

Economic Commission for Europe

Inland Transport Committee

Working Party on the Transport of Dangerous Goods

**Joint Meeting of the RID Committee of Experts and the
Working Party on the Transport of Dangerous Goods**

Geneva, 17-21 September 2018

Item 10 of the provisional agenda

Any other business

13 September 2018

e-Learning for Transport operators

Transmitted by the International Road Transport Union (IRU)



Schweizerischer Nutzfahrzeugverband
Association suisse des transports routiers
Associazione svizzera dei trasportatori stradali



e-Learning for Transport Operators

Engagiert. Sicher. Ans Ziel. Engagé. Pour vous. Partout. Con impegno. A Destinazione. Per voi.

Overview

- The Future
- The Transport Sector and e-Learning
- e-Learning EU / New Guidelines
- Advantages and Benefits of e-Learning
- Sequence of the e-Learning Course and Reporting
- Swiss Regulation National Agreement (working hours/continued education)

THE FUTURE

e-Learning is the future of continued education. This is proven by studies that estimate the worldwide trend in digital continued education at over 80%.

The e-Learning market is also growing in Switzerland, with more and more companies perceiving an opportunity in digital continued education as a model of continued learning. Many of the benefits of e-learning for businesses and learners.



The Transport Sector and e-Learning

- At home, at work or on the road
- At the hotel / in the driver's cabin
- Learning content and correlations can be presented in a transparent manner (e.g. load distribution plan)
- Contents are always up-to-date (e.g. legal amendments)
- Drivers can schedule their own learning times in a flexible manner



E-Learning

Sicherheitstrainings

Die Flughafen Zürich AG bietet diverse Sicherheitstrainings für Flughafenmitarbeitende und Lieferanten an, welche online über eine E-Learning-Plattform ausgeführt werden können.

Airport Security Training

In diesem Training für Mitarbeitende am Flughafen Zürich werden Kenntnisse zu den Rahmenbedingungen, den Pflichten und den Aufgaben im Sicherheitsbereich und rund um den Flughafen Zürich vermittelt. Das Training ist obligatorisch für alle Mitarbeitenden mit Flughafenausweis und ist vor dem ersten Arbeitstag zu absolvieren.

[› Login](#)

Safety Training

Das Safety Training vermittelt die Grundlagen des Safety Managements auf dem Flughafen Zürich und daraus abgeleitet die wichtigsten Verhaltensgrundlagen auf dem Vorfeld des Flughafen Zürich, die Sie als Mitarbeitende betreffen.

[› Login](#)

Fahrausbildung

Die theoretische Fahrausbildung vermittelt Kenntnisse zur Bodenverkehrsordnung sowie zum Fahrverhalten auf dem Vorfeld.


[› Login](#)

Services Auswe
Flughafen Zürich
Telefon +41 43 8
[› E-Mail schreibe](#)

Öf

Schalter:
Montag - Freitag
Telefon:
Montag - Freitag

Weg

 [› Anleitung](#)

Nonstop
Zürich an



e-Learning in the EU



New EU Directives 2018

DIRECTIVE (EU) 2018/645 OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL of 18 April 2018, amending the Directive 2003/59/EC on the initial qualification and periodic training of drivers of certain road vehicles for the carriage of goods or passengers and Directive 2006/126/EC on driving licences

Article 7

Continued education

..."This training shall be administered by a training centre approved in accordance with Annex I, Section 5. The training consists of **classes in a training room, practical training and, — where available —, of continued education, supported by information and communication technology (ICT) tools or powerful simulators.** In the event the driver changes to another operator, the already completed continued education shall be credited."

TROUVER UNE FORMATION

Mots-clés : Logistique, FOC...

Niveau d'études

Villes, département, région

RECHERCHER

Accueil > Nos domaines de formation > E-ADR Manutention matières dangereuses



Offre Digital learning AFTRAL E-ADR Manutention matières dangereuses

Offre Digital learning
AFTRAL

**E-ADR Manutention
matières
dangereuses**

E-Cariste

E-Attestation de
capacité

E-Déchets

E-Elec Habilitation
électrique

E-Arrimage

Pack BLENDED CACES
CARISTE

E-ADR Expédition
matières
dangereuses

E-ADR MANUTENTION MATIÈRES DANGEREUSES

Toute personne intervenant dans une opération d'expédition, d'emballage, de chargement, de déchargement ou de transport de marchandises doit être formée conformément au chapitre 1.3 de l'ADR.

