

Economic Commission for Europe

Inland Transport Committee

Working Party on the Transport of Perishable Foodstuffs

26 July 2018

Russian

Seventy-fourth session

Geneva, 8-12 October 2018

Item 5 (f) of the provisional agenda

Status and implementation of the ATP interpretation of ATP

Разъяснения относительно процедуры проверки транспортного средства-рефрижератора, находящегося в эксплуатации, изготовленного после 2 января 2012 г.

Представлено Российской Федерацией

В соответствии с п. 6.2. добавления 2 к Приложению 1 СПС:

Проводится проверка на предмет выяснения того, что при **наружной** температуре не менее +15°C внутренняя температура порожнего транспортного средства может быть доведена в течение максимального периода (в минутах) до температуры, предусмотренной для данного класса

транспортного средства, как это предписано в нижеследующей таблице:

<i>Наружная температура</i>	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	°C
Классы С, F	360	350	340	330	320	310	300	290	280	270	260	250	240	230	220	210	мин.
Классы В, Е	270	262	253	245	236	228	219	211	202	194	185	177	168	160	151	143	мин.
Классы А, D	180	173	166	159	152	145	138	131	124	117	110	103	96	89	82	75	мин.

В представленной таблице указано время испытания соответствующего класса транспортного средства-рефрижератора в зависимости от **наружной** температуры просьба пояснить, значение какой температуры в протоколе берётся для расчёта и указывается в протоколе:

- а) наружной температуры в начале проверки
- б) наружной температуры при достижении внутренней температуры для заданного класса?
- в) средней наружной температуры за весь период проверки?