



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Берн, 12–16 марта 2018 года

Пункт 6 предварительной повестки дня

Доклады неофициальных рабочих групп**Перевозка сосудов под давлением, утвержденных
Министерством транспорта Соединенных Штатов
Америки (DOT)****Передано Европейской ассоциацией по промышленным газам
(ЕАПГ)*****Введение**

1. На сессии Совместного совещания в сентябре 2017 года представитель ЕАПГ представил неофициальный документ INF.40, а представитель Соединенных Штатов Америки – неофициальный документ INF.51. В обоих документах Совместному совещанию вновь сообщалось о ходе подготовки представления «ходатайства о разработке нормативного документа», имеющего целью разрешить временный ввоз в Соединенные Штаты Америки некоторых европейских сосудов под давлением. Следует напомнить, что данное представление имеет целью запросить включить соответствующие поправки в Регламент 49 CFR для создания в Соединенных Штатах, использования и свободной перевозки баллонов в соответствии с МПОГ/ДОПОГ, аналогично тому, как это предусмотрено для баллонов DOT в рамках многостороннего соглашения M299.
2. В Соединенных Штатах Америки деятельность по подготовке «ходатайства о разработке нормативного документа» продолжается. Этап представления замечаний по «ходатайству о разработке нормативного документа» завершен, при этом поступило лишь одно замечание.
3. Это замечание касается инструкции по упаковке P208. Инструкция по упаковке P208 применяется к адсорбированным газам класса 2. Замечание по «ходатайству о разработке нормативного документа» предусматривало включение в

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/WP.15/237, приложение V (9.2)).



ходатайство адсорбированных газов класса 2, о которых говорится в P208. Параллельно с этим в адрес ЕАПГ был направлен запрос относительно возможности включения в предлагаемый текст МПОГ/ДОПОГ адсорбированных газов класса 2, о которых говорится в P208. Таким образом, в данном предложении этот запрос был учтен. ЕАПГ считает, что отсутствие такого упоминания является упущением, и соответствующий текст следовало бы включить в M299. Данная технология является относительно новой и не имеет широкого применения, чем можно объяснить, почему адсорбированные газы включены не были.

4. В ходатайстве Ассоциации по сжатым газам (АСГ) предусмотрена возможность импортировать европейские порошковые баллоны в Соединенные Штаты и заполнять их для экспорта. Это предложение включает возможность импортировать порошковые баллоны DOT для экспорта в страны, которые допускают использование таких баллонов.

5. Поскольку в деле представления «ходатайства о разработке нормативного документа» был достигнут существенный прогресс, в настоящий момент ЕАПГ хотела бы сделать официальное предложение о внесении поправок в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ.

Проект предложения

6. Данный текст основан на многостороннем соглашении M299 ДОПОГ и предусматривает новое положение в пункте e) и включение газов класса 2 в инструкцию по упаковке P208.

7. Предложение было разработано с целью включения как в ВОПОГ, так и в МПОГ и ДОПОГ. ЕАПГ не известно, насколько необходимо перевозить баллоны DOT водным транспортом, однако она включила этот вариант, с тем чтобы сохранить единообразие в отношении различных видов транспорта.

8. ЕАПГ высказывает то предположение, что наиболее подходящим местом для этого текста является раздел 1.1.4 – **Применимость других правил** МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ, и предлагает изложить его следующим образом.

«1.1.4.6 (Зарезервирован) (Только ДОПОГ)

1.1.4.7 Независимо от положений пунктов 6.2.3.4, 6.2.3.5, 6.2.3.6, 6.2.3.7, 6.2.3.8 и 6.2.3.9 ДОПОГ/МПОГ газы и жидкости, перечисленные в таблицах подраздела 4.1.4.1 P200 и P208 ДОПОГ/МПОГ и импортированные в соответствии с подразделом 1.1.4.2 в сосудах под давлением многократного использования, утвержденных Министерством транспорта Соединенных Штатов Америки, могут перевозиться от места временного складирования до конечного потребителя при выполнении следующих условий:

- a) При импорте из страны, не являющейся Договаривающейся стороной ДОПОГ/государством-участником МПОГ/Договаривающейся стороной ВОПОГ, соответствие сосудов под давлением требованиям настоящего подраздела проверяется и регистрируется грузоотправителем. Сведения о проверке хранятся в течение пяти лет для возможной проверки компетентным органом и включают в себя идентификационный номер сосудов под давлением, имя лица, проводившего проверку, и дату.
- b) Сосуды под давлением маркируются и снабжаются знаками опасности в соответствии с требованиями главы 5.2 МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ.
- c) Должны быть выполнены все соответствующие требования МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ в отношении коэффициентов наполнения и периодичности проведения испытаний.

- d) В тех случаях, когда сосуды под давлением не заполнены или когда конечный пользователь не планирует продолжить использовать их для газа или жидкости, сосуды под давлением повторно не заполняются и возвращаются в ту страну, из которой они были импортированы.
- e) Импортируемые порожние сосуды под давлением, утвержденные Министерством транспорта Соединенных Штатов Америки, могут заполняться газами и жидкостями, перечисленными в таблицах подраздела 4.1.4.1 инструкции Р200 ДОПОГ/МПОГ, при условии, что они экспортируются в страны, которые не являются государствами-участниками МПОГ/Договаривающимися сторонами ДОПОГ/Договаривающимися сторонами ВОПОГ. Должны быть выполнены все соответствующие требования МПОГ/ДОПОГ в отношении коэффициентов наполнения и периодичности проведения испытаний. Сосуды под давлением маркируются и снабжаются знаками опасности в соответствии с требованиями главы 5.2 МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ.
- f) Грузоотправитель, оформляющий перевозку согласно МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ, делает в транспортном документе следующую запись:

"Перевозка в соответствии с пунктом 1.1.4.7".».
