



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов

Семьдесят четвертая сессия

Женева, 8–12 октября 2018 года

Пункт 6 а) предварительной повестки дня

Предложение по поправкам к СПС:

предложения, по которым еще не приняты решения

Дополнение СПС положением, касающимся заклучения о присвоении класса транспортному средству – леднику, транспортному средству- рефрижератору, отопливаемому транспортному средству и транспортному средству-рефрижератору и отопливаемому при допущении новых транспортных средств

Передано Российской Федерацией

Резюме

Существо предложения:

В СПС отсутствуют положения, касающиеся заключения о присвоении класса транспортному средству – леднику, транспортному средству-рефрижератору, отопливаемому транспортному средству и транспортному средству-рефрижератору и отопливаемому (далее – специальное транспортное средство с термическим оборудованием) при допущении новых транспортных средств.

Вместе с тем является очевидным, что для выбора транспортных средств и температурных условий, которые должны соблюдаться при перевозке скоропортящихся пищевых продуктов, необходимо знать класс специального транспортного средства с термическим оборудованием.

Предлагаемое решение:	Добавить в конец приложения 1 к СПС абзац, в котором будет содержаться положение о выдаче заключения о классе нового специально транспортного средства с термическим оборудованием.
Справочная информация:	Отсутствует.

Введение

1. В Приложении 1 к СПС приведены определения и нормы для специальных транспортных средств для перевозки скоропортящихся пищевых продуктов с указанием классов специальных транспортных средств.
2. В пункте 6 добавления 1 к Приложению 1 к СПС описана процедура допущения новых транспортных средств, производимых серийно в соответствии с определенным типом, которое осуществляется путем проведения испытаний на образце данного типа.
3. По результатам испытаний транспортного средства - образца, указанным в подпункте сi) пункта 6 добавления 1 к Приложению 1 к СПС, определяется категория изотермического транспортного средства IR (с усиленной изоляцией) либо IN (с нормальной изоляцией).
4. У ряда Договаривающихся сторон существует практика выдачи итогового документа (суммарный отчет, заключение) на транспортное средство, которое является полностью комплектным, однако, в СПС не описаны положения о присвоении класса транспортному средству - рефрижератору.
5. В связи с вышеизложенным Российская Федерация подготовила официальный документ по данному вопросу, который выносит на обсуждение 73-й сессии WP.11.

Предложение для голосования

6. Добавить в конец приложения 1 к СПС абзац следующего содержания:
 - заключение о классе транспортного средства – ледника, транспортного средства-рефрижератора, отопляемого транспортного средства и транспортного средства - рефрижератора и отопляемого выдает испытательная станция либо эксперт, назначенные компетентными органами Договаривающихся сторон.

Издержки

7. Дополнительные издержки отсутствуют.

Практическая осуществимость

8. Не предвидится никаких проблем с реализацией данного предложения.