



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Восьмидесятая сессия**

Женева, 20–23 февраля 2018 года

Пункт 12 предварительной повестки дня

**Программа работы и двухгодичная оценка на 2018–2019 годы
и Стратегические рамки на 2020–2021 годы****Проект программы работы по подпрограмме
«Транспорт» на 2018–2019 годы****Организация работы по направлениям деятельности****Записка секретариата***Резюме*

Настоящий документ содержит подробное описание мероприятий по направлениям деятельности и ожидаемые достижения программы работы в рамках данной подпрограммы (ECE/TRANS/2018/21). Комитету по внутреннему транспорту предлагается на его восьмидесятой сессии **одобрить** данное добавление к программе работы.

Введение

1. Комитету по внутреннему транспорту («Комитет») предлагается на его восьмидесятой сессии одобрить данное добавление к программе работы. Комитет будет иметь возможность скорректировать свою программу работы в течение двухгодичного периода, что будет отражено в отдельном документе.
2. При составлении добавления к программе работы применялся подход, ориентированный на достижение конкретных результатов. По каждому направлению деятельности она включает ожидаемые достижения и перечень мероприятий/видов деятельности, которые предлагается реализовать в 2018–2019 годах. Реализация этих мероприятий/видов деятельности должна способствовать достижению ожидаемых результатов.
3. Группирование видов деятельности по направлениям идентично тому, которое использовалось Комитетом для двухгодичной оценки результативности его подпрограммы. Связь между Стратегическими рамками ЕЭК и структурой



направлений деятельности, которая использовалась для двухгодичной оценки подпрограммы на 2018–2019 годы, показана в документе ECE/TRANS/2018/22.

4. Кроме того, мероприятия/виды деятельности, перечисленные в настоящем документе, соответствуют бюджету по программам ЕЭК на 2018–2019 годы и дополнены новыми элементами с целью учета последних изменений и потребностей государств – членов ЕЭК.

5. Мероприятия/виды деятельности перечислены по направлениям деятельности, к которым они относятся, в разбивке по следующим основным категориям: а) совещания и соответствующая документация для заседающих органов; б) публикации и другие информационные материалы; и с) техническое сотрудничество, включая семинары, рабочие совещания, учебные занятия и консультационные услуги.

6. Для упрощения задачи Комитета по оценке того, все ли мероприятия, необходимые для достижения ожидаемых результатов, включены в план, в документе ECE/TRANS/2018/22 приводятся соответствующие показатели достижения результатов наряду с базовыми и целевыми показателями, на основе которых будет оцениваться результативность работы.

7. В приложении I к настоящему документу представлена программа работы в рамках одного внебюджетного проекта (ОПТОСОЗ), который финансируется участвующими правительствами, обслуживается секретариатом и имеет собственный программный цикл. В приложении II представлена программа работы на 2018–2019 годы по проекту Трансъевропейской автомагистрали Север–Юг (ТЕА).

8. В подпрограмму ЕЭК по транспорту включены следующие направления деятельности:

*Направление
деятельности № Подпрограмма: 02 Транспорт*

1. Общая координация (Комитет по внутреннему транспорту и Бюро)
2. Тенденции и экономика транспорта (включая евро-азиатские транспортные связи)
3. Согласование правил в области транспортных средств; изменение климата и интеллектуальные транспортные системы (ИТС)
4. Железнодорожный транспорт (проект Трансъевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ))
5. Внутренний водный транспорт
6. Интермодальные перевозки и логистика
7. Таможенные вопросы, связанные с транспортом
8. Общевропейская программа по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ОПТОСОЗ)
9. Перевозка опасных грузов (ЕЭК)
10. Перевозка опасных грузов (ЭКОСОС)
11. Согласованная на глобальном уровне система классификации опасности и маркировки химической продукции (СГС) (ЭКОСОС)
12. Перевозка скоропортящихся пищевых продуктов

Направление
деятельности № Подпрограмма: 02 Транспорт

- | | |
|-----|--|
| 13. | Статистика транспорта |
| 14. | Автомобильный транспорт и проект Трансьевропейской автомагистрали Север–Юг (ТЕА) |
| 15. | Безопасность дорожного движения |

I. Мероприятия/виды деятельности для реализации в течение двухгодичного периода 2018–2019 годов

Направление деятельности 1 Общая координация

Описание направления деятельности (факультативно)	Ожидаемые достижения по этому направлению деятельности
Общая координация всех видов деятельности, осуществляемых Комитетом по внутреннему транспорту и его вспомогательными органами, а также межсекторальных мероприятий, которая обеспечивает согласованность всей подпрограммы.	Успешное проведение ежегодных совещаний Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) и его Бюро, а также совещаний Председателя и заместителей Председателя КВТ с Исполнительным комитетом.

Мероприятия/виды деятельности

- a) *Совещания¹ и соответствующая документация для заседающих органов*
- 1.1 Комитет по внутреннему транспорту (восьмидесятая сессия, 2018 год; восемьдесят первая сессия, 2019 год) (12 заседаний).
 - 1.2 Бюро Комитета по внутреннему транспорту (четыре сессии в 2018 году, четыре сессии в 2019 году) (20 заседаний).
- Документация:*
- Доклады о работе сессий Комитета (2); предсессионные документы Комитета (60).
- b) *Публикации и другие информационные материалы*
- 1.3 Ежегодное обновление баз данных о различных основных областях в рамках подпрограммы (2).
 - 1.4 Обслуживание веб-сайта подпрограммы в течение года (2).
 - 1.5 Ежегодные серии пресс-релизов (2).
 - 1.6 Прочие информационные материалы (6).
- c) *Техническое сотрудничество*
- 1.7 Два мероприятия по оказанию консультационной помощи, касающейся правовых документов в области внутреннего транспорта (2).

¹ Слово «заседание» в настоящем документе означает одно заседание продолжительностью в полдня (три часа).

Направление деятельности 2 Тенденции и экономика транспорта

Описание направления деятельности (факультативно)	Ожидаемые достижения по этому направлению деятельности
<p>Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта (WP.5) служит форумом для обмена идеями о прогрессе, трудностях и актуальных вопросах в области устойчивого внутреннего транспорта в общеевропейском регионе. Ее основная цель состоит в содействии пониманию основных тенденций и изменений в области внутреннего транспорта в регионе ЕЭК и в укреплении международного сотрудничества для развития устойчивых транспортных систем. К ее сфере деятельности относится исследование экономических аспектов перевозок с учетом i) интеграционных процессов, происходящих в регионе ЕЭК, и ii) процессов реформ, протекающих в настоящее время в странах-членах, посредством отслеживания текущих изменений на транспорте с целью выявления, стимулирования и распространения позитивных примеров развития транспорта. Она стремится также к совершенствованию интермодальной координации и интеграции для создания устойчивой европейской транспортной системы. Ее сфера деятельности охватывает вопросы развития евро-азиатских транспортных связей, последствия изменения климата для транспортных сетей и узлов и адаптацию к ним, устойчивый городской транспорт и мобильность, включая общественный транспорт, связи между транспортом и городским развитием, транспортную безопасность и инновационные пути финансирования транспортной инфраструктуры, а также сопоставительный анализ затрат на строительство транспортной инфраструктуры.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Более четкое понимание государствами-членами основных транспортных тенденций и изменений в регионе ЕЭК; • укрепление сотрудничества в деле развития евро-азиатских транспортных связей.
<p>Основные действия:</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • выполнять роль секретариата для Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта; • содействовать обмену данными между государствами-членами по изменениям в области транспортной политики; • координировать сотрудничество между правительствами и другими заинтересованными сторонами (межправительственными и неправительственными организациями, региональными организациями экономической интеграции, частным сектором и научными кругами); • предоставлять техническую и административную помощь странам с переходной экономикой. 	

Другие виды деятельности в рамках этого направления

Группа экспертов по последствиям изменения климата для транспортных сетей и узлов и адаптации к ним (срок мандата: два года), финансируемая за счет

существующих ресурсов секретариата, при дополнительной финансовой поддержке со стороны участвующих стран и в тесном сотрудничестве с другими заинтересованными международными организациями и органами критически оценит имеющиеся данные и анализы последствий изменения климата для международных транспортных сетей в регионе ЕЭК и за его пределами и подготовит рекомендации для правительств стран-членов с целью повышения устойчивости международных перевозок в долгосрочной перспективе и подбора оптимальных примеров национальной политики, касающейся уязвимости транспортных сетей, среди государств-членов.

Ожидается, что Группа экспертов:

- по мере возможности определит и создаст перечни транспортных сетей в регионе ЕЭК, подверженных изменению климата, по возможности в среде ГИС;
- применит/разработает модели, методики, инструменты и образцы оптимальной практики для учета потенциальных чрезвычайных опасностей (например, высоких температур и наводнений) для отдельных объектов инфраструктуры внутреннего транспорта в регионе ЕЭК при различных сценариях изменения климата;
- выявит и проанализирует тематические исследования, касающиеся потенциальных экономических, социальных и экологических последствий воздействия изменения климата, а также представит анализ затрат/выгод для вариантов адаптации.

Новая Группа экспертов по сопоставительному анализу затрат на строительство транспортной инфраструктуры (срок мандата: два года), финансируемая за счет существующих ресурсов секретариата, при дополнительной финансовой поддержке со стороны участвующих стран и других международных организаций и органов проведет обзор имеющихся данных и анализа методологий и моделей оценки затрат на строительство транспортной инфраструктуры, терминологии и определений, используемых для определения соответствующих расходов при строительстве инфраструктуры внутреннего транспорта (автомобильные, железные дороги, внутренний водный транспорт и интермодальные перевозки), и соберет данные для сопоставительного анализа затрат на строительство транспортной инфраструктуры по региону ЕЭК.

Ожидается, что Группа экспертов:

- определит модели, методологии, инструменты и образцы передовой практики для выявления и оценки затрат на строительство транспортной инфраструктуры;
- определит термины, используемые в регионе ЕЭК в контексте затрат на строительство инфраструктуры внутреннего транспорта, и составит их перечень; по возможности подготовит глоссарий согласованных терминов и соответствующие пояснения;
- проведет сбор и анализ данных, с тем чтобы подготовить сопоставительный анализ затрат на строительство транспортной инфраструктуры в регионе ЕЭК.

Мероприятия/виды деятельности

а) Совещания и соответствующая документация для заседающих органов

- 2.1 Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта (тридцать первая сессия в 2018 году; тридцать вторая сессия в 2019 году) (12 заседаний).

Документация:

Повестки дня сессий (2); доклады о работе сессий (2); документы, касающиеся проблемных вопросов и тенденций на транспорте, включая финансирование, транспортные сети, соединения между портами и внутренними районами и цели в области устойчивого развития (12); городской мобильности и общественного транспорта (2), изменения климата, загрязнения воздуха и транспорта (2), программы работы и двухгодичной оценки (2).

- 2.2 Запланированные сессии Группы экспертов по последствиям изменения климата для транспортных сетей и узлов и адаптации к ним (2018–2019 годы).

Документация:

Повестки дня сессий (6), доклады о работе сессий (6); документы, имеющие отношение к плану работы группы экспертов (4), документы, касающиеся перечней транспортных сетей (2); документы, касающиеся моделей, методологий, инструментов и передового опыта для учета потенциальных чрезвычайных опасностей (2); документы, касающиеся тематических исследований, посвященных потенциальным экономическим, социальным и экологическим последствиям воздействия изменения климата (2); документы, касающиеся анализа затрат/выгод вариантов адаптации (2); документы, касающиеся базы данных географической информационной системы (ГИС) (2); окончательный доклад группы экспертов (2).

- 2.3 Запланированные сессии Группы экспертов по сопоставительному анализу затрат на строительство транспортной инфраструктуры (2018–2019 годы).

