

Economic Commission for Europe

Inland Transport Committee

Working Party on the Transport of Dangerous Goods

9 November 2018

105th session

Geneva, 6-9 November 2018

Item 3 of the provisional agenda

**Status of the European Agreement concerning the International Carriage
of Dangerous Goods by Road (ADR) and related issues**

EuroMed Transport – Support project

EuroMed Transport
SUPPORT PROJECT



Project funded by the
European Union

**105th Session of the
Working Party on the Transport of Dangerous Goods (WP.15)**

Geneva, 6 - 9 November 2018

**The EU funded
EuroMed Transport Support Project**

Michalis Adamantiadis
Team Leader, Road Transport Key Expert



- EU funded in the context of **European Neighbourhood Instrument (ENI) – South**

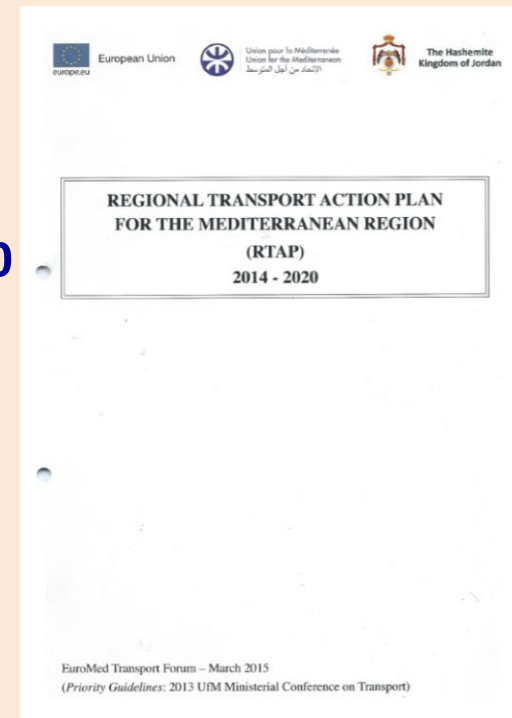


- Assist the creation of an **integrated transport** system in the Mediterranean
- **Duration:** Jan 2017 to Dec 2020 & now till 2022
- Continuation of ***EuroMed RRU Project 2012-2016***





- **Creation of integrated transport system based in two pillars:**
 - **(1) Infrastructure:** Mapping & building the Trans-Mediterranean Transport Network (TMN-T)
 - **(2) Regulatory convergence and harmonization**
- This project **assists on regulatory convergence**
- Supporting Southern Mediterranean Partner Countries **implement the regulatory aspects of the RTAP 2014-2020** on Actions:
 - **Action 8:** Efficient land transport systems;
 - **Action 9:** International land transport haulage;
 - **Action 10:** Road safety;
 - **Action 11:** Urban transport



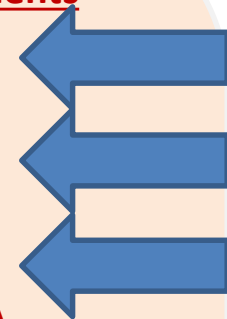


1A
**International
land transport
haulage (RTAP
Action 9)**

- Promotion of principles and added value of international legal instruments
- Support accession to them and their implementation
- Support participation to UNECE intergovernmental bodies
- Organise Study tour(s) for sharing good practice
- Support Egypt improve its road freight transport and setting up a LTRA

1B
**Efficient and
safe land
transport
systems (RTAP
Action 8 and 10)**

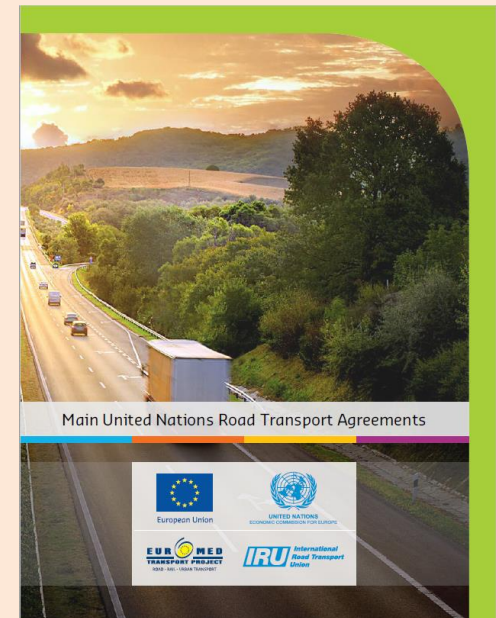
- Assist Partner countries develop Intelligent Transport Systems (ITS)
- Promote standards for professionalization of drivers and companies
- Define National Strategies for improving land transport
- Assist country efforts to improve road safety
- Support enforcement bodies and authorities build capacities for enhancing operations and management of transport systems





