



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

175-я сессия

Женева, 19–22 июня 2018 года

Пункт 4.8.7 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:

Рассмотрение проектов поправок к существующим  
правилам ООН, представленных GRRF**Предложение по дополнению 9 к Правилам № 109 ООН  
(шины с восстановленным протектором  
для транспортных средств неиндивидуального  
пользования и их прицепов)****Представлено Рабочей группой по вопросам торможения и ходовой  
части\*****Добавление***Включить недостающую поправку к пункту 3.2.10 следующего содержания:*

«3.2.10 Указание давления накачки, используемого при испытаниях на прочность в зависимости от нагрузки/скорости, при помощи индекса "PSI" (который разъясняется в добавлении 2 к приложению 7 к настоящим Правилам) или в килопаскалях (кПа). Однако эта маркировка может наноситься только на одной боковине».

*Пункт 1.3 изменить следующим образом:*

«1.3 Накачать шину до давления, соответствующего указанному на боковине, как предусмотрено в пункте 3.2.11 настоящих Правил».

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