Документация:

Повестки дня сессий (6), доклады о работе сессий (6); документы, имеющие отношение к плану работы группы экспертов (4), документы, имеющие отношение к плану работы группы экспертов (4), документы, касающиеся моделей, методологий, инструментов и передового опыта для выявления и оценки затрат на строительство транспортной инфраструктуры (2), документы, касающиеся терминов, используемых в регионе ЕЭК для строительных затрат (2), документы, касающиеся глоссария согласованных терминов (2), документы, касающиеся сопоставительного анализа затрат на строительство транспортной инфраструктуры (2), заключительный доклад группы экспертов (2).

b) Публикации и другие информационные материалы

- 2.4 Окончательный доклад по этапу III ЕАТС (2017 год).
- 2.5 Обновление базы данных географической информационной системы (ГИС) (2018–2019 годы, периодически).
- 2.6 Публикация о тенденциях и экономике транспорта за 2016 год, касающаяся финансирования транспортной инфраструктуры (2017 год).
- 2.7 Окончательный доклад Группы экспертов по последствиям изменения климата для транспортных сетей и узлов и адаптации к ним (2019 год).
- 2.8 Окончательный доклад Группы экспертов по сопоставительному анализу затрат на строительство транспортной инфраструктуры (2018 год).

c) Техническое сотрудничество

- 2.9 Вопросник по публикации о тенденциях и экономике транспорта и подготовка доклада для информирования Рабочей группы и стимулирования сотрудничества в областях, представляющих взаимный интерес.
- 2.10 Организация ежегодных рабочих совещаний по темам, представляющим интерес для Рабочей группы, с учетом программы работы.

- 2.11 Организация Международной конференции по введению в действие евро-азиатских транспортных коридоров.

Направление деятельности 3 Согласование правил в области транспортных средств, изменение климата и интеллектуальные транспортные системы

<i>Описание направления деятельности (факультативно)</i>	<i>Ожидаемые достижения по этому направлению деятельности</i>
<p>Часть А: Деятельность Всемирного форума WP.29</p> <p>Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) при содействии своих шести вспомогательных рабочих групп (Рабочей группы по вопросам шума (GRB), Рабочей группы по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE), Рабочей группы по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE), Рабочей группы по вопросам торможения и ходовой части (GRRF), Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), и Рабочей группы по пассивной безопасности (GRSP)) будет разрабатывать правила ООН, глобальные технические правила ООН (ГТП ООН) и рекомендации, касающиеся автотранспортных средств, их оборудования и частей, а также согласовывать и обновлять действующие правила и рекомендации, включая соответствующую деятельность по повышению безопасности дорожного движения, экономии энергии с учетом необходимости охраны окружающей среды и устранению технических барьеров для торговли автотранспортными средствами. Они будут также заниматься разработкой предписаний ООН, касающихся периодических технических осмотров колесных транспортных средств, в отношении их экологических характеристик и характеристик безопасности и взаимного признания результатов таких осмотров.</p> <p>Основные действия Отдела:</p> <ul style="list-style-type: none"> • обеспечение секретариатских услуг для: <ol style="list-style-type: none"> 1. Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29), 2. Рабочей группы по вопросам шума (GRB), 3. Рабочей группы по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE), 4. Рабочей группы по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE), 5. Рабочей группы по вопросам торможения и ходовой части (GRRF), 6. Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), 7. Рабочей группы по пассивной безопасности (GRSP), 8. Административного комитета по координации работы (WP.29/AC.2), 9. Административного комитета Соглашения 1958 года о конструкции транспортных средств (WP.29/AC.1), 	<p>Введение новых правил и поправок к существующим правилам для транспортных средств в целях повышения их безопасности и экологичности.</p>

<i>Описание направления деятельности (факультативно)</i>	<i>Ожидаемые достижения по этому направлению деятельности</i>
10. Исполнительного комитета Соглашения 1998 года о конструкции транспортных средств (WP.29/AC.3),	
11. Административного комитета Соглашения 1997 года о периодических технических осмотрах транспортных средств (WP.29/AC.4);	
• опубликование поправок и сводных вариантов правил ООН, глобальных технических правил ООН и предписаний ООН;	
• сотрудничество с правительствами и международными организациями;	
• обеспечение технической консультационной помощи и профессиональной подготовки либо участие в конференциях, семинарах и рабочих совещаниях для оказания технической помощи или повышения осведомленности по соответствующей проблематике (по запросу и с учетом имеющихся ресурсов).	
• разработка интеллектуальных систем дорожных транспортных средств в качестве составной части интеллектуальных транспортных систем.	Принятие конкретных требований к интеллектуальным транспортным системам в рамках текстов новых правил ООН, ГТП ООН, а также поправок к ним.

Мероприятия/виды деятельности

a) *Совещания и соответствующая документация для заседающих органов*

- 3.1 Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29), Административный комитет Соглашения 1958 года, Исполнительный комитет Соглашения 1998 года и Административный комитет Соглашения 1997 года (42 заседания продолжительностью полдня).

Документация:

Доклады о работе сессий (6). Шесть серий документов, касающихся предложений по новым правилам и предложений по поправкам к действующим правилам. Шесть серий документов, касающихся правил ООН и поправок к ним, принятых в рамках Соглашения 1958 года. Две серии документов, касающихся ГТП ООН и поправок к ним, а также включения в Компендиум потенциальных ГТП ООН, принятых в рамках Соглашения 1998 года. Одна серия документов, касающихся правил ООН и поправок к ним, принятых в рамках Соглашения 1997 года. Две серии документов, касающихся разрешения на разработку глобальных технических правил ООН. Две серии документов, касающихся принятых Всемирным форумом предложений, не являющихся правилами о транспортных средствах. Два документа о статусе Соглашения 1958 года. Две серии документов о статусе Соглашения 1998 года. Две серии документов о статусе Соглашения 1997 года.

- 3.2 Рабочая группа по вопросам шума (GRB) (24 заседания продолжительностью полдня).

Документация:

Доклады о работе сессий (4). Четыре серии документов, касающихся предложений по новым правилам о транспортных средствах и предложений по поправкам к действующим правилам о транспортных средствах, связанным с вопросами шума.

- 3.3 Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) (28 заседаний продолжительностью полдня).

Документация:

Доклады о работе сессий (4). Четыре серии документов, касающихся предложений по новым правилам о транспортных средствах и предложений по поправкам к действующим правилам о транспортных средствах, связанным с вопросами освещения.

- 3.4 Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) (24 заседания продолжительностью полдня).

Документация:

Доклады о работе сессий (4). Четыре серии документов, касающихся предложений по новым правилам о транспортных средствах и предложений по поправкам к действующим правилам о транспортных средствах, связанным с проблемами загрязнения окружающей среды и эффективного использования энергии.

- 3.5 Рабочая группа по вопросам торможения и ходовой части (GRRF) (28 заседаний продолжительностью полдня).

Документация:

Доклады о работе сессий (4). Четыре серии документов, касающихся предложений по новым правилам о транспортных средствах и предложений по поправкам к действующим правилам о транспортных средствах, связанным с торможением, рулевым управлением и шинами.

- 3.6 Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (28 заседаний продолжительностью полдня).

Документация:

Доклады о работе сессий (4). Четыре серии документов, касающихся предложений по новым правилам о транспортных средствах и предложений по поправкам к действующим правилам о транспортных средствах, связанным с общей безопасностью и с противоугонными средствами.

- 3.7 Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP) (28 заседаний продолжительностью полдня).

Документация:

Доклады о работе сессий (4). Четыре серии документов, касающихся предложений по новым правилам о транспортных средствах и предложений по поправкам к действующим правилам о транспортных средствах, связанным с пассивной безопасностью.

- 3.8 Административный комитет по координации работы (WP.29/AC.2) (12 заседаний продолжительностью полдня).

Документация:

Включена в пункт 3.1 выше.

b) Публикации и другие информационные материалы

- 3.9 Публикация ООН по тематике WP.29.

- 3.10 Наиболее важные правила Организации Объединенных Наций в области транспортных средств для изменения ситуации с безопасностью дорожного движения – анализ затрат и результатов для стран с низким и средним уровнями дохода.

с) *Техническое сотрудничество*

- 3.11 Данные юридического характера об осуществлении соглашений 1958, 1997 и 1998 годов, которые имеются у секретариата и к которым открыт доступ в Интернете (статус соглашений, компетентные органы, руководящие указания и рекомендации и т.д.).
- 3.12 Правовая и техническая помощь Договаривающимся сторонам соглашений в целях их эффективного осуществления, а также странам – членам ЕЭК или странам, не являющимся членами ЕЭК, которые заинтересованы в присоединении к этим соглашениям.
- 3.13 Сотрудничество с правительствами и международными организациями: обеспечение технической консультационной помощи и профессиональной подготовки либо участие в конференциях, семинарах и рабочих совещаниях для оказания технической помощи или повышения осведомленности по соответствующей проблематике (по запросу и с учетом имеющихся ресурсов).

Направление деятельности 4**Железнодорожный транспорт (проект Трансьевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ))**

<i>Описание направления деятельности (факультативно)</i>	<i>Ожидаемые достижения по этому направлению деятельности</i>
1. Наблюдение за применением, обзор и обновление Европейского соглашения о международных магистральных железнодорожных линиях (СМЖЛ).	Более четкое понимание функционирования железных дорог и политики в области железнодорожного транспорта в регионе, включая инфраструктуру и ее финансирование, пересечение границ, эксплуатационную совместимость, охрану и безопасность, высокоскоростные поезда, изменение климата, производительность на железнодорожном транспорте, реформу на железных дорогах, мониторинг и обновление соответствующих нормативных документов, а также укрепление сотрудничества стран ЕЭК в рассмотрении этих вопросов.
2. Рассмотрение мер для повышения эффективности железнодорожного транспорта как части устойчивой транспортной системы, включая узкие места в секторе железнодорожных транспортных услуг на общеевропейском уровне.	Наращивание потенциала стран ЕЭК, участвующих в проектах ТЕЖ.
3. Доклад по проекту Трансьевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ) (этап I генерального плана ТЕЖ для высокоскоростных железных дорог) и деятельности в его рамках, укрепление сотрудничества между проектом ТЕЖ и Рабочей группой по железнодорожному транспорту (SC.2) и рассмотрение возможностей использования его результатов.	Наращивание потенциала стран ЕЭК, участвующих в проектах ТЕЖ.
4. Обследование пассажирских и грузовых перевозок по сети СМЖЛ для обеспечения поддержки процесса транспортного планирования.	Наращивание потенциала стран ЕЭК, участвующих в проектах ТЕЖ.
5. Участие в различных железнодорожных проектах и инициативах, которые связаны с новыми конвенциями и региональным сотрудничеством, а также с евро-азиатскими транспортными коридорами, и их мониторинг.	
6. Облегчение международных железнодорожных перевозок в общеевропейском регионе посредством усовершенствования процедур пересечения границ и гармонизации технических требований различных железнодорожных систем и их функционирования на границах.	

<i>Описание направления деятельности (факультативно)</i>	<i>Ожидаемые достижения по этому направлению деятельности</i>
<p>7. Обзор общих тенденций на железнодорожном транспорте и политики в области железнодорожного транспорта, анализ конкретных экономических аспектов железнодорожных перевозок, сбор, составление и распространение статистических данных о железнодорожном транспорте в сотрудничестве с Рабочей группой по статистике транспорта (WP.6) и подготовка докладов, обзоров, публикаций и ежегодных рабочих совещаний по актуальным темам развития железнодорожного транспорта и передовой практике.</p>	
<p>Основные действия Отдела устойчивого транспорта:</p>	
<p>a) выполнять роль секретариата для Рабочей группы по железнодорожному транспорту и ее групп экспертов;</p>	
<p>b) обслуживать онлайн-инструмент мониторинга применения стандартов инфраструктуры СМЖЛ и СЛКП;</p>	
<p>c) оказывать поддержку для расширения технического сотрудничества и наращивания потенциала на железнодорожном транспорте;</p>	
<p>d) представлять ЕЭК на соответствующих совещаниях межправительственных и неправительственных организаций по вопросам, касающимся железных дорог.</p>	

Другие виды деятельности в рамках этого направления

На основе резолюции № 263 КВТ Группе экспертов по единому железнодорожному праву следует сосредоточить свои усилия на завершении выполнения следующих задач:

a) координация подготовки и/или обзора уже подготовленных необходимых документов, касающихся железнодорожных перевозок, соответствующими международными объединениями в железнодорожном секторе, т.е. Организацией сотрудничества железных дорог (ОСЖД), Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) и Международным комитетом железнодорожного транспорта (МКЖТ), на основе проектов правовых положений, разработанных в ходе предыдущего этапа деятельности Группы экспертов;

b) в резолюции КВТ о едином железнодорожном праве (ECE/TRANS/2016/17) железнодорожным предприятиям и международным организациям железных дорог настоятельно рекомендуется по возможности опробовать подготовленные проекты положений для единого железнодорожного права на практике. Группе экспертов следует собрать информацию о результатах этих опытных перевозок и вынести соответствующие рекомендации;

c) предложение о возможных дальнейших шагах Группы.