13 most important out of total 58

- Road transport and road traffic safety (4 Agreements)
- Border crossing facilitation (4 Agreements)
- **Transport of dangerous goods** and perishable foodstuffs (2 Agreements)
- Vehicle Regulations (3 Agreements)





COUNTRY	UNECE AGREEMENTS					PTDF DRIVERS DIR/2003/59		BRUS AGR + ITS	STUDY TOURS			VEH-REG			AETR ROAD MAP SUPP ORT	EGYPT		UNECE		ATH REGIONAL	TOTAL Involved
	BRUS 12+FD LLOW	AETR TA TRAIN	ADR TA TRAIN WORKSH	ATP TRAI WORK SH	TIR + HARM+ STUDY	PHASE I	PHASE II		GEN	PADUA	AETR OPEN SIUP	PILOT	CONT	PHASEII		PHASE I	PHASE II	PHASE I	PHASE II		
ALGERIA	3	77	120	80	80			3	3	2			20					4	4	4	400
EGYPT	3	35	40	40	35			3							255	100		3	1		515
ISRAEL	5	40	50					3	3				22					3	3		129
JORDAN	5	50	85	40	10				3	3	3	7	11					6	5	3	231
LEBANON	1	30		32				3											4		70
MOROCCO	3	40	50	40	90			3	2	5	2	10	16						5	6	272
PALESTINE	3							3	3										5	3	17
TUNISIA	7	42	72	40	100	70	41	4	4	3	2	10	44		116			11	12	8	586
TOTAL	30	314	417	272	315	70	41	22	18	11	9	27	93	20	116	255	100	24	41	25	2220



Less than 30%

No	UNECE International Conventions and Agreements (EuroMed Project beneficiary countries)	Algeria	Egypt	Israel	Jordan	Lebanon	Libya	Morocco	Palestine	Syria	Tunisia
1	Convention on Road Traffic, of 1968			✓				✓			✓
2	Convention on Road Signs and Signals, of 1968							✓			✓
3	European Agreement concerning the Work of Crews of Vehicles engaged in International Road Traffic (AETR), of 1970										
4	Convention on the Contract for the International Carriage of Goods by Road (CMR), of 1956				✓	✓		✓		✓	✓
5	The Customs Convention on the International Transport of Goods under Cover of TIR Carnets, of 1975 (TIR Convention)	✓		✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓
6	International Convention on the Harmonization of Frontier Controls of Goods, Geneva, of 1982 (Harmonization Convention)				✓			✓			✓
7	The Customs Convention on the Temporary Importation of Private Road Vehicles, of 1954	✓	✓	✓	✓			✓		✓	✓
8	The Customs Convention on the Temporary Importation of Commercial Road Vehicles, of 1956	✓									
9	European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road (ADR), of 1957							✓			✓
10	Agreement on the International Carriage of Perishable Foodstuffs and on the Special Equipment to be Used for such Carriage (ATP), of 1970							✓			✓
11	Agreement concerning the adoption of uniform technical prescriptions for wheeled vehicles, equipment and parts which can be fitted and/or be used on wheeled vehicles and the conditions for reciprocal recognition of approvals granted on the basis of these prescriptions, of 1958		✓								✓
12	Agreement concerning the Establishing of Global Technical Regulations for Wheeled Vehicles, Equipment and Parts which can be fitted and/or be used on Wheeled Vehicles, of 1998										✓
13	Agreement concerning the adoption of uniform conditions for periodical technical inspections of wheeled vehicles and the reciprocal recognition of such inspections, of 1997										



- Support **Tunisia** redesign its national ADR legislation and study tour (ongoing)
- National ADR Workshop **Lebanon** (Plan)
- Road transport regulatory reform **Egypt**, including Dangerous Goods (ongoing)
- Review of **Palestine** Sectoral Strategic Plan for Transport 2017-2022 focusing road transport of goods and respective legislation (ongoing)
- Facilitate participation of EuroMed country experts to UNECE meetings, including WP.15 for **all EuroMed countries** (ongoing)
- TTT **Algeria** (considered)
- Explore synergy with **Morocco-Spain** ADR Twinning (considered)
- ADR Translation into Arabic (considered)





Thank you !