La formation doit contenir une sensibilisation aux prescriptions générales relatives au transport de marchandises dangereuses par route, aux prescriptions adaptées à chaque fonction, à la sécurité et à la sûreté.

Durée : 6 modules - formation de 3h30 minimum au total

**POUR PLUS D'INFORMATION OU
ACCÉDER À UNE DÉMO,
CONTACTEZ-NOUS**



0809 908 908

Service gratuit
+ prix appel



DEMANDE EN LIGNE

ZOOM SUR E-ADR MANUTENTION MATIÈRES DANGEREUSES

> Téléchargez la présentation de la formation



OBJECTIFS DE LA FORMATION

DÉTAILS DE LA FORMATION

LES + DE LA FORMATION

E-ADR par Internet, c'est simple et rapide

Vous souhaitez :

- ✓ Décrire les risques présentés par les matières dangereuses
- ✓ Identifier un colis de matières dangereuses
- ✓ Identifier et appliquer les différents process d'expédition des matières dangereuses
- ✓ Mettre en œuvre les mesures à prendre en cas d'accident
- ✓ Répondre à l'obligation de formation du chapitre 1.3 de l'ADR



Nascholing bij Van Buuren

- ✓ 80 opleidingen
- ✓ Goede trainingen op maat
- ✓ Ervaren praktijk docenten
- ✓ Inzicht dankzij de online tool
- ✓ Ook direct online te boeken
- ✓ In company door heel Nederland

Kunnen wij u ergens mee helpen?

bel 088 - 700 1400

Klantwaardering

8,6 ★★★★★

op basis van 2195 reviews
99% van de klanten beveelt ons aan

Homepagina > [Nascholing \(code95\)](#)

ADR basis met E-learning

14 uur

Theorie

In overleg

€ 250,-

ADR basis met E-learning! Volg nu de ideale lesmethode bij het behalen van je Code 95. Je doet thuis op je PC of onderweg op je tablet 8 uur thuisstudie verdeeld over 2 modules van 4 uur op elk gewenst moment dat het jou uitkomt. Zelfs onderweg op je mobiel. Na afronding van een module volg je eerst 1 dagdeel klassikale les op een locatie bij Van Buuren, voordat je met de volgende E-learning module verder gaat. Dit doe je dus in totaal twee keer. Na afronding van de 2 E-learningmodules met bijbehorende 2 klassikale dagdelen, doe je examen bij het CCV. Samen keurt het CCV dit goed voor 14 uur nascholing.

Voordelen

- Chauffeur 2 dagdelen naar cursus.
- Normale kosten € 455,-, dus met E-learning een besparing van € 205,- excl. SOOB!

SOOB subsidie

€ 100,- ADR basis

Totaal kost de opleiding dan € 150,- netto.

De opleiding heeft als doelstelling de deelnemer meer kennis en inzicht te geven over de regelgeving en de risico's en van het vervoer van gevaarlijke stoffen. Aan het einde van de training weet de deelnemer hoe hij de lading moet behandelen en welke voorschriften er bij een lading van toepassing kunnen zijn. Ook weet de deelnemer hoe hij moet handelen in noodsituaties. Tijdens de opleiding komen o.a. de volgende onderwerpen aan bod:

Theorie

- Algemene voorschriften waaraan het vervoer van gevaarlijke goederen onderworpen is
- De belangrijkste soorten gevaar
- Informatie over milieubescherming door de controle op de overbrenging van afvalstoffen
- Preventieve en veiligheidsmaatregelen die passen bij de verschillende soorten van gevaar
- Kenmerking, etikettering, grote etiketten en kenmerking met oranje borden
- Samenladingsverboden in eenzelfde voertuig of container
- Te nemen voorzorgsmaatregelen tijdens het laden en lossen van gevaarlijke goederen
- Beperkingen van het verkeer in tunnels en instructies aangaande het gedrag in tunnels

