



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по тенденциям
и экономике транспорта**Группа экспертов по сопоставительному анализу
затрат на строительство транспортной инфраструктуры**Четвертая сессия**

Женева, 16–17 октября 2017 года

Пункт 5 предварительной повестки дня

Обсуждение структуры заключительного доклада Группы экспертов**Пересмотренный вопросник по сопоставительному
анализу затрат на строительство инфраструктуры
автомобильного транспорта****Записка группы экспертов****I. Мандат и основные замечания****A. Мандат**

1. В соответствии с кругом ведения предполагается, что Группа экспертов завершит свою работу в течение двух лет (2016–2018 годы) и представит полный отчет о достигнутых результатах (ECE/TRANS/WP.5/GE.4/2016/1). Группа экспертов будет оказывать содействие в решении следующих вопросов:

а) выявление моделей, методик, инструментов и надлежащей практики оценки, расчета и анализа затрат на строительство инфраструктуры внутреннего транспорта;

б) выявление и составление перечней терминов, используемых в регионе ЕЭК ООН в связи с затратами на строительство инфраструктуры внутреннего транспорта, создание, по возможности, глоссария согласованных терминов и подготовка соответствующих пояснений;

в) сбор и анализ данных для подготовки сопоставительного анализа затрат на строительство транспортной инфраструктуры в регионе ЕЭК по каждому виду внутреннего транспорта (автомобильный, железнодорожный и внутренний водный), включая интермодальные терминалы, грузовые/логистические центры и порты; анализ и описание условий/параметров расчета этих затрат.



2. При выполнении своих основных задач Группа экспертов, среди прочего, будет также выявлять приемлемые методологические подходы, модели и инструменты сбора и распространения информации, т.е. проводить исследования, рассылать вопросники, использовать существующие исследования и национальные стратегии, имеющиеся примеры оптимальной практики, связанные, среди прочего, с исчислением расходов на строительство транспортной инфраструктуры.

В. Основные замечания

3. При рассмотрении предлагаемого вопросника следует принимать во внимание нижеследующие замечания:

- a) данные о затратах указываются в долл. США;
- b) связанные с дорогами затраты предпочтительно указываются без учета дополнительных сооружений (туннелей, путепроводов, мостов);
- c) все затраты и другие данные в денежном выражении приводятся в ценах 2016 года;
- d) все данные указываются по состоянию на конец 2016 года;
- e) если те или иные данные недоступны, следует указать «нет данных» или «не применимо»;
- f) используемая терминология взята из глоссария Департамента транспорта Техаса (TxDOT). Экспертам следует рассмотреть использованную терминологию и сделать необходимые замечания/поправки.

II. Вопросник

4. Вопрос 1: Укажите данные по следующим социально-экономическим показателям

ВВП (долл. США)
(на конец 2016 года)

Численность населения
(на конец 2016 года)

ВВП на душу населения
(долл. США)
(на конец 2016 года)

Площадь территории (км²)

Плотность населения
(на конец 2016 года)
количество человек/м²

Протяженность дорог (на конец 2016 года) (км) дороги высшей категории (ДВК)–автомагистрали

дороги средней категории (ДСК)–основные дороги с одной проезжей частью

с двумя проезжими частями

дороги средней категории (ДСК)–второстепенные дороги с одной проезжей частью

с двумя проезжими частями

другие дороги	с одной проезжей частью
	с двумя проезжими частями
Длина мостов (на конец 2016 года) (м)	
Длина туннелей (на конец 2016 года) (м)	
ДВК–автомагистралей на 1 000 км ² (на конец 2016 года)	
ДСК–основных дорог на 1 000 км ² (на конец 2016 года)	
ДСК–второстепенных дорог на 1 000 км ² (на конец 2016 года)	
Годовой инвестиционный бюджет на дороги (долл. США) (за 2016 финансовый год)	
Годовой инвестиционный бюджет в разбивке по ГЧП (средний показатель за последние пять лет (2012–2016 годы) (долл. США)	
Годовой инвестиционный бюджет на дороги в качестве доли от ВВП (%) (2016 год)	
Протяженность дорог, построенных за год (км) (средний показатель за последние пять лет (2012–2016 годы))	
Протяженность дорог с двумя проезжими частями, построенных за год, (км) (средний показатель за последние пять лет (2012–2016 годы))	
Протяженность дорог с одной проезжей частью (км) (средний показатель за последние пять лет (2012–2016 годы))	
Протяженность туннелей, построенных за год (м) (средний показатель за последние пять лет (2012–2016 годы))	
Протяженность мостов, построенных за год (м) (средний показатель за последние пять лет (2012–2016 годы))	
Затраты на проектирование в качестве доли от расходов на строительство (%) (по ценам на конец 2016 года)	

5. Вопрос 2: Затраты на строительство мостов и туннелей

Удельные затраты на строительство туннелей (в ценах на 2016 год)	однотрубные туннели (долл. США/м)
	двухтрубные туннели (долл. США/м)
	подводные туннели (долл. США/м)
Удельные затраты на строительство мостов (в ценах на 2016 год)	однопролетные с перекрытием из предварительно изготовленных и предварительно напряженных железобетонных элементов (в долл. США/м ²)
	мосты консольно-подвесной конструкции (в долл. США/м ²)
	вантовые мосты (в долл. США/м ²)
	висячие мосты (в долл. США/м ²)
	пешеходные мосты (долл. США/м ²)

6. Вопрос 3: Затраты на строительство дорог с асфальтовым покрытием – дороги с одной проезжей частью с асфальтовым покрытием

*Затраты на строительство дорожной инфраструктуры (в ценах 2016 года) (долл. США/км)
(для дорог с асфальтовым покрытием)*