From the 101st WP.15 Session, 8 – 11 November 2016

Statement of Mr. Samir KEBIR, Assistant to the Director of Land and Urban Transport, in charge of Dangerous Goods Transport, Ministry of Transport, Algeria, at the 105th Session of the Working Party on the Transport of Dangerous Goods (WP.15), 6 - 9 November 2018

Les efforts, progrès et autres défis restant liés au transport de marchandises dangereuses.

Le transport des marchandises dangereuses en Algérie est régi par le décret exécutif n°03-452 du 1^{er} décembre 2003 fixant les conditions particulières relatives au transport routier de matières dangereuses.

Ce même décret exécutif soumet le transport des matières dangereuses à autorisation préalable.

Les autorisations sont délivrées sur la base d'un dossier comprenant notamment une demande et des documents liés aux moyens de transports, personnel de bord et à la matière dangereuse à transporter.

Certaines marchandises dangereuses doivent obligatoirement être escortées pendant leur transport et gardées lors du stationnement des véhicules les transportant.

En matière de capacité professionnelle du personnel de bord transport :

Les conducteurs des véhicules de transport de marchandises dangereuses doivent justifier d'un brevet professionnel, attestant qu'ils ont suivi une formation spécifique en la matière (Arrêté du 16 mai 2016) .

Les conducteurs souhaitant transportés les matières dangereuses doivent détenir, au préalable, un brevet professionnel de transport de marchandises et suivre une formation spécifique, en la matière, qui sera sanctionnée par une attestation d'une durée de validité de cinq (05) années.

Un perfectionnement sera dispensé à un intervalle régulier de cinq (05) années afin d'actualiser les connaissances des conducteurs sur les nouveautés techniques et juridiques concernant ces matières dangereuses.

Le Comité Technique Interministériel de Transport de Matières Dangereuses (CTTMD) :

Le Ministère des Travaux Publics et des Transports a créé un comité technique interministériel (décret n°03-261 du 23 juillet 2003).

Ce comité, présidé par le représentant du Ministère des Transports, est constitué des représentants de plusieurs départements ministériels ainsi que d'organismes et institutions ayant une relation avec le transport des matières dangereuses.

Il a pour missions l'identification des normes et pratiques nationales et internationales en la matière, la formulation des recommandations, l'étude des questions particulières s'y rapportant et la proposition de solutions.

Ce comité se réunit régulièrement en session ordinaire et discute des questions et problèmes liés au transport des matières dangereuses.

Les efforts :

- En application du décret exécutif n°03-452, le CTTMD a finalisé sept (7) projets d'arrêtés interministériels concernant les classes (2, 3, 4, 5, 6,7 et 8) des matières dangereuses.

A noter que chaque projet d'arrêté interministériel concerne une classe.

Chaque arrêté fixe les modalités particulières de transport de la matière dangereuse concernée, les conditions d'emballage, les règles d'étiquetage, de marquage et de placardage des colis ainsi que les modalités de délivrance de l'autorisation y afférente.

L'ensemble de ces projets de textes s'inspirent en totalité des prescriptions et dispositions de l'ADR.

- Un portail électronique mis à la disposition des opérateurs pour l'introduction de leur demandes d'autorisation de transport des matières dangereuses

Les contraintes :

- Faiblesse du niveau intellectuel de la grande majorité des conducteurs ;
- Personnel en activité insuffisamment qualifié ;
- L'organisation du transport par route des marchandises dangereuses est soumise aux mêmes conditions que celles du transport des autres marchandises ;

- Difficulté de l'identification de la matière concernée suivant le code ONU ;
- Problème lié au contrôle de conformité des emballages.

Les progrès et les défis :

- Désir de l'Algérie à l'adhésion à de l'Accord ADR ;
- Mettre à la disposition du [Ministère des Travaux Publics et des Transports](#) une documentation plus élaborée ou un manuel d'aide pour l'identification de toutes les matières dangereuses.
- Assistance technique dans le domaine de la formation des formateurs ;
- Renforcement des capacités des instituts du secteur pour la prise en charge de cette action.