Praktijk

- Te nemen maatregelen bij een voorval of ongeval
- Eerste hulp
- Brandbestrijding

CCV examen ADR Basis

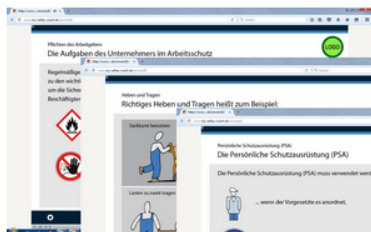
Het examen zien er als volgt uit:

- Het theorie-examen duurt 45 minuten en bestaat uit 25 vragen
(15 gesloten vragen algemeen en 2 cases met elk 5 gesloten vragen)

Het certificaat is 5 jaar geldig.

Kies een datum en locatie ▾

Inschrijven



10.03.2016 | Meldung

Plonsker und ABD bieten E-Learning für die Sicherheitsunterweisung

„my-safety-coach“ ist eine elektronische Lerneinheit für die allgemeine Sicherheitsunterweisung, die der Kunde selbst ergänzen kann [für mehr bitte anmelden](#)



31.10.2014 | Fachbeitrag

Lernen per Computer

Immer mehr Firmen nutzen digitale Medien zur Wissensvermittlung für ihre Mitarbeiter und sparen damit Zeit und Kosten. [für mehr bitte anmelden](#)



15.01.2014 | Meldung

Hoyer startet E-Learning-Weiterbildung für Gefahrgut-Mitarbeiter

Das Hamburger Logistikunternehmen hat seine ADR-Schulungen überarbeitet: In mehreren Lerneinheiten können die Mitarbeiter ihre Kenntnisse jetzt online auffrischen. [für mehr bitte anmelden](#)

Benchmark e-Learning Europe



Providers in Switzerland

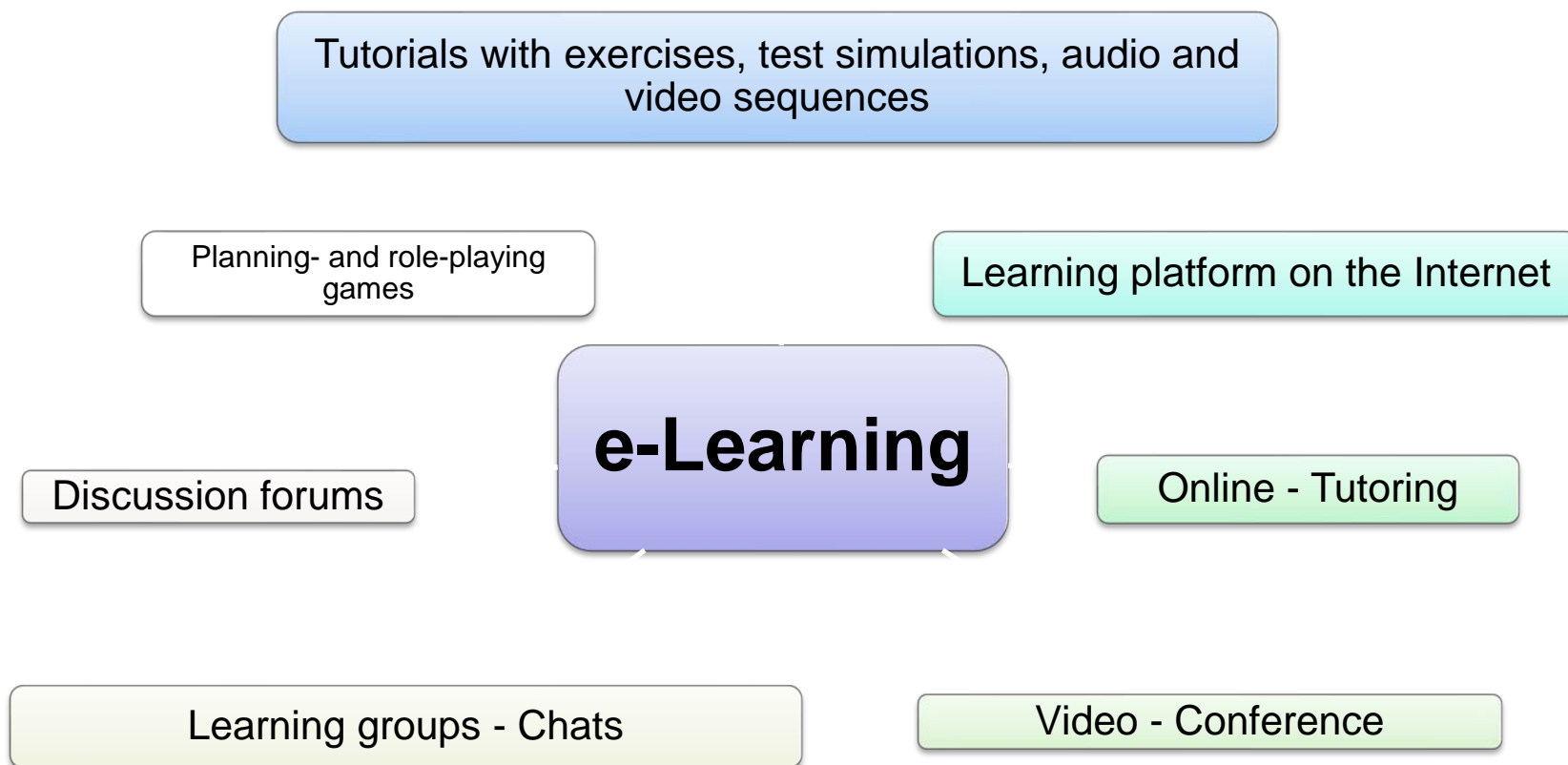
- Swiss Commercial Vehicle Association (Pioneering role/ high-standard)
- Other provider
- Other provider
- Other provider