2. Мероприятия/виды деятельности

a) *Совещания и соответствующая документация для заседающих органов*

4.1 Рабочая группа по железнодорожному транспорту (семьдесят вторая сессия в 2018 году и семьдесят третья сессия в 2019 году) (12 заседаний).

Документация:

Повестки дня и доклады о работе годовых сессий (4); другие документы (20) по предусмотренным мандатом вопросам, включая проект программы работы и двухгодичную оценку, государственно-частное партнерство и финансирование железнодорожного транспорта, высокоскоростные железные дороги, железнодорожную безопасность и охрану на железнодорожном транспорте, облегчение пересечения границ, железнодорожный обзор, показатели производительности на железнодорожном транспорте, реформу железных дорог, единое железнодорожное право, администрирование и обновление Соглашения СМЖЛ; статистику железнодорожного транспорта; другие соответствующие документы по новым предусмотренным мандатом вопросам.

- 4.2 Запланированные сессии Группы экспертов по единому железнодорожному праву.

Документация:

Повестки дня сессий (6), доклады о работе сессий (6); документы, связанные с проектом правовых положений о едином железнодорожном праве (12), документы, касающиеся надлежащего управления единым железнодорожным правом (6), другие документы по предусмотренным мандатом вопросам, связанные с единым железнодорожным правом (6).

b) Публикации и другие информационные материалы и онлайн-инструменты

- 4.3 Онлайн-инструмент мониторинга применения стандартов инфраструктуры СМЖЛ и СЛКП.
- 4.4 Публикация по обзору положения на железнодорожном транспорте в регионе ЕЭК, включая современные проблемы на железнодорожном транспорте, в том числе вопросы изменения климата, инфраструктуры и статистики.
- 4.5 Создание и мониторинг работы Международной обсерватории по железнодорожной безопасности.
- 4.6 Разработка показателей производительности на железнодорожном транспорте.

Непериодические публикации:

- 4.7 Генеральный план ТЕЖ для высокоскоростных железных дорог в регионе ЕЭК.

c) Техническое сотрудничество

- 4.8 Рабочее совещание по современным вопросам развития железнодорожного транспорта (2).
- 4.9 Семинары по вопросам ТЕЖ (2).
- 4.10 Проект по вопросам ТЕЖ на местах (1).

Направление деятельности 5 Внутренний водный транспорт

Описание направления деятельности (факультативно)	Ожидаемые достижения по этому направлению деятельности
1. Организация общеевропейского стратегического диалога по проблемам внутреннего водного транспорта (ВВТ).	Усовершенствование и обновление нормативных рамок применительно к инфраструктуре внутреннего водного транспорта и судам внутреннего плавания в регионе ЕЭК
2. Стимулирование скоординированного развития инфраструктуры внутренних водных путей.	
3. Рассмотрение требований относительно безопасности и эксплуатационных предписаний во внутреннем судоходстве.	
4. Принятие других мер с целью облегчения использования ВВТ в соответствии с рекомендациями, изложенными в Белой книге ЕЭК по эффективному и устойчивому водному транспорту в Европе 2011 года (ECE/TRANS/SC.3/189).	
5. Осуществление других действий, которые связаны с региональным и международным сотрудничеством или запрашиваются Комитетом по внутреннему транспорту ЕЭК.	
Основные действия Отдела устойчивого транспорта:	
<ul style="list-style-type: none"> • предоставлять секретариатские услуги Рабочей группе по внутреннему водному транспорту (SC.3), Рабочей группе по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (SC.3/WP.3) и их группам экспертов; • вести перечень резолюций ЕЭК по вопросам внутреннего водного транспорта; • готовить регулярные технические и специальные стратегические публикации; • представлять ЕЭК на соответствующих совещаниях Европейского союза, речных комиссий и других соответствующих органов. 	

Мероприятия/виды деятельности

а) Совещания и соответствующая документация для заседающих органов

- 5.1 Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (пятьдесят вторая и пятьдесят третья сессии в 2018 году, а также пятьдесят четвертая и пятьдесят пятая сессии в 2019 году) (4 сессии, 20 заседаний).

Документация:

Повестки дня и доклады о работе сессий Рабочей группы (8); набор других документов по предусмотренным мандатом вопросам, включая, в частности, предложения по поправкам к Европейским правилам судоходства по внутренним водным путям (ЕПСВВП), Сигнализацию на внутренних водных путях (резолюция № 22), Рекомендации, касающиеся согласованных на европейском уровне технических предписаний, применимых к судам

внутреннего плавания (резолюция № 61), резолюции о речных информационных службах и другие резолюции SC.3, касающиеся технических предписаний и правил безопасности, а также другие связанные с ними документы по новым предусмотренным мандатом вопросам.

- 5.2 Рабочая группа по внутреннему водному транспорту (шестьдесят вторая сессия в 2018 году и шестьдесят третья сессия в 2019 году) (две сессии, 12 заседаний).

Документация:

Повестки дня и доклады о работе ежегодных сессий Рабочей группы (4); набор других документов по предусмотренным мандатом вопросам, включая, в частности, проект программы работы и план работы, документы о статусе и предлагаемые поправки к Соглашению СМВП, предложения по поправкам к резолюциям SC.3, касающимся технических предписаний и правил безопасности во внутреннем судоходстве; доклады о ходе осуществления резолюций SC.3 и международных соглашений по вопросам внутреннего судоходства; исследования по проблемам ВВТ в регионе ЕЭК и обзор деятельности речных комиссий; документы по правовым аспектам перевозок ВВТ; а также другие связанные с ними документы по новым предусмотренным мандатом вопросам.

b) Публикации и другие информационные материалы

- 5.3 Ведение онлайн-перечня резолюций и документов ЕЭК по вопросам ВВТ.
- 5.4 Опубликование пересмотренного текста Европейского соглашения о важнейших внутренних водных путях международного значения (СМВП).
- 5.5 Опубликование пересмотренного издания «Сигнализации на внутренних водных путях».
- 5.6 Опубликование второго пересмотренного издания резолюции № 61.
- 5.7 Опубликование пересмотренных изданий соответствующих резолюций ЕЭК с поправками, внесенными SC.3.
- 5.8 Ведение и дальнейшее развитие онлайн-базы данных для сети водных путей категории E (база данных в рамках «Синей книги»).

c) Техническое сотрудничество

- 5.9 Поддержка технического сотрудничества и наращивание потенциала для оказания помощи странам и речным комиссиям в установлении единообразных и международно признанных норм безопасности судоходства в европейской сети внутренних водных путей.

Направление деятельности 6 Интермодальные перевозки и логистика

<i>Описание направления деятельности</i>	<i>Ожидаемые достижения по этому направлению деятельности</i>
1. Наблюдение за применением, обзор и обновление Европейского соглашения о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП) и Протокола о перевозках по внутренним водным путям.	Укрепление основы для устойчивых интермодальных транспортно-логистических операций и стратегий в регионе и развитие сотрудничества между странами – членами ЕЭК в решении этих вопросов посредством обмена опытом и
2. Рассмотрение мер для повышения эффективности интермодальных перевозок как элемента устойчивой	

<i>Описание направления деятельности</i>	<i>Ожидаемые достижения по этому направлению деятельности</i>
транспортной системы, включая узкие места в секторе интермодальных транспортных услуг на общеевропейском уровне.	образцами оптимальной практики. Речь идет о вопросах инфраструктуры и пересечения границ, а также о контроле за применением и обновлении соответствующих правовых документов (Соглашения СЛКП и Протокола о перевозках по внутренним водным путям к Соглашению).
3. Контроль за осуществлением и пересмотр Сводной резолюции ЕКМТ по комбинированным перевозкам, принятой ЕКМТ в Бухаресте в 2002 году (СЕМТ/СМ (2002)3/Final).	
4. Мониторинг и обмен информацией о передовой практике в том, что касается новых концепций, конструкции, веса и габаритов грузовых единиц, используемых в интермодальных перевозках, в соответствии с резолюцией № 241 КВТ, принятой 5 февраля 1993 года.	
5. Анализ технических и организационных мер по оптимизации работы терминалов, погрузочно-разгрузочных и логистических операций, обеспечивающих затратоэффективность обработки грузовых единиц, включая методы работы интермодальных терминалов, порядок функционирования рынков грузовых экспедиционных услуг и разработку национальных генеральных планов в области грузовых перевозок и логистики.	
6. Рассмотрение возможностей согласования и гармонизации режимов ответственности, регулирующих интермодальные транспортные операции, в общеевропейском контексте.	
7. Анализ современных транспортных цепочек, цепей поставок и логистики.	
8. Последующая деятельность в связи с пересмотром и обновлением Руководства ИМО/МОТ/ЕЭК по укладке грузов в интермодальные транспортные единицы.	
9. Обеспечение более тесного сотрудничества с другими транспортными секторами, в частности с железнодорожным и внутренним водным транспортом.	
Основные действия Отдела устойчивого транспорта:	
<ul style="list-style-type: none"> • выполнять роль секретариата для Рабочей группы по интермодальным перевозкам и логистике и ее групп экспертов; • обслуживать онлайн-инструмент мониторинга применения стандартов инфраструктуры СМЖЛ и СЛКП; • если позволяют ресурсы – готовить доклады и исследования, согласованные Рабочей группой и включенные в перечень публикаций; • оказывать поддержку для расширения технического сотрудничества и наращивания потенциала в секторе интермодальных перевозок и логистики; • представлять ЕЭК на соответствующих совещаниях межправительственных и неправительственных организаций. 	

Мероприятия/виды деятельности

a) Совещания и соответствующая документация для заседающих органов

6.1 Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике (шестьдесят первая сессия в 2018 году и шестьдесят вторая сессия в 2019 году) (12 заседаний).

Документация:

Повестки дня и доклады о работе годовых сессий (4); ряд других документов по предусмотренным мандатом вопросам, включая, в частности, проект программы работы и двухгодичную оценку, новые тенденции в области интермодальных перевозок и логистики, ежегодную тему для обстоятельного обсуждения, национальные меры политики для стимулирования интермодальных перевозок, режимы ответственности, вес и размеры грузовых единиц, используемых в интермодальных перевозках, Руководство ИМО/МОТ/ЕЭК по укладке грузов в контейнеры, обеспечение выполнения и обновление Соглашения СЛКП и Протокола о перевозках по внутренним водным путям к Соглашению; ряд других соответствующих документов по новым предусмотренным мандатом вопросам.

b) Публикации и другие информационные материалы

6.2 Ведение веб-перечня существующих стандартов и параметров СМЖЛ и СЛКП (1). Исследования по логистике интермодальных перевозок.