Donc l'adhésion à l'ADR, est une solution aux contraintes rencontrées

Statement of Mr. Yousef DARAWSHI, Director General, Rail and Road Transport, Ministry of Transport, Palestine, at the 105th Session of the Working Party on the Transport of Dangerous Goods (WP.15), 6 – 9 November 2018

Status:

- The road freight transport sector of Palestine is not regulated.
- There is no dedicated legislation for the transport of dangerous goods in Palestine.
- However, when transport of dangerous substances or explosives is identified during Police controls, special attention is given, and the Policemen engaged seek consultation with the Environmental Quality Authority.
- Domestic movement of goods and people, within the West Bank, is heavily controlled by Israel Authorities through a system of check-points, road-blocks and other barriers.
- Moreover, the engagement of Palestinian trucks in international transport of goods by road is not possible. Trucks transporting exported goods must discharge their load at the border crossing points with Israel or Jordan, and goods, after several controls, are reloaded to Israeli or Jordan trucks, respectively, to continue their journey through the Ports of Haifa, Ashdod or Aqaba. Similar situation exists for the imported goods, in the reverse way.
- Palestine does not enjoy territorial sovereignty and does not control its own borders, while there is no territorial continuity between West-Bank and Gaza Strip and no direct connection by any mode of transport.

Efforts:

- EuroMed Transport Support Project following the request of Palestine is currently reviewing the Palestinian Sectoral Strategic Plan (NSSPT) for transport 2017–2022, with focus on road transport of goods and general road transport legislation along the UN and EU respective Regulations and best practices and soon will be in the position to provide recommendations on the way forward.
- The Ministry's internal team has completed the first draft of the revision of the Palestinian Traffic Law, issued 2000. The new Traffic Law is currently being discussed with the aim to be harmonized with the relevant international best practices.
- This year, a team from MOT conducted a diagnostic study on the status of transport of dangerous goods
- Following the accession of the State of Palestine as the 72nd Contracting Party of the UN "TIR Convention" in January 2018, Palestine Authorities are considering the possibility of

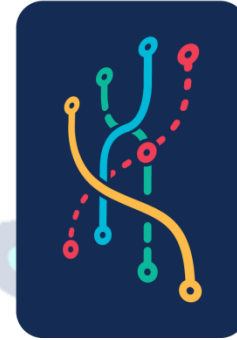
accession of Palestine to more International Agreements and Conventions, including “ADR”.

Remaining Challenges:

- Most likely Palestine, as non-UN Member country, cannot accede to the ADR Agreement. Therefore, for the time being, Palestine can only explore possibilities to ensure that some provisions of the ADR be implemented in its domestic transport and start preparing for its future accession to ADR.
- There is human capacity constraint of staff to fully satisfy the huge needs for reforms in both passenger and freight transport, in terms of skill-set as well as numbers.
- Cross-ministry coordination at the central government level under the leadership of the President is indispensable for ensuring results and is currently missing.
- Introduction of legislative initiatives in the field of transport, following European and international experiences, will have only positive impact in the daily life of the citizens, boost trade and better prepare Palestine’ integration into the international markets.

We wish and hope, that this conflict situation with our neighbors will soon come into an end and that Palestine Transport will become an integral part of the international transport systems

هيئة تنظيم النقل البري
LAND TRANSPORT REGULATORY COMMISSION



Jordan's accession to European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road (ADR)





ADR, Access Steps

- **Activity(1):–**
Publication of political Statement at the highest Government level committing it to work towards accession and implementation of UN ADR Agreement at national and international levels.
- **Activity(2):**
Formal establishment of an ADR National Coordination Committee (ADR–NCC) and assignment of the responsibility to coordinate ADR related actions to the Land Transport Regulatory Commission (LTRC)
- **Activity(3):**
LTRC and Parties involved to designate ADR–NFP(s) and support teams and put at their disposal adequate resources.
- **Activity(4):–**
Assess the legislation and administrative implementation bodies (testing, certification, training, emergency response), as well as competent authorities and enforcement bodies existing in Jordan