Providers in Europe

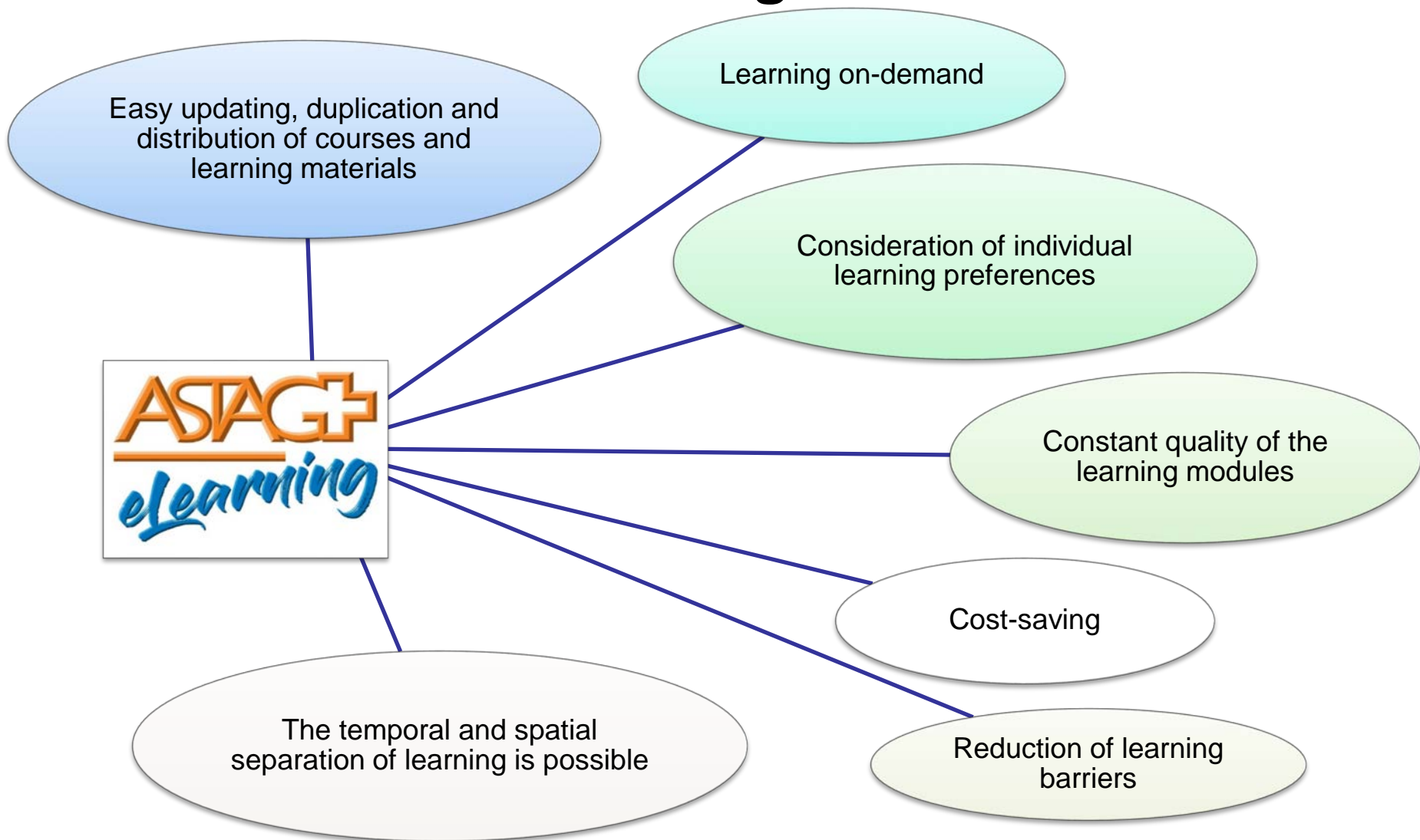
- Switzerland (Pioneering role/ high-standard)
- Netherlands
- Other country
- Other country
- Other country



