положении до тех пор, пока задняя часть транспортного средства не достигнет линии BB', после чего устройство управления акселератором необходимо как можно скорее перевести в положение, соответствующее холостому ходу.

При всех измерениях транспортное средство должно двигаться по прямой линии вдоль испытательной площадки таким образом, чтобы средняя продольная плоскость транспортного средства находилась как можно ближе к линии СС'».

Пункт 3.2.3.2 изменить следующим образом:

«3.2.3.2 Расположение и подготовка транспортного средства

До начала измерений двигатель транспортного средства доводят до нормальной рабочей температуры, если речь идет о двигателе внутреннего сгорания, либо до обычных условий работы в случае двигателя с воспламенением от сжатия. Если транспортное средство оборудовано вентиляторами с автоматическим приводом, то во время измерений уровня звука корректировку на них не делают.

Во время измерений рычаг переключения коробки передач должен находиться в нейтральном положении. Если передача не может быть отключена, то нужно обеспечить условия для вращения ведущего колеса транспортного средства в режиме холостого хода, например посредством установки транспортного средства на станину».

Пункт 3.2.3.3.2.2 изменить следующим образом:

«3.2.3.3.2.2 Частоту вращения двигателя постепенно увеличивают с холостого хода до целевой частоты вращения без превышения предела допуска в $\pm 5\%$ от целевой частоты вращения двигателя и удерживают в постоянном режиме. Затем устройство управления акселератором быстро деактивируется, а частота вращения двигателя возвращается в режим холостого хода. Уровень давления звука измеряют в период работы, состоящий из работы при постоянной частоте вращения двигателя в течение не менее 1 с и в течение всего периода замедления. Результатом измерения считают максимальное показание шумомера.

Измерения считают действительными только в том случае, если частота вращения двигателя при испытании не отклоняется от целевой частоты вращения двигателя более чем на $\pm 5\%$ в течение не менее 1 с».

Пункт 4.2 изменить следующим образом:

«4.2 В целях содействия проверке транспортных средств, находящихся в эксплуатации, на предмет соответствия установленным требованиям нижеследующая информация, связанная с измерениями уровня давления звука на движущемся транспортном средстве согласно пункту 3.1 приложения 3, принимается в качестве контрольных данных для такой проверки этих транспортных средств:

- a) передача (i) или – в случае транспортных средств, испытываемых без блокировки передаточных чисел, – положение переключателя передач, выбранное для испытания;
- b) скорость транспортного средства v_{AA} в км/ч в начале ускорения с полностью активированным устройством управления акселератором при проведении испытаний на передаче (i); а также
- c) окончательный результат испытания в дБ(А), как это определено в соответствии с пунктом 3.1.4 настоящего приложения».

Пункт 5.1.4.2.6 изменить следующим образом:

«5.1.4.2.6 Мощность, указанная на динамометре, должна составлять 50% мощности, измеряемой при полностью активированном устройстве управления акселератором при 75% номинальной частоты вращения двигателя, определенной в пункте 2.7 настоящих Правил».

Приложение 4 изменить следующим образом:

«Приложение 4

Максимальные пределы уровня звука (новые транспортные средства)

| <i>Максимальная расчетная скорость в км/ч</i> | <i>Максимальные значения уровня звука в дБ(А)</i> |
|--|---|
| ≤ 25 | 66 |
| > 25 | 71 |
| Велосипеды, предназначенные для приведения в движение с помощью педалей и оснащенные вспомогательным двигателем, не являющимся электрическим, основное назначение которого – усиление тяги, создаваемой при кручении педалей, и который должен отключаться при достижении транспортным средством скорости ≤ 25 км/ч | 63 |

»