ADR, Access Steps

- **Activity(5):–**
Study the ADR and become the real Focal Point of respective knowledge in Jordan.
- **Activity(6):**
Identify the Transitional provisions needed to be applied in Jordan, including Tractors, Trailers and Tanks, Education of Safety Advisors.
- **Activity(7):**
Develop procedures for implementing ADR at domestic and international transport of dangerous goods
- **Activity(8):–**
Establish implementation bodies and designate the relevant competent authorities, as necessary and appropriate
 - Designate the relevant competent authorities classification of goods;
 - Approval, testing and certification of packaging's;
 - Approval of tanks and vehicles;
 - Training and certification of drivers and dangerous goods safety advisers



ADR, Access Steps

■ Activity(9):–

Make sure that Transport of dangerous goods is conducted only if:–

- Appropriate transport documentation accompany the goods;
- Certificates of approval of tanks, packaging, ADR agreements of vehicles are being issues;
- Trained and certified drivers are only engaged in transport of dangerous goods;
- Other personnel involved in the transport of dangerous goods (consignee, consigner, warehouses, loaders, unloaders, etc.) are also trained and certified

■ Activity(10):

Define the organization(s) which will enable fast and efficient issuance of these certificates and which should also include appropriate data collection.

■ Activity(11):

Define procedures and bodies involved in case of accident involving dangerous goods and ADR accident/incident reports



ADR, Access Steps

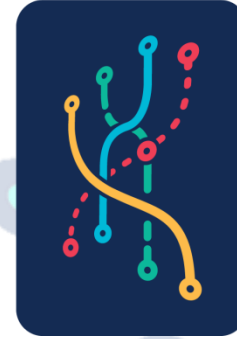
- **Activity(12):–**
Define the precise content and procedures for road side checks.
- **Activity(13):**
The national coordination body should develop or adapt existing national legislation/regulations for transport of dangerous goods in line with ADR.
- **Activity(14):**
Accede to ADR Agreement
- **Activity(15):**
Keep ADR updated
- **Activity(16):**
Plan and Implement Training and awareness raising at all levels (Drivers, Companies, Authorities, Certificates institutions) and explore all given opportunities under EuroMed RRU project, including active participation in study tours.



ADR, accession (obstacles)

- Many related authority
- Agreement has several aspects in legislations of (health, security, drivers, vehicles, roads and transport).
- High financial cost to comply with ADR provisions (\$ 82 million)
 - Estimated cost incurred by Jordanian carriers as a result of modification of their fleet(\$ 70 million)
 - Estimated cost incurred by the Jordanian Treasury to qualify and train the concerned authorities(\$ 2 million)
 - Estimated total cost that will be reflected in raising the price of oil transportation(\$ 10 million)

هيئة تنظيم النقل البري
LAND TRANSPORT REGULATORY COMMISSION



Thank you





Transport des Marchandises Dangereuses par route sur la base du cadre réglementaire international "ADR »



Genève, Novembre 2018





Sommaire



Cadre juridique et Insuffisances



Apports de la Loi 30.05



Jumelage Maroc-UE





Cadre juridique et Insuffisances



Cadre législatif et réglementaire en vigueur

Pour le Transport International



- ❑ Le Maroc a ratifié le 11 juin 2001 l'accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par route ADR, fait à Genève le 30 septembre 1957.
- ❑ L'ADR a été publié au BO par le Dahir n° 1.96.3 du 19 juin 2003.
- ❑ Les dispositions de l'ADR s'appliquent aux véhicules marocains comme aux véhicules étrangers, effectuant respectivement un transport de matières dangereuses à destination ou en provenance de l'étranger.
- ❑ L'ADR fait l'objet d'une mise à jour régulière tous les deux ans par un groupe d'experts de l'ONU.





Cadre législatif et réglementaire en vigueur

Pour le transport National

Les principaux textes de base:

- **Dahir** du 30 décembre **1927** relatif au transport et à la manutention des hydrocarbures et combustibles liquides.
- **Dahir** du 2 mars **1938** réglementant la manutention et le transport par voies de terre des matières dangereuses, des matières combustibles, des liquides inflammables (autres que les hydrocarbures et combustibles liquides)....
- **Arrêté** du Ministre des Transports n°**2109-93** du 31 janvier 1995 fixant les marques distinctives que doivent porter les véhicules transportant des MD
- **Loi 16.99** modifiant et complétant le Dahir n°1.63.260 du 12 novembre 1963 relatif aux transports par véhicules automobiles sur route.