Страны

<i>Название работ</i>	<i>Класс дорог</i>	<i>Максимальное значение</i>	<i>Среднее значение</i>	<i>Максимальное значение</i>
Замена покрытия	ДВК–автомагистрали и скоростные дороги			
	ДСК–основные дороги			
	ДСК–второстепенные дороги			
Укрепление покрытия	ДВК–автомагистрали и скоростные дороги			
	ДСК–основные дороги			
	ДСК–второстепенные дороги			
Замена дорожной одежды	ДВК–автомагистрали и скоростные дороги			
	ДСК–основные дороги			
	ДСК–второстепенные дороги			
Капитальный ремонт	ДВК–автомагистрали и скоростные дороги			
	ДСК–основные дороги			
	ДСК–второстепенные дороги			
Реконструкция	ДВК–автомагистрали и скоростные дороги			
	ДСК–основные дороги			
	ДСК–второстепенные дороги			
Расширение (повышение пропускной способности)	ДВК–автомагистрали и скоростные дороги			
	ДСК–основные дороги			
	ДСК–второстепенные дороги			
Строительство новых дорог	ДВК–автомагистрали и скоростные дороги			
	ДСК–основные дороги			
	ДСК–второстепенные дороги			

7. Вопрос 4: Затраты на строительство дорог с асфальтовым покрытием – дороги с двумя проезжими частями с асфальтовым покрытием

*Затраты на строительство дорожной инфраструктуры (в ценах 2016 года)
(долл. США/полоса x км) (для дорог с асфальтовым покрытием)*

Страны

<i>Название работ</i>	<i>Класс дорог</i>	<i>Максимальное значение</i>	<i>Среднее значение</i>	<i>Максимальное значение</i>
Замена покрытия	ДВК–автомагистрали и скоростные дороги			
	ДСК–основные дороги			
	ДСК–второстепенные дороги			
Укрепление покрытия	ДВК–автомагистрали и скоростные дороги			
	ДСК–основные дороги			
	ДСК–второстепенные дороги			
Замена дорожной одежды	ДВК–автомагистрали и скоростные дороги			
	ДСК–основные дороги			
	ДСК–второстепенные дороги			
Капитальный ремонт	ДВК–автомагистрали и скоростные дороги			
	ДСК–основные дороги			
	ДСК–второстепенные дороги			
Реконструкция	ДВК–автомагистрали и скоростные дороги			
	ДСК–основные дороги			
	ДСК–второстепенные дороги			
Расширение (повышение пропускной способности)	ДВК–автомагистрали и скоростные дороги			
	ДСК–основные дороги			
	ДСК–второстепенные дороги			
Строительство новых дорог	ДВК–автомагистрали и скоростные дороги			
	ДСК–основные дороги			
	ДСК–второстепенные дороги			

8. Вопрос 5: Затраты на строительство дорог с бетонным покрытием – дороги с одной проезжей частью с бетонным покрытием

*Затраты на строительство дорожной инфраструктуры (в ценах 2016 года) (долл. США/км)
(для дорог с бетонным покрытием)*

Страны

<i>Название работ</i>	<i>Класс дорог</i>	<i>Максимальное значение</i>	<i>Среднее значение</i>	<i>Максимальное значение</i>
Замена покрытия	ДВК–автомагистрали и скоростные дороги			
	ДСК–основные дороги			
	ДСК–второстепенные дороги			
Укрепление покрытия	ДВК–автомагистрали и скоростные дороги			
	ДСК–основные дороги			
	ДСК–второстепенные дороги			
Замена дорожной одежды	ДВК–автомагистрали и скоростные дороги			
	ДСК–основные дороги			
	ДСК–второстепенные дороги			
Капитальный ремонт	ДВК–автомагистрали и скоростные дороги			
	ДСК–основные дороги			
	ДСК–второстепенные дороги			
Реконструкция	ДВК–автомагистрали и скоростные дороги			
	ДСК–основные дороги			
	ДСК–второстепенные дороги			
Расширение (повышение пропускной способности)	ДВК–автомагистрали и скоростные дороги			
	ДСК–основные дороги			
	ДСК–второстепенные дороги			
Строительство новых дорог	ДВК–автомагистрали и скоростные дороги			
	ДСК–основные дороги			
	ДСК–второстепенные дороги			

9. Вопрос 6: Затраты на строительство дорог с бетонным покрытием – дороги с двумя проезжими частями с бетонным покрытием

*Затраты на строительство дорожной инфраструктуры (в ценах 2016 года)
(долл. США/полоса x км) (для дорог с бетонным покрытием)*

Страны

<i>Название работ</i>	<i>Класс дорог</i>	<i>Максимальное значение</i>	<i>Среднее значение</i>	<i>Максимальное значение</i>
Замена покрытия	ДВК–автомагистрали и скоростные дороги			
	ДСК–основные дороги			
	ДСК–второстепенные дороги			
Укрепление покрытия	ДВК–автомагистрали и скоростные дороги			
	ДСК–основные дороги			
	ДСК–второстепенные дороги			
Замена дорожной одежды	ДВК–автомагистрали и скоростные дороги			
	ДСК–основные дороги			
	ДСК–второстепенные дороги			
Капитальный ремонт	ДВК–автомагистрали и скоростные дороги			
	ДСК–основные дороги			
	ДСК–второстепенные дороги			
Реконструкция	ДВК–автомагистрали и скоростные дороги			
	ДСК–основные дороги			
	ДСК–второстепенные дороги			
Расширение (повышение пропускной способности)	ДВК–автомагистрали и скоростные дороги			
	ДСК–основные дороги			
	ДСК–второстепенные дороги			
Строительство новых дорог	ДВК–автомагистрали и скоростные дороги			
	ДСК–основные дороги			
	ДСК–второстепенные дороги			