Направление деятельности 7

Таможенные вопросы, связанные с транспортом

<i>Описание направления деятельности (факультативно)</i>	<i>Ожидаемые достижения по этому направлению деятельности</i>
<p>Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30), содействует согласованию и упрощению требований в отношении процедур пересечения границ применительно к различным видам внутреннего и интермодального транспорта. Для достижения этой цели WP.30 проводит обзор соответствующих конвенций по облегчению пересечения границ под эгидой Рабочей группы, с тем чтобы обеспечить их актуальность и надлежащее осуществление; способствует возможному распространению их действия на другие регионы; изучает таможенные вопросы в целях упрощения таможенных формальностей и документов, в частности с учетом возможностей компьютеризации; определяет меры по борьбе с мошенничеством, связанным с использованием таможенных и других процедур пересечения границ; анализирует трудности, возникающие при пересечении границ, в целях разработки административных процедур для устранения таких трудностей.</p>	<p>Присоединение новых стран к международным правовым документам в области облегчения пересечения границ и их более эффективное осуществление в результате следующих действий:</p> <ul style="list-style-type: none"> • анализа применения отдельных конвенций по облегчению пересечения границ под эгидой Рабочей группы; • разработки поправок к Конвенции МДП, которые повысили бы устойчивость системы МДП; • разработки набора правовых положений, касающихся компьютеризации процедуры МДП, ведения концептуальной, функциональной и технической документации eTIR, а также определения возможных механизмов финансирования для разработки и поддержания международной системы eTIR;

<i>Описание направления деятельности (факультативно)</i>	<i>Ожидаемые достижения по этому направлению деятельности</i>
<p>Основные действия Отдела устойчивого транспорта:</p> <ul style="list-style-type: none"> • оказывать секретариатские услуги WP.30, ее вспомогательным органам, а также административным комитетам соответствующих конвенций по облегчению пересечения границ; • оказывать содействие в административном сопровождении и обновлении соответствующих правовых документов; • собирать и распространять информацию с целью стимулирования обмена данными, касающимися облегчения пересечения границ, между государствами-членами; • облегчать связь между правительствами и с другими заинтересованными сторонами в области облегчения пересечения границ (межправительственными и неправительственными организациями, региональными организациями экономической интеграции, частным сектором и научными кругами), а также координировать сотрудничество в целях обеспечения эффективного выполнения обязательств, предусмотренных в соответствующих правовых документах. 	<ul style="list-style-type: none"> • содействия организации региональных и/или национальных рабочих совещаний, возможно в сотрудничестве с другими соответствующими организациями системы Организации Объединенных Наций и международными организациями, по вопросам осуществления соответствующих конвенций ЕЭК по облегчению пересечения границ; • стимулирования сотрудничества между Договаривающимися сторонами Конвенции МДП 1975 года и соответствующими национальными и международными организациями в целях укрепления безопасности и предотвращения мошенничества; • мониторинга применения приложения 8 к «Конвенции о согласовании», касающегося облегчения пересечения границ, на национальном уровне и обмена информацией об оптимальной практике в этой области; • мониторинга осуществления приложения 9 к «Конвенции о согласовании», касающегося облегчения процедур пересечения границ в ходе международных грузовых железнодорожных перевозок, в сотрудничестве с Рабочей группой по железнодорожному транспорту (SC.2) и другими заинтересованными сторонами; • отказа от дальнейшей оценки целесообразности разработки нового приложения 10, касающегося морских портов; • доработки новой конвенции об облегчении условий пересечения государственных границ при перевозке пассажиров, багажа и товара багажа.

Мероприятия/виды деятельности

- a) *Совещания и соответствующая документация для заседающих органов (2018–2019 годы)*
- 7.1 Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом (148, 149, 150, 151, 152 и 153-я сессии)

Документация:

Повестки дня и доклады о работе трех сессий Рабочей группы в год. Документация для заседающих органов включает также предложенные поправки к Конвенции МДП и другим конвенциям, относящимся к ведению WP.30; документы по проекту eTIR и доклады WP.30/GE.1; документы по осуществлению Конвенции МДП, Конвенции о согласовании и других правовых документов по облегчению пересечения границ. Другие документы для заседающих органов определяются в ходе каждой сессии.

- 7.2 Неофициальная специальная группа экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП (WP.30/GE.1) (двадцать седьмая и двадцать восьмая сессии) (дополнительные).
- 7.3 Административный комитет Конвенции МДП (WP.30/AC.2) (шестьдесят седьмая, шестьдесят восьмая, шестьдесят девятая и семидесятая сессии).

Документация:

Доклады о работе двух сессий AC.2 в год. Документация для заседающих органов включает также предложенные поправки к Конвенции МДП; документы об осуществлении Конвенции МДП, в частности замечания и примеры оптимальной практики; доклады Исполнительного совета МДП (ИСМДП) – вспомогательного органа AC.2; документацию об административном управлении ИСМДП и его бюджете. Другие документы для заседающих органов определяются в ходе каждой сессии.

- b) *Публикации и другие информационные материалы (запланированные на 2018–2019 годы)*

- 7.4 Публикация Справочника МДП.
- 7.5 Публикация (онлайн) Справочника по координационным центрам МДП и eTIR.

- c) *Техническое сотрудничество, включая рабочие совещания, конференции и другие мероприятия (2018–2019 годы)*

- 7.6 Поддержка технического сотрудничества и наращивания потенциала для оказания содействия странам в осуществлении Конвенции МДП и Конвенции о согласовании, в том числе проведение учебных практикумов, с использованием опыта правительств стран-членов и международных организаций.

Направление деятельности 8

Общеввропейская программа по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ОПТОСОЗ)²

- 8.1 Программа работы ОПТОСОЗ, охватывающая период между четвертым и пятым совещаниями высокого уровня, подразделяется на шесть глав, посвященных целому ряду направлений деятельности, которой надлежит заниматься до 2018 года включительно. Для осуществления своей деятельности Секретариат ОПТОСОЗ структурно оформил программу работы на 2017–2018 годы с учетом разделов, принятых в Парижской декларации, в целях обеспечения соответствия запланированных мероприятий руководящим указаниям, сформулированным на четвертом Совещании высокого уровня.

² Программа работы ОПТОСОЗ представлена в приложении I к настоящему документу.

- a) *Совещания и соответствующая документация для заседающих органов*
- 8.2 Руководящий комитет ОПТОСОЗ (шестнадцатая сессия в 2018 году) (4 заседания).
Документация:
Доклад о работе сессии (1); документы, запрошенные Руководящим комитетом (6).
- 8.3 Бюро Руководящего комитета ОПТОСОЗ (одна сессия в 2018 году) (1 заседание).
Документация:
Доклад о работе сессии (1); документы, запрошенные Бюро (дополнительно).
- c) *Техническое сотрудничество, включая рабочие совещания, конференции и другие мероприятия*
- 8.4 Симпозиум ОПТОСОЗ в 2018 году (дополнительно).
- 8.5 Региональное рабочее совещание по началу реализации Парижской декларации в 2018 году (дополнительно).
- 8.6 Информационно-пропагандистская работа в школах и местных общинах в целях обмена опытом в области устойчивого городского транспорта (дополнительно).

Направление деятельности 9 Перевозка опасных грузов (ЕЭК)

<i>Описание направления деятельности (факультативно)</i>	<i>Ожидаемые достижения по этому направлению деятельности</i>
<p>Рассмотрение правил и технических вопросов, касающихся международной перевозки опасных грузов в регионе. Подготовка новых, согласование и изменение действующих международных соглашений в этой области в целях повышения уровня безопасности и надежности, а также содействия охране окружающей среды и торговле – в сотрудничестве с Комитетом экспертов Экономического и Социального Совета по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции.</p> <p>Основные действия Отдела устойчивого транспорта:</p> <ul style="list-style-type: none"> • обеспечение секретариатских услуг для: <ol style="list-style-type: none"> 1. Рабочей группы по перевозкам опасных грузов (WP.15) Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК, которая рассматривает главным образом вопросы, связанные с Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ), являющиеся специфическими для автомобильного транспорта (конструкция и допущение к перевозке транспортных средств, эксплуатация транспортных средств, подготовка водителей, безопасность в автодорожных туннелях и т.д.); 	<p>Принятие поправок к ДОПОГ и – на основе деятельности, проводимой совместно с Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) и Центральной комиссией судоходства по Рейну (ЦКСР), – поправок соответственно к МПОГ и ВОПОГ, направленных на поддержание необходимого уровня безопасности, надежности и защиты окружающей среды в рамках единообразной, согласованной и последовательной системы правил перевозки опасных грузов,</p>

Описание направления деятельности (факультативно)	Ожидаемые достижения по этому направлению деятельности
<p>2. Совместного совещания WP.15 и Комиссии экспертов МПОГ («Совместное совещание МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ») (WP.15/АС.1) (в сотрудничестве с секретариатом Межправительственной организации по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ)), которое рассматривает все вопросы, являющиеся общими для трех видов наземного транспорта, такие как классификация, включение в перечень, тара, цистерны, грузовые контейнеры;</p>	<p>основанной на Рекомендациях ООН по перевозке опасных грузов, и их эффективное применение через посредство международно-правовых норм и национального законодательства.</p>
<p>3. Совместного совещания экспертов по Правилам, прилагаемым к Европейскому соглашению о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ) (Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ) (WP.15/АС.2) и Административного комитета ВОПОГ (в сотрудничестве с Центральной комиссией судоходства по Рейну (ЦКСР)), которые рассматривают все вопросы, являющиеся специфическими для внутреннего судоходства, такие как конструкция и допущение судов внутреннего плавания, перевозка танкерами, эксплуатация судов, подготовка и экзаменование экипажа и т.д.;</p>	<p>Разработка рекомендаций и/или руководящих принципов на основе принятой на девяносто третьей сессии Рабочей группы «дорожной карты» по вопросу применения ДОПОГ.</p>
<ul style="list-style-type: none"> • административное обслуживание ДОПОГ и ВОПОГ (сотрудничество с Договорной секцией ООН, сведение воедино и проверка правовых текстов, поправки, уведомления депозитария, регистрация и уведомление о двусторонних или многосторонних соглашениях, заключенных Сторонами в отступление от требований ДОПОГ или ВОПОГ, специальные разрешения и т.д.); • опубликование один раз в два года сводных вариантов ДОПОГ и ВОПОГ; • сотрудничество с правительствами и международными организациями; • обеспечение технической консультационной помощи и профессиональной подготовки или участие в конференциях, семинарах и рабочих совещаниях по вопросам оказания технической помощи или повышения информированности (по запросу и с учетом имеющихся ресурсов). 	

Мероприятия/виды деятельности

а) Совещания и соответствующая документация для заседающих органов

9.1 Рабочая группа по перевозкам опасных грузов (104-я и 105-я сессии в 2018 году; 106-я и 107-я сессии в 2019 году) (38 заседаний).

Документация:

Доклады о работе сессий (4); две серии документов по поправкам к техническим приложениям к ДОПОГ или по применению ДОПОГ; сводный перечень всех поправок к ДОПОГ, которые будут приняты для вступления в силу 1 января 2019 года.

- 9.2 Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов (весенняя и осенняя сессии в 2018 году; весенняя и осенняя сессии в 2019 году) (48 заседаний).

Документация:

Доклады о работе сессий (4); две серии документов по поправкам к ДОПОГ, МПОГ и ВОПОГ.

- 9.3 Совместное совещание экспертов по Правилам, прилагаемым к Европейскому соглашению о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ) (тридцать вторая и тридцать третья сессии в 2018 году; тридцать четвертая и тридцать пятая сессии в 2019 году) (36 заседаний).

Документация:

Доклады о работе сессий (4); две серии документов по поправкам к Правилам, прилагаемым к ВОПОГ, или по применению ВОПОГ.

- 9.4 Административный комитет ВОПОГ (двадцатая и двадцать первая сессии в 2018 году; двадцать вторая и двадцать третья сессии в 2019 году) (4 заседания).

Документация:

Доклады о работе сессий (4); две серии документов по поправкам или по административному обслуживанию ВОПОГ; сводный перечень всех поправок к ВОПОГ, которые будут приняты для вступления в силу 1 января 2019 года.

b) Публикации и другие информационные материалы

- 9.5 Сводное пересмотренное издание ДОПОГ 2019 года (применимое с 1 января 2019 года) (печатное издание и электронная версия).
- 9.6 Сводное пересмотренное издание ВОПОГ 2019 года (применимое с 1 января 2019 года) (печатное издание и электронная версия).
- 9.7 Опубликование на веб-сайте информации и правовых данных, касающихся ДОПОГ и ВОПОГ (статус Соглашения, компетентные органы, письменные инструкции, уведомления, двусторонние и многосторонние соглашения, специальные разрешения и т.д.)³.

c) Техническое сотрудничество

- 9.8 Правовая и техническая помощь Договаривающимся сторонам ДОПОГ и ВОПОГ в целях эффективного применения соглашений, а также странам – членам ЕЭК или странам, не являющимся членами ЕЭК, но заинтересованным в присоединении.
- 9.9 Сотрудничество с правительствами и международными организациями: обеспечение технической консультационной помощи и профессиональной подготовки либо участие в конференциях, семинарах и рабочих совещаниях для оказания технической помощи или повышения осведомленности по соответствующей проблематике (по запросу и с учетом имеющихся ресурсов).

³ www.unece.org/trans/danger/danger.html.