Apports de la loi 30-05

- ❑ Clarté des définitions et du champ d'application;
- ❑ Définition de règles précises, depuis l'emballage de la marchandise dangereuse jusqu'à sa livraison;
- ❑ Édiction de prescriptions relatives à la construction, aménagement, équipement, contrôle et utilisation des véhicules ;
- ❑ Édiction de prescriptions relatives à la construction, contrôle et utilisation des citernes, des emballages et des colis destinés au transport des marchandises dangereuses;
- ❑ Définition des obligations de sécurité et d'information des différents intervenants (expéditeur, chargeur, transporteur, destinataire et personnel de conduite);
- ❑ Édiction de prescriptions relatives à la formation des conducteurs;
- ❑ Qualifications professionnelles spécifiques des intervenants;
- ❑ Conseillers à la sécurité;
- ❑ Sanctions dissuasives en cas d'infractions.





Jumelage Maroc-UE



Contrat de jumelage MA/44.

Programme: RSA I – « JUMELAGE INSTITUTIONNEL »

« Appui à la mise en œuvre des dispositions de l'ADR au niveau des transports Intérieurs »

Financement du projet : L'Union Européenne.

Bénéficiaire : Ministère de l'Équipement, du Transport, de la Logistique et de l'Eau / Direction des Transports Routiers et de la Sécurité Routière.

Partenaire : Ministère espagnol des Transports et Infrastructures (Ministère de FOMENTO).

Objectif Général : Amélioration de la sécurité du transport des marchandises dangereuses par route.

Objectif Spécifique : Elaborer les textes d'application de la loi 30.05 et les adopter par le Conseil du Gouvernement, et ce dans le sens d'une transposition préconisée de l'ADR dans la législation nationale;

Mettre en place les mesures d'accompagnements nécessaires (organisations, formations, appui technique et financier).





Contrat de jumelage MA/44.

Composantes du Contrat de jumelage MA/44



Composante n°1 : Elaboration des textes d'application de la loi 30.05 et transposition en droit national des dispositions de l'ADR/Nations Unies et de l'Acquis de l'UE portant sur le transport de marchandises dangereuses par route.



Composante n°2 : Mise en place du dispositif nécessaire pour la mise en œuvre de la Loi 30-05 (homologation et contrôle des véhicules, marquage et contrôle des emballages et des citernes, formation obligatoire des conducteurs et des conseillers à la sécurité, etc.)



Composante n°3 : Renforcement des capacités au profit de tous les acteurs publics et privés de l'ADR (entre autres les conseillers à la sécurité, les conducteurs, les transporteurs, les chargeurs, les services en charge du contrôle sur la route)



Composante n°4 : Renforcement institutionnel et managérial de la structure en charge de l'application et du suivi des dispositions liées à l'ADR.





MERCI POUR VOTRE ATTENTION.



شكرا على حسن انتباههم



THANK YOU FOR YOUR ATTENTION





ARAB REPUBLIC OF EGYPT Ministry of Transport



- humans, the environment, and economies face the risk of being harmed by different types of hazardous substances during transporting and handling.
- Therefore it is necessary for people involved in the transport of dangerous goods to adhere to very strict standards to avoid any possible accidents.
- For this purpose, the legislative bodies and competent bodies strive to protect individuals and the environment through the enforcement of relevant laws and regulations.



ARAB REPUBLIC OF EGYPT
Ministry of Transport



Laws and relevant legislation:

- Traffic Law No. 66 of 1973 Article 94
"No explosives or dangerous substances may be transported in one of the vehicles except by special permission, after coordination and approval by the competent authority, and after the necessary security measures are taken".
- Environmental Law No. 4 of 1994, which includes definitions of hazardous substances and how to transfer it and the need to coordinate with other entities concerning the regulation and transport of hazardous materials.



ARAB REPUBLIC OF EGYPT
Ministry of Transport



Entities and Associations:

- The Egyptian Environmental Affairs Agency of the Ministry of Environment has set standards and requirements for the handling of hazardous materials.
- Companies responsible for the transport of petroleum materials have procedures and requirements in transportation to ensure security and safety.



ARAB REPUBLIC OF EGYPT
Ministry of Transport



We know

- There are many ministries dealing with hazardous materials and dangerous goods such as (agriculture, industry, health, interior, petroleum, electricity).
- There is a great effort exerted by the Ministry of Environment in this field.