Possible forms of e-Learning



The benefits of e-Learning



Benefits of e-Learning

- Time- and location-**independent availability**.
- **Companies save** time, costs and logistical effort
- E-concepts are designed to enable users to learn **at their own** pace, according to their own learning preferences or even in exchange with other learning modules.
- **Self-directed learning**. This method requires learners to understand and independently fathom the learning objectives and the concept.
- The data is provided in a transparent form for learners and supervisors. This **increases the motivation** and the ambition to excel.
- The content **quality** is also ensured **consistently** and independently of the trainer, time and location.

Elements of the ASTAG e-Learning strategy



The individual elements of ASTAG's e-Learning strategy are well coordinated.

ASTAG Combined Learning

Combined Learning

35%

e-Learning

- Web-based training
- Drill and practice
- Quiz / test
- Independent learning
- Final test

65%

Classroom training

- Entry test
- Classroom teaching
- Group tasks
- Coaching, supervision

Combining forms of learning and learning media

The training and further education courses consist of:

Classroom teaching

- Plenum- and group lessons
- Demonstrations
- Practical exercises

Self-study

- e-Learning (learning modules, video, self-test, etc.)
- Printed documents (guidelines, script, files, etc.)

Combining forms of learning and learning media

The training and further education courses consist of:

Classroom teaching

- Plenum- and group lessons
- Demonstrations
- Practical exercises

Self-study

- e-Learning (learning modules, video, self-test, etc.)
- Printed documents (guidelines, script, files, etc.)

e-Learning Course Sequence

- e-Learning enables the individual and flexible preparation for all CZV courses.
- In the subsequent classroom lessons, the learning content is applied and intensified by means of practical examples. Thanks to this combined learning method, the practical part can be adapted to the needs of the participants in a targeted manner. Since they have already dealt with the subject in the learning modules.