Направление деятельности 10 Перевозка опасных грузов (ЭКОСОС)⁴

<i>Описание направления деятельности (факультативно)</i>	<i>Ожидаемые достижения по этому направлению деятельности</i>
<p>Разработка и рассмотрение рекомендаций, составленных в виде типовых правил, по перевозке опасных грузов в свете технического прогресса, появления новых веществ и материалов, опыта современных транспортных систем и, прежде всего, требований обеспечения безопасности и охраны людей, имущества и окружающей среды. Эти рекомендации представляют собой базовую систему положений, обеспечивающих единообразную разработку национальных и международных правил, регулирующих различные виды транспорта.</p> <p>Основные действия Отдела устойчивого транспорта:</p> <ul style="list-style-type: none"> • предоставление секретариатских услуг Комитету экспертов ЭКОСОС по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции и его Подкомитету экспертов по перевозке опасных грузов; • один раз в два года представление докладов Экономическому и Социальному Совету; • один раз в два года выпуск новых рекомендаций Комитета; • один раз в два года опубликование сводных вариантов Рекомендаций Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов: Типовые правила и соответствующего Руководства по испытаниям и критериям; • сотрудничество с правительствами и международными организациями; • обеспечение технической консультационной помощи и профессиональной подготовки или участие в конференциях, семинарах и рабочих совещаниях по вопросам оказания технической помощи или повышения информированности (по запросу и с учетом имеющихся ресурсов). 	<p>Принятие поправок к Рекомендациям Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов – Типовые правила – и к Руководству по испытаниям и критериям и выпуск новых рекомендаций в 2018 году; опубликование в 2019 году новых сводных вариантов Типовых правил и Руководства по испытаниям и критериям, включающих поправки и новые рекомендации.</p> <p>Эффективное осуществление рекомендаций с помощью национальных и международных правовых документов.</p>

⁴ Только для информации. Программа работы Комитета экспертов ЭКОСОС по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции на 2017–2018 годы содержится в документах ST/SG/AC.10/C.3/100, пункт 98, ST/SG/AC.10/C.4/64, приложение III, и – в сводном виде – в документе E/2017/53, пункт 49. Она была одобрена Советом 8 июня 2017 года (резолюция 2017/13 Совета). Решение по программе работы на 2019–2020 годы будет принято Комитетом экспертов ЭКОСОС в 2018 году.

Мероприятия/виды деятельности

- a) *Совещания и соответствующая документация для заседающих органов*
- 10.1 Комитет экспертов по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции (девятая сессия, 2018 год) (1 заседание).
- Документация:*
- Доклад о работе сессии (1) и добавления (3) (дополнительно), содержащие сводные списки поправок к Рекомендациям по перевозке опасных грузов: Типовые правила, Рекомендациям по перевозке опасных грузов: Руководство по испытаниям и критериям и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции; один документ (1).
- Доклад Генерального секретаря Экономическому и Социальному Совету (1).
- 10.2 Подкомитет экспертов по перевозке опасных грузов (пятьдесят третья и пятьдесят четвертая сессии в 2018 году, пятьдесят пятая и пятьдесят шестая сессии в 2019 году) (54 заседания).
- Документация:*
- Доклады о работе сессий (4); серии документов по поправкам к Рекомендациям Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов и их осуществлению (2).
- b) *Публикации и другие информационные материалы*
- 10.3 Рекомендации по перевозке опасных грузов: Типовые правила, двадцать первое пересмотренное издание (2019 год) (печатное и электронное издания) (1).
- 10.4 Рекомендации по перевозке опасных грузов: Руководство по испытаниям и критериям, седьмое пересмотренное издание (2019 год) (печатное и электронное издания) (1).
- 10.5 Публикация о деятельности, связанной с перевозкой опасных грузов, на веб-странице по адресу www.unece.org/trans/danger/danger.html.
- c) *Техническое сотрудничество*
- 10.6 Консультационные услуги для стран в целях обеспечения эффективного осуществления вышеуказанных предписаний при перевозке опасных грузов и других специальных грузов (по запросу и с учетом имеющихся ресурсов).
- 10.7 Консультационные услуги и сотрудничество с правительствами, международными организациями, правительственными и неправительственными организациями и частными учреждениями: предоставление технических консультаций и организация профессиональной подготовки или участие в конференциях, семинарах и рабочих совещаниях по вопросам технической помощи или повышения информированности (по запросу и с учетом имеющихся ресурсов).

Направление деятельности 11

Согласованная на глобальном уровне система классификации опасности и маркировки химической продукции (СГС)⁵

<i>Описание направления деятельности (факультативно)</i>	<i>Ожидаемые достижения по этому направлению деятельности</i>
<p>Рассмотрение рекомендаций и технических вопросов, касающихся классификации опасности и маркировки химической продукции, во всех ситуациях ее использования, включая производство, хранение, перевозку, использование на рабочем месте, использование потребителями и присутствие в окружающей среде. Подготовка новых рекомендаций и дальнейшее уточнение и изменение существующих критериев с целью повышения уровня защиты, обеспечиваемой для работников, потребителей, населения в целом и окружающей среды, наряду с упрощением процедур торговли в сотрудничестве с Комитетом экспертов Экономического и Социального Совета по перевозке опасных грузов.</p>	<p>Принятие поправок к Согласованной на глобальном уровне системе в целях дальнейшего уточнения или гармонизации существующих критериев классификации опасности и маркировки или введения новых критериев, с тем чтобы сохранить либо усилить единообразным, согласованным и последовательным образом степень защиты окружающей среды и работников химических предприятий, а также лиц, занимающихся обработкой, перевозкой или использованием опасной химической продукции; содействие эффективному применению этого документа путем принятия международных и национальных правовых документов и опубликование седьмого пересмотренного издания СГС в 2017 году.</p>
<p>Основные действия Отдела устойчивого транспорта:</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • предоставление секретариатских услуг Подкомитету экспертов Экономического и Социального Совета по Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции, который отвечает за сохранение актуальности и практической полезности этой системы, определение необходимости и сроков обновления технических критериев, содействие расширению ее использования и внедрению во всемирном масштабе, содействие ее пониманию, предоставление руководящих указаний по ее применению, а также толкованию критериев для обеспечения последовательности в их применении и обеспечение возможности использования и применения этой системы во всем мире; • административная поддержка Согласованной на глобальном уровне системы (например, обобщение и проверка поправок; распространение и обновление содержащейся на веб-сайте секретариата информации о системе, в том числе информации о ходе ее внедрения); • публикация сводных вариантов Согласованной на глобальном уровне системы по просьбе Подкомитета; 	<p>Эффективное внедрение СГС с помощью национальных и международных правовых документов.</p>

⁵ Только для информации. Программа работы Комитета экспертов ЭКОСОС по перевозке опасных грузов и Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции на 2017–2018 годы содержится в документах ST/SG/AC.10/C.3/100, пункт 98, ST/SG/AC.10/C.4/64, приложение III, и – в сводном виде – в документе E/2017/53..., пункт 49. Она была одобрена Советом 8 июня 2017 года (резолюция 2017/13 Совета). Решение по программе работы на 2019–2020 годы будет принято Комитетом экспертов ЭКОСОС в 2018 году.

Описание направления деятельности (факультативно)	Ожидаемые достижения по этому направлению деятельности
<ul style="list-style-type: none"> • сотрудничество с правительствами, международными организациями, правительственными, межправительственными и неправительственными организациями в целях информирования об СГС и ее упоминания, когда это уместно и целесообразно; • обеспечение технической консультационной помощи и профессиональной подготовки или участие в конференциях, семинарах и рабочих совещаниях по вопросам оказания технической помощи или повышения информированности (по запросу и с учетом имеющихся ресурсов). 	

Мероприятия/виды деятельности

- a) *Совещания и соответствующая документация для заседающих органов*
- 11.1 Подкомитет экспертов по Согласованной на глобальном уровне системе классификации опасности и маркировки химической продукции (тридцать пятая и тридцать шестая сессии в 2018 году, тридцать седьмая и тридцать восьмая сессии в 2019 году) (20 заседаний).
- Документация:*
- Доклады о работе сессий (4); две серии документов, касающихся поправок к положениям о внедрении Согласованной на глобальном уровне системы (2).
- b) *Публикации и другие информационные материалы*
- 11.2 Согласованная на глобальном уровне система классификации опасности и маркировки химической продукции (СГС), шестое пересмотренное издание (2019 год) (печатное и электронное издания) (1).
- 11.3 Публикация информации о деятельности, касающейся СГС, на веб-странице по адресу www.unecce.org/trans/danger/danger.html.
- c) *Техническое сотрудничество*
- 11.4 Данные по правовым вопросам, касающиеся внедрения Согласованной на глобальном уровне системы, собираемые секретариатом и предоставляемые через Интернет (ход внедрения, сроки вступления в силу, переходные периоды и т.д.).
- 11.5 Техническая помощь странам в эффективном внедрении (дополнительно).
- 11.6 Техническая помощь и сотрудничество с правительствами, международными организациями, правительственными и неправительственными организациями и частными учреждениями: предоставление технических консультаций и обеспечение профессиональной подготовки или участие в конференциях, семинарах и рабочих совещаниях по вопросам технической помощи или повышения информированности (по просьбе и с учетом имеющихся ресурсов).

Направление деятельности 12

Перевозка скоропортящихся пищевых продуктов

<i>Описание направления деятельности (факультативно)</i>	<i>Ожидаемые достижения по этому направлению деятельности</i>
<p>Основные цели этого направления деятельности:</p> <p>принимать и осуществлять меры, направленные на улучшение условий сохранения качества скоропортящихся пищевых продуктов в ходе их транспортировки, в частности при международных перевозках;</p> <p>содействовать облегчению международных перевозок скоропортящихся пищевых продуктов путем согласования относящихся к ним требований и правил, а также административных процедур и требований, связанных с документацией, которые применяются к этим перевозкам;</p> <p>разрабатывать и обновлять Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС), заключенное в Женеве в 1970 году;</p> <p>обеспечивать согласование СПС с другими соответствующими юридическими документами и стандартами, регулирующими перевозку скоропортящихся пищевых продуктов, которые были разработаны на других форумах.</p>	<p>Более жесткие, обновленные международные требования к перевозке скоропортящихся пищевых продуктов</p>
<p>Основные действия Отдела устойчивого транспорта:</p> <ul style="list-style-type: none"> • выполнять роль секретариата для Рабочей группы по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов (WP.11); • выпускать обновленные издания СПС (в печатном виде и в Интернете) и Справочника СПС (только в Интернете); • организовывать мероприятия, включая рабочие совещания, направленные на повышение эффективности применения СПС и содействие присоединению к нему других государств; • сотрудничать с правительствами и другими сторонами (межправительственными и неправительственными организациями) в области перевозок холодильным транспортом. 	

Мероприятия/виды деятельности

a) *Совещания и соответствующая документация для заседающих органов*

12.1 Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов (WP.11): семьдесят четвертая сессия (8–12 октября 2018 года), семьдесят пятая сессия (даты будут определены в 2018 году) (18 заседаний).

Доклады о работе годовых сессий WP.11 (2); серии документов, касающихся, в частности, следующего: обмен информацией об осуществлении СПС; предложения по поправкам к СПС и приложениям к нему; предложения по добавлениям к Справочнику СПС; предложения по возможному распространению области применения СПС; программа работы, двухгодичная оценка и план работы (2).

- b) *Публикации и другие информационные материалы*
- 12.2 Выпуск издания СПС 2018–2019 годов (1).
- 12.3 Обновление Справочника СПС на веб-сайте Отдела устойчивого транспорта.
- c) *Техническое сотрудничество*
- 12.4 Мероприятия, включая возможные рабочие совещания по вопросам улучшения применения СПС, содействия присоединению к нему стран ЕЭК ООН и государств за пределами региона ЕЭК, а также снижения экологического воздействия перевозок холодильным транспортом.
- 12.5 Сотрудничество с другими организациями, работающими в сфере перевозок холодильным транспортом, включая Международную ассоциацию по производству автомобильных кузовов и прицепов, Международный институт холода и «Трансфригорут интернэшнл».

