



**Презентация
о Региональная связуемость и
конкурентоспособность наземного транспорта**



26-27 ноября 2018, г. Астана Республики Казахстан

СХЕМА ТРАНЗИТНЫЕ КОРИДОРЫ

Министерство транспорта и коммуникаций
Информационно-коммуникационный отдел

Ремонтация существующих дорог	с-сть стр-ва млн.USD
1. Душанбе - Айни - Худжанд - Бустон - Чанак	187,1
2. Душанбе - Вахдат - Дангара	7,5
3. Кудоб - Шагон	43,6
4. Айни - Пенджикент	28,9
5. Курган-Тюбе - Дусти-Нижний Пандж	9,4

№	Наименование основных коридоров	Протяженность, км	по РТ
А	Ташкент - Худжанд - Истараванш - Айни - Душанбе - Дангара-Кульба - Калахум - Хорог - Мургаб - пер.Кульма - Каракурмское шоссе	1568	1419
Б	Ташкент - Ховат - Истараванш - Айни - Душанбе - Курган-Тюбе - Дусти-Нижний-Пандж - Кудуз - Кабул	1111	525
В	Термез - Душанбе - Вахдат-Гарм - Давриганаль - гр.Кыргызын - Сары-Таш	795	464
Г	Айни - Пенджикент - Самарканд	149	113
Д	Душанбе - Ховат - Бекбад - Худжанд - Капобадан - Коканд	306	139
Е	Душанбе - Худжанд-Исфара-Ош-Сары-Таш	612	120
Ж	Термез - Айвак - Кабоджен - Кызыл Калы - Душанбе	305	249
З	Сары-Таш-Мургаб-Хорог-Нижний-Файзабад	789	604



Узбекистан

Кыргызстан

Китай

Афганистан

Пакистан

Основные обозначения:

- Существующие автодороги
- Автодороги финансируемые международными финансовыми институтами
- Автодороги предложенные для финансирования дозорами
- Существующие железные дороги
- Железные дороги намеряемые к строительству и реконструкции
- Мостовые переходы через реку Пандж
- Терминалы по обслуживанию иностранных перевозчиков
- Железнодорожная станция

- | | | |
|-------------|-----------------|------------------------|
| 1. Дусти | 9. Чалхантаран | 17. Ош |
| 2. Айвак | 10. Баткен | 18. Нижний Пандж |
| 3. Гузган | 11. Пенджикент | 19. Самарканд |
| 4. Ясавил | 12. Дарваз | 20. Кульма |
| 5. Д. 99-58 | 13. Давриганаль | 21. Махлань |
| 6. Пандж | 14. Мургаб | 22. Сары-Таш |
| 7. Пандж | 15. Баткен | 23. Каракурмское шоссе |
| 8. Наманган | 16. Наманган | 24. Курган-Тюбе |
| | 17. Наманган | 25. Убук-Таш |

ПАКИСТАН

Курсы: 2567 км

Автодорожного тоннеля



Автомобильного дороги и мостов



СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЕ ПРИГРАНИЧНЫХ И ПРОМЕЖУТОЧНЫХ ТЕРМИНАЛОВ ПО ТЕРРИТОРИИ РЕСПУБЛИКИ ТАДЖИКИСТАН