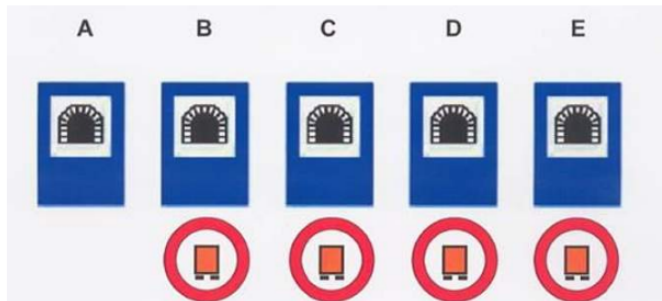
Transparent learning platform

Beförderungspapier

Im Beförderungspapier muss der Absender den zur UN-Nummer zugehörigen Tunnelbeschränkungscode angeben, falls sich auf der Transportroute beschränkt befahrbare Tunnel befinden. Der Chauffeur muss sich vor der Abfahrt über den restriktivsten Tunnelbeschränkungscode seiner Ladung informieren. Der restriktivste Tunnelbeschränkungscode gilt unabhängig von der Lademenge für die gesamte Ladung.

Signalisation

Mit Gefahrgut beschränkt befahrbare Tunnel oder bereits die Zufahrtstrecken zu diesen Tunneln sind entsprechend signalisiert. Chauffeure, welche das Signal trotz des geladenen Gefahrguts nicht beachten, verhalten sich nicht vorschriftsgemäss und müssen sich für ihr Handeln verantworten.



Drei Verpackungsgruppen

Die Verpackungsgruppe definiert den Gefahrengrad des Stoffes und die Mindestanforderung an die Verpackung. Die Einteilung erfolgt in drei Verpackungsgruppen:

Verpackungsgruppe (Gefahrgut)	Bedeutung	Verpackungscode (Verpackung)
I	Stoffe mit hoher Gefahr	X
	Stoffe mit mittlerer	

Interactive learning media

The screenshot displays a truck simulation interface. The truck is shown with a trailer, and the cargo is distributed as follows:

- Truck: 7076
- Trailer 1 (left): 11424 (sub-sections: 2000, 1300, 3000, 1200)
- Trailer 2 (right): 4309 (sub-sections: 3200, 400, 200)

Summary statistics shown in green bars:

- Zuladung: 7500 (for the first trailer)
- Zuladung: 3800 (for the second trailer)
- Gesamtgewicht: 18500 (for the first trailer)
- Gesamtgewicht: 7600 (for the second trailer)
- Gesamtgewicht der Fahrzeugkombination: 26100

Buttons and controls:

- Beladen (Load) button
- Navigation icons: Close (X), Help (?), Keyboard shortcuts (AZ), List, Previous (<), Refresh (U), Next (>)

Status bar message:

Grün: Alles in Ordnung. Rot: Vorschriften verletzt!
 Studieren Sie den Lastverteilungsplan! Fahren Sie für weitere Hinweise über die roten Textfelder.

Loading of vehicles (simulation)

