



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по статистике транспорта****Шестьдесят восьмая сессия**

Женева, 7–9 июня 2017 года

Пункт 8 предварительной повестки дня

**Деятельность по наращиванию потенциала****Рабочее совещание СПЕКА по статистике  
автомобильного транспорта и безопасности дорожного  
движения, состоявшееся 8–9 сентября 2016 года  
в Ашхабаде (Туркменистан)****Записка секретариата****I. Мандат**

1. Настоящий документ представлен в соответствии с направлением деятельности 13 «Статистика транспорта», пункт 15.1 программы работы на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, ECE/TRANS/2016/28 и Add.1), утвержденной Комитетом по внутреннему транспорту 26 февраля 2016 года.

**II. Справочная информация**

2. Рабочая группа, возможно, пожелает принять к сведению самое последнее рабочее совещание секретариата по наращиванию потенциала, которое состоялось 8–9 сентября 2016 года в Ашхабаде (Туркменистан).

3. В рабочем совещании приняли участие представители девяти стран: Азербайджана, Беларуси, Казахстана, Кыргызстана, Республики Сербия, Российской Федерации, Таджикистана, Туркменистана и Турции. Кроме того, на мероприятии присутствовали представители секретариата Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН), Экономической и социальной комиссии ООН для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО) и Евразийской экономической комиссии (ЕАЭК). Страны были представлены сотрудниками национальных статистических управлений и министерств транспорта.

4. Рабочее совещание проходило параллельно заседанию Тематической рабочей группы по устойчивому транспорту, транзиту и транспортной соединяемости (ТРГ-УТТС) Специальной программы Организации Объединенных



Наций для экономик Центральной Азии (СПЕКА). Его целью было укрепление потенциала СПЕКА и стран Восточной Европы в области сбора надежных и полных статистических данных об автомобильном транспорте и безопасности дорожного движения.

### **III. Мероприятия**

5. Представитель ЕЭК ООН отметил важность точной статистики транспорта для разработки политики и оценки хода достижения целей в области устойчивого развития. Представитель ЭСКАТО рассказал о региональных целях, задачах и показателях для Азии и Тихого океана.

6. Кроме того, участники ознакомились с сообщениями ЕЭК ООН по базовой методологии и сбору данных об автомобильном транспорте в целом и о статистике безопасности дорожного движения в частности.

7. Страны подготовили также сообщения о собственной практике в области сбора данных, о трудностях, с которыми они сталкиваются, и о своих наиболее успешных методах работы. Представитель Туркменистана выступил в качестве модератора круглого стола, посвященного основным успехам и трудностям, с которыми сталкиваются страны. ЕЭК ООН представила также веб-версию Общего вопросника Евростата/МТФ/ЕЭК ООН.

### **IV. Выводы**

8. Рабочее совещание успешно помогло участникам понять методологию, необходимую для производства сопоставимых на международном уровне статистических данных, и изучить существующую практику, применяемую в настоящее время другими странами. Участники согласились с тем, что рабочее совещание укрепило потенциал СПЕКА и стран Восточной Европы в области сбора соответствующей статистики, а также доведения этой информации до сведения директивных органов, автотранспортного сообщества и широкой общественности. Кроме того, участники решили, что рабочее совещание следует считать первым шагом в деле оказания странам – членам СПЕКА и ТРГ-УТТС СПЕКА помощи в создании предварительных условий для реализации целей в области устойчивого развития (ЦУР), связанных с транспортом. Страны – члены СПЕКА договорились в ближайшее время внести данные в веб-версию Общего вопросника и при необходимости связаться с ЕЭК ООН для получения дополнительной информации и консультационных услуг.

### **V. Результаты и будущая деятельность**

9. С момента проведения рабочего совещания секретариат поддерживает тесную связь с Казахстаном, помогая стране представлять данные через веб-версию Общего вопросника. Поскольку страны выразили желание усовершенствовать свои сопоставимые на международном уровне данные, то в течение цикла сбора данных 2017 года секретариат будет тесно сотрудничать с ними, оказывая им поддержку в заполнении вопросника.

10. В сентябре 2017 года в Астане (Казахстан) планируется провести еще одно рабочее совещание в рамках той же программы, которое позволит странам проинформировать о своих успехах в усовершенствовании данных. Обучение можно будет адаптировать к потребностям каждой конкретной страны, основываясь на откликах, полученных на этом рабочем совещании.

11. Рабочей группе предлагается высказать свои соображения для оптимизации деятельности по наращиванию потенциала в будущем.