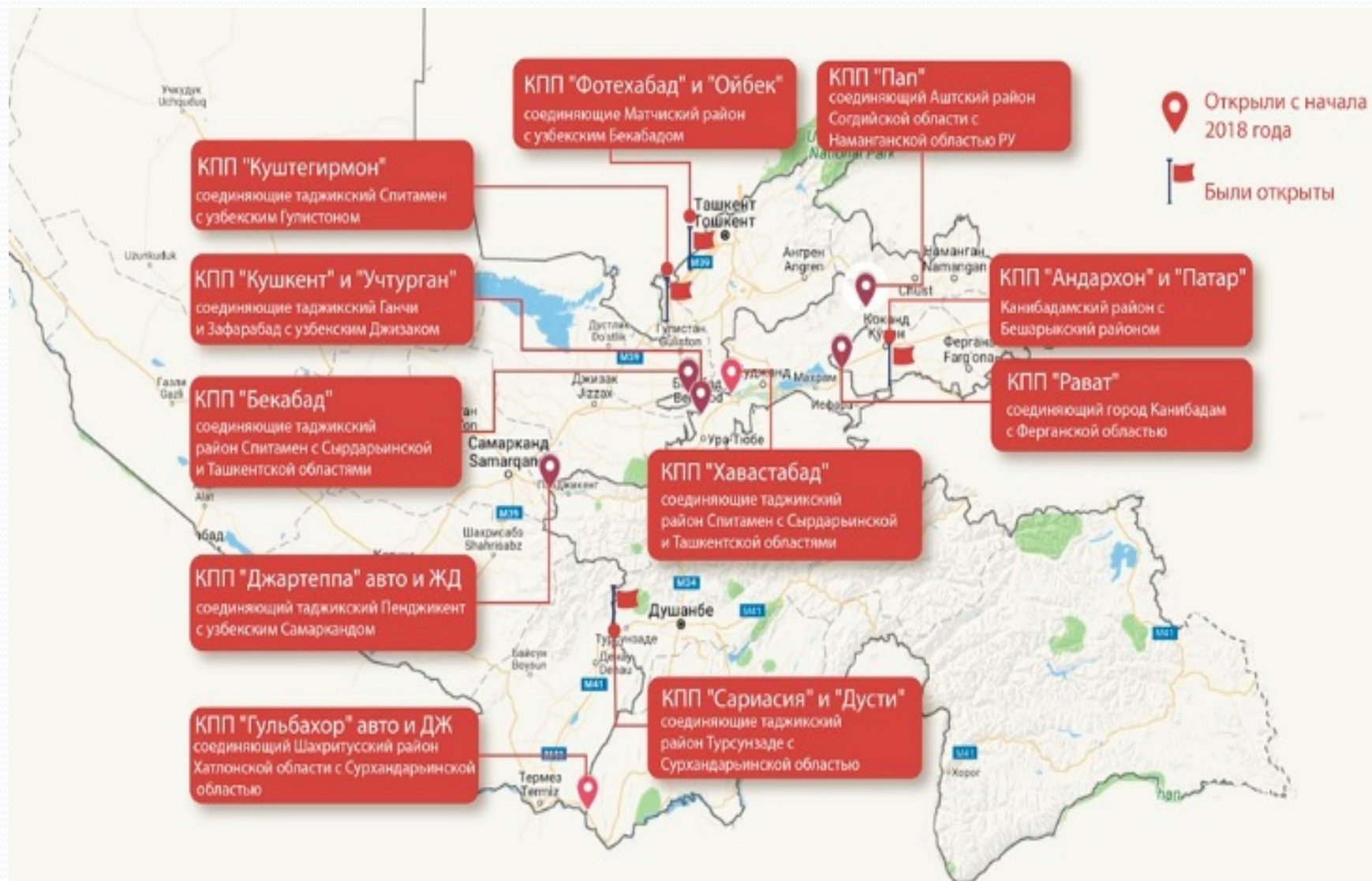
РЕСПУБЛИКА ТАДЖИКИСТАН

РАЗМЕЩЕНИЕ ПРИГРАНИЧНЫХ И ПРОМЕЖУТОЧНЫХ ТЕРМИНАЛОВ ПО ТЕРРИТОРИИ РЕСПУБЛИКИ ТАДЖИКИСТАН

- Приграничные Терминалы
- Действующие промежуточные Терминалы



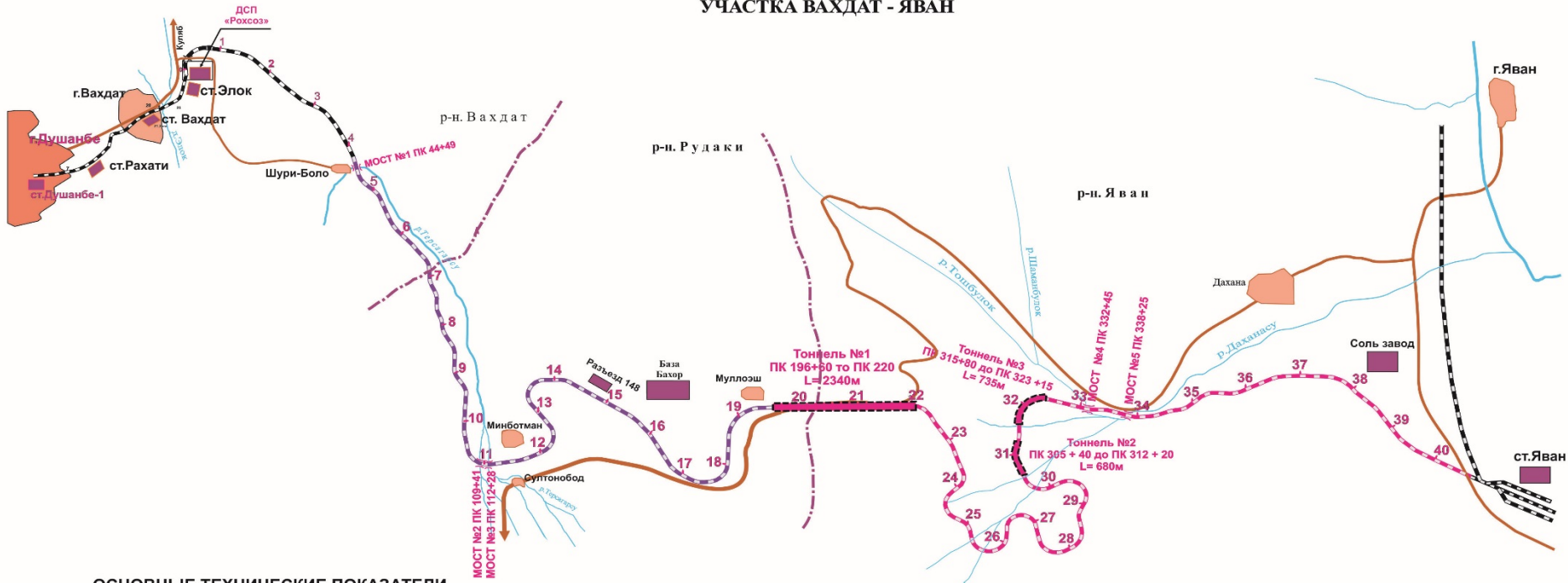
КПП – железнодорожный и автомобильный



НОВОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ЛИНИИ ВАХДАТ-ЯВАН-40 km

СХЕМА

СТРОИТЕЛЬСТВА НОВОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ЛИНИИ ДУШАНБЕ - КУРГАН-ТЮБЕ, УЧАСТКА ВАХДАТ - ЯВАН



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Технические показатели и ориентировочная стоимость			
№	Наименование	Ед.изм	Данные
1	Длина строительства	км	40,7
2	Продольный уклон дороги	‰	27
3	Минимальный радиус кривых	м	250
4	Количество тоннелей	шт	3
5	Длина тоннелей	м	3755
	Тоннель №1 аз ПК 196+60 то ПК220	м	2340
	Тоннель №2 аз ПК 305+40 то ПК 312+20	м	680
	Тоннель №3 аз ПК 315+80 то ПК 323+15	м	735
7	Количество мостов	шт/м	5 / 712
6	Количество разъездов	шт	1
8	Количество переэздов	шт	3
9	Количество ИССО	шт	122

Вокзал-Душанбе



НОВОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ЛИНИИ ВАХДАТ-ЯВАН-40 km



СХЕМА ПОГРАНПЕРЕХОДОВ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ РЕСПУБЛИКИ ТАДЖИКИСТАН



