



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по железнодорожному транспорту****Семьдесят вторая сессия**

Женева, 21–23 ноября 2018 года

Пункт 3 предварительной повестки дня

Рабочее совещание на тему:**«Инновации на железных дорогах»****Инновации на железных дорогах****Представлено секретариатом****I. Справочная информация**

1. За последние годы на железных дорогах в регионе ЕЭК произошли значительные изменения, обусловленные продолжающейся инновационной деятельностью в этом секторе. Такие инновации произошли в инфраструктуре, на подвижном составе, а также в способах перемещения пассажиров и грузов по железным дорогам.
2. Общеввропейский регион зачастую рассматривают как выступающий в авангарде затрагивающих железнодорожный сектор инноваций, а также прорывов в сфере ИТС. К числу важных инновационных сдвигов относятся, в частности, внедрение европейской системы управления железнодорожным движением (ЕСУЖД), все большее увеличение предельно допустимой скорости для подвижного состава (инфраструктуры), переход на новые практические методы продажи билетов и контроля/регулирования спроса, а также отслеживание и прослеживание грузов в режиме реального времени.
3. Рабочая группа пристально следит за динамикой таких эволюционных сдвигов в рамках отдельного пункта ее повестки дня, посвященного ИТС и инновациям в данном секторе. В порядке более обстоятельного ознакомления с последними изменениями и новыми тенденциями в означенной области Рабочая группа на своей семьдесят первой сессии решила провести в ходе ее семьдесят второй сессии рабочее совещание по этой теме.
4. Для обстоятельного ознакомления государств-членов с инновациями в железнодорожном секторе силами представителей стран, международных учреждений, операторов и частного сектора будут организованы презентации, отражающие накопленный ими опыт и взятую ими на вооружение передовую практику.



5. На рабочем совещании будут представлены основные статистические данные по инновациям на железных дорогах с указанием конкретных сфер их применения, а также практические наработки отдельных государств-членов в деле внедрения новейших технологий. Участники рабочего совещания сперва проанализируют национальные и международные стратегии, ориентированные на содействие развитию новых технологий и видов практики, а затем сосредоточатся на инновациях и передовой практике в следующих областях:

- инфраструктура: в сфере инфраструктуры произошли значительные инновационные сдвиги, изменившие облик железных дорог. В ходе заседания, посвященного данному аспекту, основным предметом обсуждения станут изменения, имеющие отношение, в частности, к высокоскоростным железнодорожным линиям, новым и более безопасным средствам сигнализации, новым подходам к процессу перехода с одной ширины колеи на другую, а также новым методам управления активами;
- пассажирские железнодорожные перевозки: чаще всего наиболее зримо проявляют себя те инновации, которые затрагивают пассажиров. В ходе заседания, посвященного данному аспекту, будут рассмотрены инновационные сдвиги, произошедшие на рынке пассажирских железнодорожных перевозок, причем к числу охватываемых сфер могут относиться обеспечение интернет-сервиса в вагонах поездов, улучшение информационного обслуживания пассажиров, новый подвижной состав, новаторские практические методы продажи билетов и контроля/регулирования спроса, а также «скрытые от глаз» инновационные решения, например касающиеся кибербезопасности;
- грузовые железнодорожные перевозки: учитывая зачастую неблагоприятную конкурентную позицию грузовых железнодорожных перевозок, многие действующие в данном секторе операторы – в стремлении добиться новых договоров подряда на перевозку – делают ставку на технологические решения, связанные, в частности, с отслеживанием и прослеживанием грузов и переходом на новые грузовые единицы.

6. Подробная повестка дня будет опубликована на веб-сайте Рабочей группы до начала рабочего совещания.

II. Последующие шаги

7. Секретариат подготовит резюме этого рабочего совещания и разместит его на веб-сайте Рабочей группы. Рабочая группа, возможно, пожелает обсудить итоги рабочего совещания и дальнейшие действия в связи с данной темой.