Направление деятельности 13 Статистика транспорта

<i>Описание направления деятельности (факультативно)</i>	<i>Ожидаемые достижения по этому направлению деятельности</i>
<p>Сбор и компиляция статистических данных о транспорте, включая автомобильное движение, дорожно-транспортные происшествия и железнодорожное движение. Разработка и ведение онлайн-базы статистических данных о транспорте ЕЭК в целях обеспечения надлежащего качества, актуальности, удобства для использования и своевременности транспортной статистики.</p> <p>Разработка надлежащих общих методологий и терминологии для согласования статистики, направленных также на определение показателей устойчивого развития транспорта, включая методологии сбора и компиляции статистических данных, касающихся автомобильных, железнодорожных, внутренних водных перевозок, трубопроводного транспорта и комбинированных перевозок, а также дорожно-транспортных происшествий, в сотрудничестве и координации с другими органами ЕЭК и соответствующими международными организациями в целях обеспечения наличия всеобъемлющих, своевременных и надежных статистических данных для планирования и анализа устойчивого развития транспорта и повышения международной сопоставимости статистических данных о транспорте.</p> <p>Основные действия Отдела устойчивого транспорта:</p> <ul style="list-style-type: none"> • выполнять функции секретариата для Рабочей группы по статистике транспорта и ее групп специалистов; • вести онлайн-базу данных по статистике внутреннего транспорта; • представлять ЕЭК в Межсекретариатской рабочей группе по статистике транспорта; • координировать работу по компиляции и распространению данных для обследований движения по автомобильным дорогам категории E и движения на железнодорожных линиях категории E 2015 года; 	<p>Большая доступность и более широкая сфера охвата статистических данных по транспорту</p>

Описание направления деятельности (факультативно)	Ожидаемые достижения по этому направлению деятельности
<ul style="list-style-type: none"> • предоставлять техническую поддержку для развития технического сотрудничества и наращивания потенциала в области статистики транспорта. 	

Мероприятия/виды деятельности

a) Совещания и соответствующая документация для заседающих органов

- 13.1 Рабочая группа по статистике транспорта (шестьдесят девятая сессия, 2018 год).

Документация:

Доклад о работе годовой сессии Рабочей группы. Документы по разработке методологии и согласованию статистики транспорта, о деятельности Межсекретариатской рабочей группы по статистике транспорта (Евростат, Международный транспортный форум (МТФ), ЕЭК), об обследовании движения по автомобильным дорогам категории E и на железнодорожных линиях категории E 2015 года, а также о реализации «дорожной карты» ЕЭК по сбору и распространению статистических данных о транспорте.

- 13.2 Рабочая группа по статистике транспорта (семидесятая сессия, 2019 год).

Документация:

Доклад о работе годовой сессии Рабочей группы. Документы по разработке методологии и согласованию статистики транспорта, о деятельности Межсекретариатской рабочей группы по статистике транспорта (Евростат, МТФ, ЕЭК), об обследовании движения по автомобильным дорогам категории E и на железнодорожных линиях категории E 2015 года, а также о реализации «дорожной карты» ЕЭК по сбору и распространению статистических данных о транспорте.

b) Публикации и другие информационные материалы

- 13.3 Онлайн-база данных по статистике внутреннего транспорта.
- 13.4 Публикация ЕЭК по статистике транспорта для Европы и Северной Америки.
- 13.5 Публикация ЕЭК по статистике дорожно-транспортных происшествий в Европе и Северной Америке.
- 13.6 Опубликование карт и данных, касающихся обследования движения по автомобильным дорогам категории E 2015 года.
- 13.7 Опубликование карт и данных, касающихся обследования движения на железнодорожных линиях категории E 2015 года.
- 13.8 Опубликование ежегодных основных транспортных показателей в регионе ЕЭК (информационные карточки по транспортной статистике) (два выпуска).
- 13.9 Опубликование пятого издания Глоссария по статистике транспорта в сотрудничестве с Евростатом и МТФ (либо внесение поправок в четвертое издание Глоссария).

с) *Техническое сотрудничество*

13.10 Поддержка для развития технического сотрудничества и наращивания потенциала в целях оказания странам помощи в области сбора, организации и автоматизации транспортной статистики, в том числе проведение учебных семинаров, с учетом также опыта стран-членов и международных организаций.

Направление деятельности 14 Автомобильный транспорт⁶ и проект Трансъевропейской автомагистрали Север–Юг (ТЕА)⁷

<i>Описание направления деятельности (факультативно)</i>	<i>Ожидаемые достижения по этому направлению деятельности</i>
<p>Рабочая группа по автомобильному транспорту (SC.1) стимулирует развитие и облегчение международных автомобильных перевозок грузов и пассажиров посредством согласования и упрощения правил и требований, которым такие перевозки должны соответствовать. Для достижения этой цели SC.1 составляет, обновляет международные правовые документы и контролирует их выполнение. Периодически SC.1 выступает в качестве вышестоящего органа технических групп экспертов, в частности групп, занимающихся правилами, регулирующими использование цифровых тахографов, или перевозками пассажиров городскими и международными автобусами. Она разрабатывает также такие необязательные для выполнения рекомендации и примеры оптимальной практики в области международных автомобильных перевозок, как Сводная резолюция об облегчении международных автомобильных перевозок (CP.4). И наконец, SC.1 стимулирует разработку законодательства о страховании гражданской ответственности на транспорте (система зеленой карты).</p>	<p>Более эффективное осуществление Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР).</p> <p>Более активное осуществление Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) от 19 мая 1956 года и Дополнительного протокола к КДПГ, касающегося электронной накладной, от 27 мая 2008 года (e-CMR).</p> <p>Наращивание потенциала стран ЕЭК, участвующих в проекте ТЕА.</p>
<p>Основные действия Отдела устойчивого транспорта:</p>	
<ul style="list-style-type: none"> • выполнять роль секретариата для Рабочей группы по автомобильному транспорту и оказывать ей помощь в администрировании и обновлении соответствующих правовых документов; • собирать и распространять информацию для облегчения обмена данными между странами-членами в связи с политикой в области автомобильного транспорта и другими изменениями; • облегчать взаимодействие между правительствами и другими участниками в области автомобильного транспорта (межправительственными и неправительственными организациями, региональными организациями экономической интеграции, частным сектором и академическими кругами), а также координировать сотрудничество для обеспечения эффективного выполнения обязательств, содержащихся в соответствующих правовых документах. 	

⁶ На основе изменений к документу ECE/TRANS/SC.1/2017/3 согласно решению сессии SC.1, проводившейся 17 и 18 октября 2017 года.

⁷ Программа работы по проекту ТЕА на 2018–2019 годы представлена в приложении II к настоящему документу для информации.

<i>Описание направления деятельности (факультативно)</i>	<i>Ожидаемые достижения по этому направлению деятельности</i>
<p>Основные правовые документы, находящиеся в ведении Рабочей группы по автомобильному транспорту:</p> <p><i>Европейское соглашение о международных автомагистралях (СМА) от 15 ноября 1975 года определяет сеть дорог категории «Е», имеющих стратегическое значение для международных транспортных потоков, и устанавливает стандарты, которым они должны соответствовать.</i></p> <p><i>Европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР), от 1 июля 1970 года направлено на повышение безопасности дорожного движения и регулирование правил в отношении продолжительности работы и отдыха водителей. Оно применяется к международным автомобильным перевозкам, выполняемым транспортными средствами массой свыше 3,5 т, используемыми для перевозки грузов, и транспортными средствами, используемыми для перевозки пассажиров, которые могут перевозить более 9 человек, включая водителя.</i></p> <p><i>Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) от 19 мая 1956 года и протоколы к этой Конвенции унифицируют договоры перевозки грузов автомобильным транспортом посредством регулирования ответственности и обязательств задействованных сторон.</i></p> <p><i>Конвенция о договоре международной автомобильной перевозки пассажиров и багажа (КАПП) от 1 марта 1973 года унифицирует условия, регулирующие договор международной перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом.</i></p> <p><i>Конвенция о налоговом обложении частных дорожных перевозочных средств, используемых в международном движении, от 18 мая 1956 года освобождает участвующие в международном движении автотранспортные средства от налогов и сборов.</i></p>	

Мероприятия/виды деятельности

- a) *Совещания и соответствующая документация для заседающих органов*
- 14.1 Рабочая группа по автомобильному транспорту (113-я сессия в 2018 году и две другие специальные сессии по соглашению «ОмниБУС»; 114-я сессия в 2019 году и две другие специальные сессии по соглашению «ОмниБУС»).
- Документация:*
- Доклады о работе сессий (6); другие документы (8), включая поправки к Соглашению ЕСТР (2), предложения по глобальному соглашению «ОмниБУС» (2), деятельность в рамках проекта ТЕА (2 дополнительно) и доклады Председателя Совета бюро (2 дополнительно). Другие документы для заседающих органов определяются в ходе сессий.
- 14.2 Группа экспертов по осуществлению Европейского соглашения, касающегося работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР) (три сессии в 2018 году; не менее двух сессий в 2019 году (пять заседаний)).

Документация:

Доклады о работе сессий (5); другие документы (6), включая документы по осуществлению ЕСТР (5), другие документы, включая программу работы Группы экспертов (1 дополнительно), и прочие документы, решение о которых будет принято экспертами.

b) Публикации и другие информационные материалы

14.3 Карта сети автомобильных дорог категории E (1 дополнительно).

c) Техническое сотрудничество

14.4 Рабочие совещания и семинары по ТЕА (2).

14.5 Совещания Руководящего комитета ТЕА (2).

Направление деятельности 15

Безопасность дорожного движения⁸

<i>Описание направления деятельности (факультативно)</i>	<i>Ожидаемые достижения по этому направлению деятельности</i>
<p>Глобальный форум по безопасности дорожного движения (WP.1) изучает вопросы и принимает меры, направленные на повышение безопасности дорожного движения. С этой целью он рассматривает, в частности, вопрос об осуществлении Конвенций о дорожном движении 1949 и 1968 годов и о дорожных знаках и сигналах 1968 года и разрабатывает предложения по обновлению этих правовых документов, а также Сводных резолюций о дорожном движении и о дорожных знаках и сигналах (CP.1 и CP.2). WP.1 содействует также обеспечению безопасности дорожного движения на основе кодификации новых технологий в рамках соответствующих правовых документов. WP.1 готовит также различные мероприятия по расширению информационно-разъяснительной работы в сфере безопасности дорожного движения в контексте Десятилетия действий ООН по обеспечению безопасности дорожного движения (2011–2020 годы) и связанных с транспортом целей 3.6 и 11.2 Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года. Основные действия Отдела устойчивого транспорта:</p> <ul style="list-style-type: none"> • предоставлять услуги секретариата для Глобального форума по безопасности дорожного движения и оказывать содействие в осуществлении и обновлении соответствующих правовых документов; • содействовать обмену информацией и данными между государствами-членами по изменениям в области стратегий обеспечения безопасности дорожного движения; 	<p>Более эффективное осуществление Конвенций о дорожном движении и о дорожных знаках и сигналах, а также Сводных резолюций о дорожном движении и о дорожных знаках и сигналах.</p> <p>Расширение участия государств, не являющихся членами ЕЭК, в сессиях Глобального форума.</p>

⁸ На основе изменений к документу ECE/TRANS/WP.1/2017/5 согласно решению сессии WP.1, проводившейся 19–22 сентября 2017 года.

Описание направления деятельности (факультативно)	Ожидаемые достижения по этому направлению деятельности
<ul style="list-style-type: none"> • координировать сотрудничество между правительствами и другими заинтересованными сторонами (межправительственными и неправительственными организациями, региональными организациями экономической интеграции, частным сектором и научными кругами) с целью стимулирования усилий по обеспечению безопасности дорожного движения. 	
<p>Описание основных правовых документов, относящихся к ведению Всемирного форума по безопасности дорожного движения (WP.1)</p>	
<p><i>Конвенция о дорожном движении</i> 1968 года предусматривает общепринятые правила дорожного движения, регулирующие все аспекты, оказывающие воздействие на международное дорожное движение и его безопасность, включая роль водителя и транспортного средства. Она служит ориентиром для многих национальных правил дорожного движения по всему миру.</p>	
<p><i>Конвенция о дорожных знаках и сигналах</i> 1968 года содержит более 250 общепринятых базовых дорожных знаков и сигналов, предписывает общие нормы для светофорной сигнализации и единообразные условия для разметки дорог.</p>	
<p>В дополнение к этим двум Конвенциям используются два свода передовой практики, именуемые <i>Сводной резолюцией о дорожном движении (СР.1)</i> и <i>Сводной резолюцией о дорожных знаках и сигналах (СР.2)</i>.</p>	
<p><i>Другие виды деятельности в рамках этого направления</i></p>	
<p><i>Учреждение Группы экспертов по дорожным знакам и сигналам</i></p>	
<p>В результате обсуждений, состоявшихся на шестьдесят третьей и шестьдесят четвертой сессиях (19–22 марта 2012 года и 24–27 сентября 2012 года, Женева), WP.1 рекомендовал создать группу экспертов на ограниченный срок для рассмотрения Конвенции 1968 года о дорожных знаках и сигналах и Европейского соглашения 1971 года, дополняющего Конвенцию о дорожных знаках и сигналах 1968 года, а также предложить меры, которые облегчили бы толкование этих правовых документов и позволили бы более эффективно их осуществлять.</p>	

Описание направления деятельности (факультативно)	Ожидаемые достижения по этому направлению деятельности
<p>Исполнительный комитет ЕЭК утвердил учреждение этой группы экспертов и ее круг ведения 11 июля 2013 года. В работе Группы экспертов могут принимать участие все государства – члены ЕЭК, Европейский союз, представители академических кругов и частного сектора.</p>	

Мероприятия/виды деятельности

a) Совещания и соответствующая документация для заседающих органов

- 15.1 Глобальный форум по безопасности дорожного движения (семьдесят шестая и семьдесят седьмая сессии в 2018 году и семьдесят восьмая и семьдесят девятая сессии в 2019 году). Если государства – члены ЕЭК сочтут это необходимым, то могут быть проведены дополнительные сессии.