Excerpt from the learning program: correct driving - correct securing

Target groups for e-Learning

Drivers / Participants in CZV-courses

- New drivers
- Experienced drivers
- Dangerous goods drivers

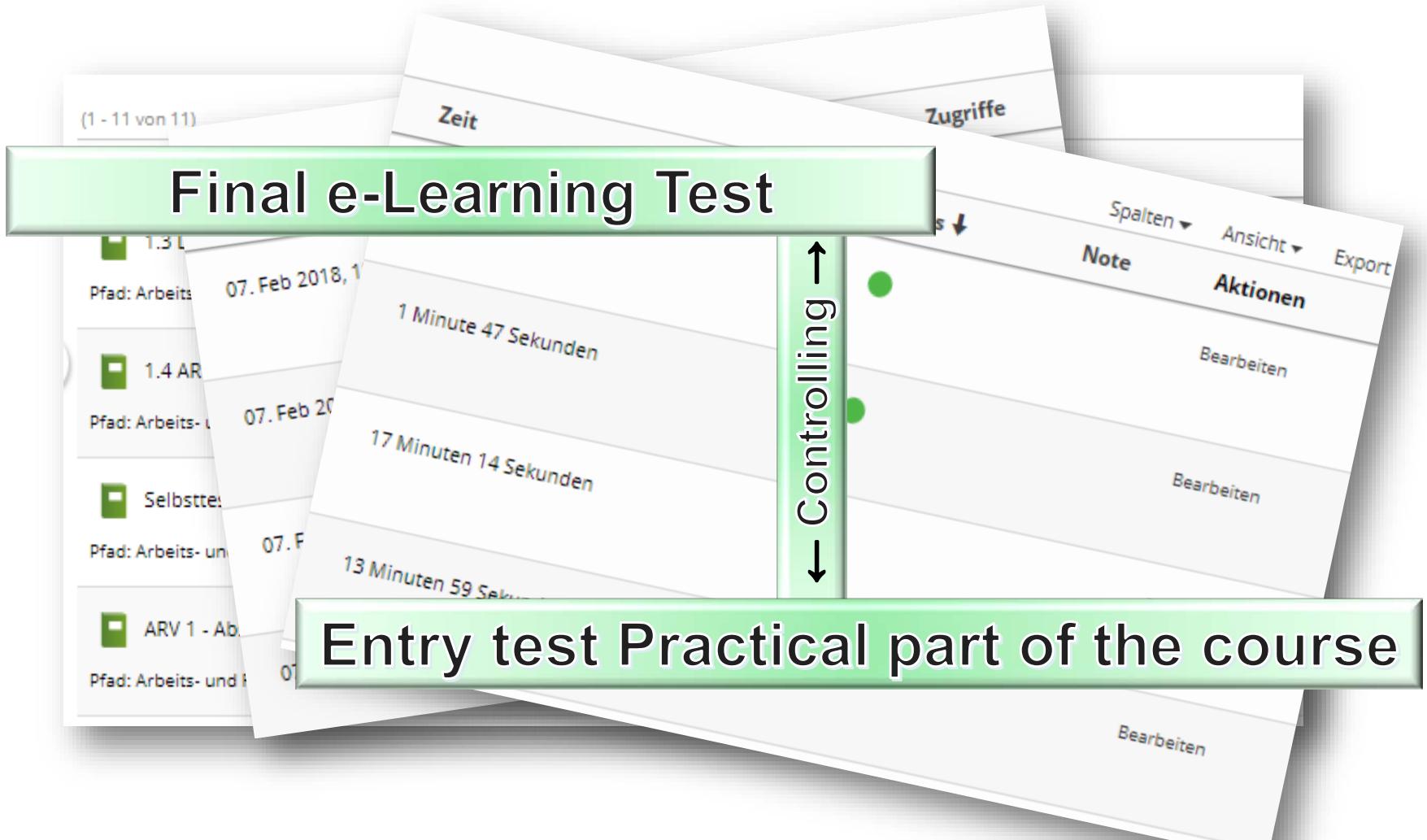
Participants in higher vocational training courses

- Dispatcher (m/f) transport and logistics
- Operations manager transport and logistics



User Reporting

...which can be assessed and thus also made visible, are, e.g.:



Final e-Learning Test

Zeit	Zugriffe	Note	Aktionen
1 Minute 47 Sekunden			Bearbeiten
17 Minuten 14 Sekunden			Bearbeiten
13 Minuten 59 Sekunden			Bearbeiten

Controlling

Entry test Practical part of the course

Devices for the practice of e-Learning

- Notebook, PC
- Tablet
- Smartphone



Swiss Regulation in the National Agreement

..... with regard to costs and working hours

Article 11

Costs of compulsory continued education

Paragraph 1, Costs of the CZV continued education courses

"In principle, the employer provides the employee with the time necessary for continued education courses (working hours). Further provisions, in particular the absorption of the CZV course costs by the employer, as well as the proportional absorption of costs by the employee following the termination of the employment relationship, shall be specified in the individual employment contract or in the supplementary provisions of the sections"

Paragraph 2, costs of compulsory continued ADR / SDR education

"In principle, the employer undertakes to pay the course fee for the compulsory continued ADR / SDR education of his drivers. Deviations from this rule (e.g. proportional absorption of costs by the employee if the employee terminates the employment relationship following a short employment period) must be agreed in advance in writing."



Thank you for your attention.