|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2018/11 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General22 December 2017RussianOriginal: French |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Берн, 12–16 марта 2018 года

Пункт 2 предварительной повестки дня

**Цистерны**

 Использование ферритно-аустенитных нержавеющих сталей для изготовления цистерн в соответствии с разделом 6.8.5 МПОГ/ДОПОГ

 Передано правительством Франции[[1]](#footnote-1)\*

|  |
| --- |
|  *Резюме* |
| **Существо предложения:** Адаптировать добавление ферритно-аустенитных нержавеющих сталей в раздел 6.8.5 для материалов, используемых для изготовления цистерн, предназначенных для перевозки охлажденных сжиженных газов. |
| **Предлагаемое решение:** Изменить пункт 6.8.5.1.2 а) МПОГ/ДОПОГ. |
| **Справочные документы:** ECE/TRANS/WP.15/AC.1/148/Add.2, пункт 9. |
|  |

 Введение

1. В ходе дискуссии по документу INF.13 (Германия) в сентябре 2017 года Рабочая группа по цистернам признала, что в пункте 6.8.5.1.2 а) отсутствует ссылка на ферритно-аустенитные нержавеющие стали, и согласилась включить ее. Вместе с тем было отмечено, что в случае цистерн, предназначенных для перевозки охлажденного диоксида углерода, рабочая температура может быть ниже –40 °C. Это значение было заключено в квадратные скобки в ожидании проверки.

2. В ноябре 2017 года Рабочая группа по перевозкам опасных грузов и постоянная рабочая группа Комиссии экспертов МПОГ приняли следующую поправку:

6.8.5.1.2 а) В конце добавить новый подпункт следующего содержания:

«– ферритно-аустенитные нержавеющие стали при температуре до –40 °C;».

3. В случае цистерн, предназначенных для перевозки охлажденного жидкого диоксида углерода (№ ООН 2187), минимальная рабочая температура может быть –60 °С. По этой причине мы предлагаем заменить значение «–40 °С»
на «–60 °C» следующим образом:

«– ферритно-аустенитные нержавеющие стали при температуре до –60 °C;».

 Предложение

Мы предлагаем принять нижеследующее исправление к проектам поправок для вступления в силу 1 января 1 2019 года:

**Поправка к части 6, глава 6.8, 6.8.5.1.2 a), последний добавленный подпункт**

Вместо «–40 °C» читать «–60 °C».

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту
на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/WP.15/237, приложение V (9.2)). [↑](#footnote-ref-1)