Документация:

Доклад о работе сессий (5); другие документы (12), в том числе о соответствии между Конвенцией о дорожном движении (1968 год) и техническими правилами в области транспортных средств и о предложениях по поправкам, а также неофициальная документация по другим вопросам и видам деятельности, представляющим интерес для Глобального форума (безопасный системный подход, системы помощи при вождении, многопрофильное исследование аварий, отвлечение внимания водителя во время управления и др.). Другие документы для заседающих органов (в том числе повестки дня, доклады и официальные документы, подготовленные вспомогательными органами WP.1 и для них) предстоит определить в ходе сессий.

- 15.2 Группа экспертов по дорожным знакам и сигналам (3 сессии в 2018 году; 3 сессии в 2019 году).

Документация:

Доклады о работе сессий (6); другие документы (6) и дополнительные материалы, решения по которым будут приняты экспертами.

b) Публикации и другие информационные материалы

- 15.3 Безопасность дорожного движения и культурные различия.
- 15.4 Оценка осуществления Конвенции 1968 года о дорожных знаках и сигналах.
- 15.5 Регулирование и координация в сфере безопасности дорожного движения: альтернативные методы и практика (дополнительно).
- 15.6 Брошюры по МВУ на шести официальных языках Организации Объединенных Наций (дополнительно).
- 15.7 Сводная резолюция о дорожном движении (дополнительно).

c) Техническое сотрудничество

- 15.8 Национальные и/или региональные рабочие совещания по укреплению потенциала, проводимые за пределами ЕЭК, по правовым документам ООН в области безопасности дорожного движения и возможным структурам управления безопасностью дорожного движения и координации работы в этой сфере. Это должно способствовать повышению информированности государств, не являющихся членами ЕЭК.

- 15.9 Возможное учреждение целевого фонда по безопасности дорожного движения Организации Объединенных Наций.

Приложение I

Направление деятельности 8 Общеввропейская программа по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ОПТОСОЗ)

I. Программа работы ОПТОСОЗ на 2017–2018 годы

Деятельность ОПТОСОЗ	Принимающая/ведущая страна/организация	Сроки
а) Разработка платформы для привлечения и поддержки инвестиций в транспорт, благоприятный для окружающей среды и здоровья	Руководящий комитет и секретариат ОПТОСОЗ	2017–2018 годы
Последующая деятельность по выполнению решений четвертого Совещания высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (Париж, 14–16 апреля 2014 года); КС 21 (Париж, 30 ноября – 12 декабря 2015 года) и Саммита Организации Объединенных Наций по устойчивому развитию (Нью-Йорк, 25–27 сентября 2015 года)		
б) Нарращивание потенциала для более полной интеграции стратегий в области транспорта, окружающей среды и охраны здоровья		
«Эстафета» 12 и другие «эстафеты» в 2018 году: Субрегиональное(ые) рабочее(ие) совещание(я) по дальнейшей реализации Парижской декларации (в стадии осуществления)	Мангейм (Германия)	2017 год
Дальнейшая разработка инструментов экономической оценки пользы для здоровья (ИЭОПЗ) от ходьбы пешком и езды на велосипеде, включающих больше медицинских результатов и факторов риска (в стадии осуществления)	ВОЗ, Европейская комиссия (ГД по исследованиям, проект PASTA) ¹ , Европейская сеть для поощрения физической активности, способствующей улучшению здоровья (ФАСУЗ-Европа)	2017–2018 годы
Разработка публикации, посвященной аспектам деятельности по созданию благоприятных для окружающей среды и здоровья рабочих мест на транспорте под эгидой Партнерства ОПТОСОЗ (в стадии завершения)	Секретариат ОПТОСОЗ и Партнерство ОПТОСОЗ	2017 год
Разработка новой публикации, посвященной аспектам деятельности по созданию благоприятных для окружающей среды и здоровья рабочих мест на транспорте под эгидой Партнерства ОПТОСОЗ (в стадии осуществления)	Секретариат ОПТОСОЗ и Партнерство ОПТОСОЗ	2017–2019 годы
Применение инструмента мониторинга и оценки будущих систем внутреннего транспорта («ForFITS») для содействия планированию в целях реализации устойчивых стратегий в области транспорта (в стадии осуществления)	Отдел устойчивого транспорта ЕЭК	2017–2018 годы

c) Совместное использование и распространение образцов оптимальной практики развития транспорта, благоприятного для окружающей среды и здоровья

Разработка коммуникационных материалов (обновленная брошюра по ОПТОСОЗ и план работы на 2014–2019 годы) Секретариат ОПТОСОЗ/ ведущие страны 2017–2018 годы

Разработка публикации, посвященной партнерствам ОПТОСОЗ Секретариат ОПТОСОЗ/ ведущие страны 2017–2018 годы

Информационно-пропагандистская работа в школах и местных общинах в целях обмена опытом в области городского транспорта, благоприятного для окружающей среды и здоровья человека (например, премия ОПТОСОЗ, конкурсы фотографий, фильмов и/или художественного творчества) (на постоянной основе) Секретариат ОПТОСОЗ/ заинтересованные страны 2017–2018 годы

Модернизация веб-сайта и Информационного центра ОПТОСОЗ как центра обмена данными в контексте подготовки пятого Совещания высокого уровня (в стадии завершения) ЕЭК/специальный консультант 2017 год

d) Поддержка в проведении мероприятий на местном, национальном и региональном уровнях

Развертывание и реализация деятельности в рамках Партнерства ОПТОСОЗ по Общеввропейскому плану комплексного развития велосипедного движения Секретариат ОПТОСОЗ/ Австрия/Европейская федерация велосипедистов/другие субъекты (будут определены позднее) 2017–2018 годы

Оказание, по просьбе государств-членов, технической помощи в разработке национальных планов действий по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (НПДТОСОЗ) на основе руководства по НПДТОСОЗ и по линии Академии ОПТОСОЗ (в стадии осуществления) Страны-бенефициары и поддерживающие страны (будут определены позднее) 2017–2018 годы

e) Поддержка международных проектов по информационно-разъяснительной деятельности и сотрудничеству в целях популяризации передовой практики и комплексного подхода к формированию стратегий в области транспорта, охраны здоровья и окружающей среды

Укрепление сотрудничества с Европейской комиссией, международными финансовыми учреждениями (МФУ) и другими международными процессами (например, Европейский процесс по окружающей среде и охране здоровья), неправительственными организациями и частным сектором для достижения приоритетных целей ОПТОСОЗ (в стадии осуществления) Секретариат ОПТОСОЗ/ Европейская комиссия/МФУ 2017–2018 годы

f) Совершенствование механизмов мониторинга и отчетности в целях реализации целей Парижской декларации

Регулярный мониторинг достижения целей Парижской декларации с помощью вопросников на основе согласованных показателей (на постоянной основе) Бюро Руководящего комитета ОПТОСОЗ и секретариат ОПТОСОЗ 2017–2018 годы

¹ «Физическая активность через устойчивый транспорт (PASTA)» – проект, осуществляемый при поддержке исследовательской программы FP7 Европейского сообщества, по инновационным социальным решениям для пропаганды физической активности (<http://www.pastaproject.eu/home/>). PASTA будет осуществляться консорциумом во главе с Институтом транспортных исследований Университета природных ресурсов и наук о жизни в Австрии. Этот проект будет завершен в октябре 2017 года.

II. Предусмотренные мандатом совещания ОПТОСОЗ в 2017–2018 годах

<i>Орган ОПТОСОЗ (статус)</i>	<i>Дата и место проведения</i>
Бюро Руководящего комитета, тридцать первое совещание	4 и 5 июля 2017 года (ВОЗ, Копенгаген)
Руководящий комитет, пятнадцатая сессия	6–8 ноября 2017 года (Женева, ЕЭК)
Бюро Руководящего комитета, тридцать второе совещание	8 ноября 2017 года (Женева, штаб-квартира ЕЭК)
Бюро Руководящего комитета, тридцать третье совещание	Июль 2018 года (ВОЗ, Копенгаген)
Руководящий комитет, шестнадцатая сессия	11–14 декабря 2018 года (Женева, штаб-квартира ВОЗ)
Бюро Руководящего комитета, тридцать четвертое совещание	14 декабря 2018 года (Женева, Дворец Наций)

Приложение II

Проект программы работы по проекту Трансъевропейской автомагистрали Север–Юг (ТЕА) на 2017–2021 годы

Первоочередная цель	Вид деятельности	Мероприятия	Описание	Исполнители	2017	2018	2019	2020	2021
					год	год	год	год	год
1. Оценка и совершенствование управления экологическими последствиями	Область А – Охрана окружающей среды	Рабочее совещание	<p>Методологии и стандарты для измерения эффективности решений в области устойчивого развития. В частности, задача состоит в том, чтобы определить следующее:</p> <ul style="list-style-type: none"> – масштабы измерения воздействия дорожной инфраструктуры на окружающую среду (например, уровень шума, изменения грунтовых вод); – количественные или качественные характеристики для измерения для определения эффективности решений в сфере устойчивого развития; – меры эффективности, используемые для оценки устойчивости; – частота измерений (когда, как часто, на каких этапах жизненного цикла дороги); – подходы к толкованию и использованию результатов измерения эффективности решений в сфере устойчивого развития. 	ЦУП, ЕЭК, правительства, консультанты			*		
			Доклад	<p>«Методология и стандарты для измерения эффективности решений в сфере устойчивого развития»</p> <ul style="list-style-type: none"> – Подготовка доклада консультантом; – комментирование и принятие доклада Руководящим комитетом ТЕА; – опубликование доклада на странице ТЕА. 	ЦУП, ЕЭК, правительства, консультанты			*	

<i>Первоочередная цель</i>	<i>Вид деятельности</i>	<i>Мероприятия</i>	<i>Описание</i>	<i>Исполнители</i>	
А.2 – Разработка стандартов для автотранспортных средств в контексте охраны окружающей среды	Рабочее совещание		<p>Эта задача состоит в проведении обзора правовых и технических решений, применяемых отдельными государствами в контексте охраны окружающей среды, и разработке рекомендуемых в этой связи стандартов. В частности, выполнение этой задачи должно позволить ответить на следующие вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Какие элементы дорожной инфраструктуры используются в различных странах в контексте защиты окружающей среды? – Отличаются ли друг от друга решения, используемые в различных странах, в зависимости от типа дороги? – Каким образом обеспечивается контроль выполнения требований к дорожной инфраструктуре в контексте охраны окружающей среды? <p>Итогом выполнения этой задачи должна стать разработка стандартов в области дорожной инфраструктуры для целей охраны окружающей среды, которые в конечном итоге будут представлены Комитету по внутреннему транспорту и утверждены в качестве официальных руководящих принципов ЕЭК по этому вопросу.</p> <ul style="list-style-type: none"> – Рабочее совещание для презентации и обсуждения решений, используемых в различных странах. 	ЦУП, ЕЭК, правительства, консультанты	*
	Доклад		<p>«Стандарты для дорожной инфраструктуры в контексте охраны окружающей среды» См. на вебсайте ТЕА.</p> <ul style="list-style-type: none"> – Подготовка доклада консультантом. – Комментирование и принятие доклада Руководящим комитетом ТЕА. – Опубликование доклада на странице ТЕА. 	ЦУП, ЕЭК, правительства, консультанты	*