ARAB REPUBLIC OF EGYPT Ministry of Transport



We are working on

- Coordination the work and Cooperation between the various parties and the Ministry of Transport.
- Drafting good legislation on the road transport of dangerous goods, inspired by the ADR Convention with the establishment of controls that ensure the application of this legislation to the vehicles and drivers and all working stuff concerned through the development of an appropriate control system and the mechanisms of control and testing carried out by the competent authorities.
- Composition of private sector companies specializing in the transport of dangerous goods locally and internationally



ARAB REPUBLIC OF EGYPT
Ministry of Transport



Thank You



- **Un modèle économique basé en grande partie sur une intégration** profonde avec les partenaires économiques qui nécessite un système de transport intégré et efficace.
- **Deux axes pour ce choix stratégique** : Le renforcement et l'adaptation des infrastructures et le rapprochement réglementaire.
 - ❖ **Un réseau d'infrastructures** : 7 ports de commerce, 9 aéroports , un réseau ferroviaire de 2165 Kms, un réseau routier de 20540 et des projets structurants en cours ,
 - ❖ **Rapprochement réglementaire** : Adhésion aux accords ,
 - ❖ **Pour le TMD**: Annexe 18 de la C.Chicago , le code IMDG, RID, ADR et le règlement type .



La réglementation nationale :

- La loi n° 97 – 34 du 2 juin 1997 relative au transport par route des marchandises dangereuses ,
- Des décrets et des arrêtés d'application ,

Les évolutions récentes :

- Accréditation IRU d'un centre de formation TMD : **Action réalisée avec l'assistance EuroMed- RRU) .**
- Formation des conducteurs des véhicules affectés au TMD : Un nouveau arrêté **(Février 2017)** , il en harmonie avec les dispositions de l'ADR ,
- Adhésion , **en février 2018**, au Protocole de 1993 relatif à l'amendement de l'ADR.



Le transport routier de marchandises dangereuses

Les évolutions récentes

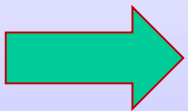


Réformes en cours

- **Refonte de la réglementation (AT- EuroMed ETSP):** Analyse et évaluation de la plateforme juridique en comparaison avec l'ADR, Proposition d'une nouvelle architecture, Préparation des textes et Mesures d'accompagnement,
- **Mise à jour de la réglementation des véhicules affectés au T.M.D :** Analyse et comparaison, Révision de la réglementation actuelle, La mise en œuvre d'actions d'accompagnement , Formation et rédaction de procédures (AT- ETSP).

Conclusion

- **La sécurité, axe stratégique pour l'efficacité du système de transport**
- **Acquis :**
 - ❖ Une expérience de plus de 20 ans et une plateforme juridique déjà existante,
 - ❖ Des institutions et organismes spécialisés, Un centre de formation accrédité...,
 - ❖ Adhésion aux accords internationaux,
 - ❖ Projets de coopération et des A.T (Notamment Euromed-ETSP).



La Tunisie est déjà engagée pour parachever sa plateforme juridique relative au transport routier de M.D , l'appliquer et tenir compte de toutes les évolutions et les changements adoptés sur le plan international.



Je vous remercie de votre attention



The case of Lebanon

- Lebanon is not party to the ADR Agreement.
- Adhering to ADR is under serious consideration.

Status on the National level

- Depending on the types of the dangerous goods themselves, prior Licenses are requested from the competent Authority, Administration or Agency.
- No consolidated legal instrument dealing with the issue of dangerous goods
- Article 44 of law no 444 dated on 29/7/2002 (Protection of environment law) tries to tackle the issue as a whole, Yet it is still not activated since the necessary applicable decrees have not been issued.
- Practically, the 2011 model regulations issued by the UN is taken into consideration before giving licenses.

On the regional level

- Lebanon is a contracting Party to the trilateral Memorandum of Understanding on instructions about carriage of dangerous or explosive goods by road signed on 12/1/2004 among Jordan, Syria and Lebanon.
- The MOU is very well elaborated in a manner meets the needs of the 3 countries.
- The ADR text and annexes were the inspiring source of the MOU.

Main Features of MOU

- Definitions of dangerous and explosive goods with detailed annexes as well as the adequate means of transportation.
- Bill of lading
- Previous clearances and notifying
- Labeling and marking according to international standards.
- Special requirements for carriers and the tankers as well as the driver must be eligible for such mission

Thank you