<i>Первоочередная цель</i>	<i>Вид деятельности</i>	<i>Мероприятия</i>	<i>Описание</i>	<i>Исполнители</i>	
2. Анализ и сопоставление различных организационных подходов для автодорожных/транспортных органов	Область В – Организация и финансирование применительно к автомобильным дорогам и магистралям				
3. Анализ и оценка различных источников и методов финансирования	В.1 – Функционирование и управление финансированием национальной дорожной инфраструктуры – решения, используемые в разных государствах.	Рабочее совещание	<p>Обзор правовых и организационных решений, охватывающих модели управления и финансирования развития государственных дорог, применяемые в отдельных государствах. В частности, эта задача охватывает следующие аспекты:</p> <ul style="list-style-type: none"> – обзор решений и моделей финансирования за счет государственных доходов, применяемых в различных государствах-членах для обслуживания дорожной инфраструктуры; – рассмотрение практических подходов и организационных решений в контексте национальных автодорожных администраций (НАА) в отдельных странах, с уделением особого внимания: <ul style="list-style-type: none"> а) организационно-правовым формам, включая автотранспортные средства специального назначения для НАА; б) распределению обязанностей на министерском и административном уровнях; с) методам финансирования деятельности НАА; – обзор практических методов и организационных решений, применяемых в отдельных странах для сбора и осуществления платежей за пользование дорожной сетью. 	ЦУП, ЕЭК, правительства, консультанты	*
		Доклад	«Функционирование и финансирование национальных систем управления дорожной инфраструктурой – модели, организационные и финансовые решения»	ЦУП, ЕЭК, правительства, консультанты	*

<i>Первоочередная цель</i>	<i>Вид деятельности</i>	<i>Мероприятия</i>	<i>Описание</i>	<i>Исполнители</i>	
			<ul style="list-style-type: none"> – Подготовка доклада консультантом. – Комментирование и принятие доклада Руководящим комитетом ТЕА. – Опубликование доклада на странице ТЕА. 		
В.2 – Оценка эффективности системы взимания платы за проезд	Рабочее совещание	Оценка эффективности системы взимания платы за проезд. Доклад «Методология измерения эффективности системы взимания платы за проезд».	<p>Методология должна учитывать, в частности:</p> <ul style="list-style-type: none"> – типы систем взимания платы, используемых в отдельных странах-членах; – метод измерения эффективности системы взимания платы в зависимости от модели и с учетом как финансовых аспектов, так и вопросов качества, таких как системы контроля рисков, трудности с реализацией, развитие технологий и т.д.; – сравнение систем взимания платы с точки зрения эффективности. 	ЦУП, ЕЭК, правительства, консультанты	*
Методология оценки	Доклад	«Методология измерения эффективности системы взимания платы за проезд»	<ul style="list-style-type: none"> – Подготовка доклада консультантом. – Комментирование и принятие доклада Руководящим комитетом ТЕА. – Опубликование доклада на странице ТЕА. 	ЦУП, ЕЭК, правительства, консультанты	*
В.3 – Условия для создания эффективного ГЧП в области развития и технического обслуживания дорог.	Рабочее совещание	Обзор организационных, финансовых и юридических вопросов, связанных с функционированием ГЧП в области развития и технического обслуживания дорог. В частности, задача состоит в подготовке доклада с изложением следующего:	<ul style="list-style-type: none"> – преимущества и недостатки ГЧП с точки зрения партнера из государственного сектора; – риски ГЧП с точки зрения партнера из государственного сектора и методы защиты общественных интересов в проектах ГЧП; 	ЦУП, ЕЭК, правительства, консультанты	*

Первоочередная цель	Вид деятельности	Мероприятия	Описание	Исполнители		
			– условия, необходимые для обеспечения эффективности проектов ГЧП с точки зрения партнера из государственного сектора; – примеры эффективных ГЧП в области развития и технического обслуживания дорог и автомагистралей.			
		Доклад	«Функционирование и финансирование национальных систем управления дорожной инфраструктурой – модели, организационные и финансовые решения» – Подготовка доклада консультантом. – Комментирование и принятие доклада Руководящим комитетом ТЕА. – Опубликование доклада на странице ТЕА.	ЦУП, ЕЭК, правительства, консультанты	*	
4. Совершенство- вание управления активами и иници- рование управле- ния данными и мобильностью	Область С – информацион- ные системы для управления автомобильной инфраструкту- рой	С.1 – Стандарты технического об- служивания до- рог и автомаги- стралей.	Рабочее совещание	Задача должна состоять в разработке стандартов технического обслуживания дорог и автомагистралей, которые будут затем представлены Комитету по внутреннему транспорту и утверждены в качестве официальных руководящих принципов ЕЭК ООН по этому вопросу. При выполнении этой задачи надлежит дать ответ на следующие вопросы: – Можно ли разработать стандарты на техническое обслуживание дорог и автомагистралей? – Должны ли эти стандарты различаться в зависимости от типа дороги (например, если речь идет о скоростных дорогах и автомагистралях)?	ЦУП, ЕЭК, правительства, консультанты	*
		Доклад	«Стандарты на техническое обслуживание дорог и автомагистралей»	ЦУП, ЕЭК, правительства, консультанты	*	

<i>Первоочередная цель</i>	<i>Вид деятельности</i>	<i>Мероприятия</i>	<i>Описание</i>	<i>Исполнители</i>	
			<ul style="list-style-type: none"> – Подготовка доклада консультантом. – Комментирование и принятие доклада Руководящим комитетом ТЕА. – Опубликование доклада на странице ТЕА. 		
C.2 – Измерения, сбор и обработка данных в области управления дорожной инфраструктурой.	Рабочее совещание		<p>Анализ и разработка руководящих принципов оценки и обработки данных, необходимых для управления автодорожной инфраструктурой, включая, в частности:</p> <ul style="list-style-type: none"> – данные, необходимые для управления частным капиталом; – данные, необходимые для оценки воздействия сети дорог и автомагистралей на окружающую среду; – методы обработки вышеупомянутых данных в рамках систем сбора и анализа информации о рабочих процессах. <p>Итогом выполнения этой задачи является доклад, который ТЕА представит Комитету по внутреннему транспорту и рекомендует его в качестве официальных руководящих принципов ЕЭК в этой области.</p>	ЦУП, ЕЭК, правительства, консультанты	*
		Доклад	<p>«Рекомендации в отношении обработки данных для целей управления дорожной инфраструктурой»</p> <ul style="list-style-type: none"> – Подготовка доклада консультантом. – Комментирование и принятие доклада Руководящим комитетом ТЕА. – Опубликование доклада на странице ТЕА. 	ЦУП, ЕЭК, правительства, консультанты	*
C.3 – Разработка стандартного каталога государственных услуг и типовой архитектуры информационных систем для управ-	Рабочее совещание		<p>Анализ и разработка типовой архитектуры систем управления автодорожной инфраструктурой. В частности, эта задача должна охватывать следующее:</p> <ul style="list-style-type: none"> – анализ каталога ИТ-услуг, предоставляемых государствами-членами; – анализ нынешней бизнес-архитектуры операционных систем в государствах-членах; 	ЦУП, ЕЭК, правительства, консультанты	*

<i>Первоочередная цель</i>	<i>Вид деятельности</i>	<i>Мероприятия</i>	<i>Описание</i>	<i>Исполнители</i>	
			<ul style="list-style-type: none"> – Подготовка доклада консультантом. – Комментирование и принятие доклада Руководящим комитетом ТЕА. – Опубликование доклада на странице ТЕА. 		
D.2 – Подход ИМЗ (информационное моделирование зданий) в контексте потребностей государственных автодорожных администраций – анализ разработки методологии и примеров реализации подхода ИМЗ государственными учреждениями.	Рабочее совещание		Задача состоит в ознакомлении государств, принимающих участие в проекте ТЕА, с ходом разработки методов и инструментов ИМЗ и применения этого метода автодорожными администрациями отдельных государств.	ЦУП, ЕЭК, правительства, консультанты	*
Доклад			<p>«Использование ИМЗ в сфере управления дорожной инфраструктурой»</p> <ul style="list-style-type: none"> – Подготовка доклада консультантом. – Комментирование и принятие доклада Руководящим комитетом ТЕА. – Опубликование доклада на странице ТЕА. 		*
6. Совершенство- Область Е – вание управления Безопасность безопасностью до- дорожного дви- рожного движения жения					
E.1 – Оценка эффективности применяемых решений в сфере безопасности дорожного дви-	Рабочее совещание		Разработка методологий и стандартов для оценки эффективности решений в области безопасности дорожного движения. В частности, в процессе выполнения этой задачи основное внимание будет уделяться следующему: – масштабы оценки воздействия дорожной инфраструктуры на окружающую среду;	ЦУП, ЕЭК, правительства, консультанты	*

<i>Первоочередная цель</i>	<i>Вид деятельности</i>	<i>Мероприятия</i>	<i>Описание</i>	<i>Исполнители</i>	
	жения –методология/стандарты измерения		<ul style="list-style-type: none"> – количественные или качественные характеристики, измеряемые в контексте эффективности решений в области безопасности дорожного движения; меры определения эффективности решений в области безопасности дорожного движения; – частота измерений (когда, как часто, на каких этапах жизненного цикла дороги); – подходы к толкованию и использованию результатов измерения эффективности решений в области безопасности дорожного движения. <p>Результаты этой работы будут представлены Комитету по внутреннему транспорту в виде доклада и утверждены в качестве официальных руководящих принципов ЕЭК по этому вопросу.</p>		
		Доклад	<p>«Методология и стандарты для оценки эффективности решений в области безопасности дорожного движения»</p> <ul style="list-style-type: none"> – Подготовка доклада консультантом. – Комментирование и принятие доклада Руководящим комитетом ТЕА. – Опубликование доклада на странице ТЕА. 	ЦУП, ЕЭК, правительства, консультанты	*
	Е.2 – Стандарты безопасности для участков производства работ	Рабочее совещание	<p>Обзор правовых и технических решений, принимаемых отдельными государствами в отношении участков производства работ и разработка рекомендуемых в этой связи стандартов. В частности, выполнение этой задачи должно позволить дать ответы на следующие вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Какие элементы системы управления движением и дорожной инфраструктурой требуются/используются в различных государствах в контексте обеспечения безопасности на участках производства работ? – Отличаются ли друг от друга решения, используемые в различных государствах? 	ЦУП, ЕЭК, правительства, консультанты	*

<i>Первоочередная цель</i>	<i>Вид деятельности</i>	<i>Мероприятия</i>	<i>Описание</i>	<i>Исполнители</i>
			<p>– Каковы юридические и операционные инструменты, используемые для обеспечения соблюдения требований безопасности на участках производства работ?</p> <p>Итогом выполнения этой задачи должна стать разработка стандартов безопасности для участков производства работ, которые в конечном итоге будут представлены Комитету по внутреннему транспорту и утверждены в качестве официальных руководящих принципов ЕЭК по этому вопросу.</p>	
	Доклад	«Стандарты для участков производства дорожных работ»	<p>– Подготовка доклада консультантом.</p> <p>– Комментирование и принятие доклада Руководящим комитетом ТЕА.</p> <p>– Опубликование доклада на странице ТЕА.</p> <p>Сотрудничество с правительственными организациями/учреждениями, действующими в сфере транспорта, особенно с соответствующими органами Европейского союза, ЕКС, ЦЕИ и МТФ, а также с другими соответствующими организациями, такими как СЕДР, ПМАДК, МСАТ, АСЕКАП, ЕРТИКО, МАФ и др.</p> <p>Укрепление сотрудничества с ПООДС США по зоне V</p> <p>Сотрудничество с ЦУП ТЕЖ в вопросах, касающихся комбинированных перевозок, эксплуатационной совместимости транспортной инфраструктуры и международных аспектов обоих проектов, а также обмена информацией, данными и опытом.</p>	ЦУП, ЕЭК, правительства, консультанты
				*