



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Рабочая группа по пассивной безопасности

Шестьдесят вторая сессия

Женева, 12–15 декабря 2017 года

Пункт 12 предварительной повестки дня

Правила № 44 ООН (детские удерживающие системы)**Предложение по дополнению 14 к поправкам серии 04
к Правилам № 44 ООН (детские удерживающие
системы)****Представлено экспертом от Франции от имени группы
технического обслуживания (ГТО)***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Франции от имени группы технического обслуживания (ГТО) по Правилам № 44 ООН для уточнения протокола испытания с целью установки и закрепления детской удерживающей системы на транспортном средстве. Изменения к существующему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2014/28/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



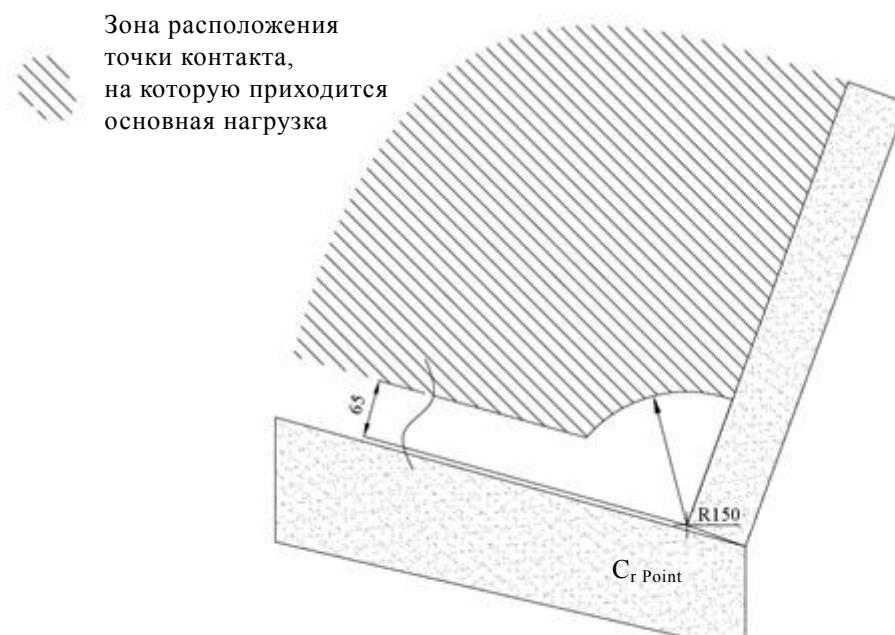
I. Предложение

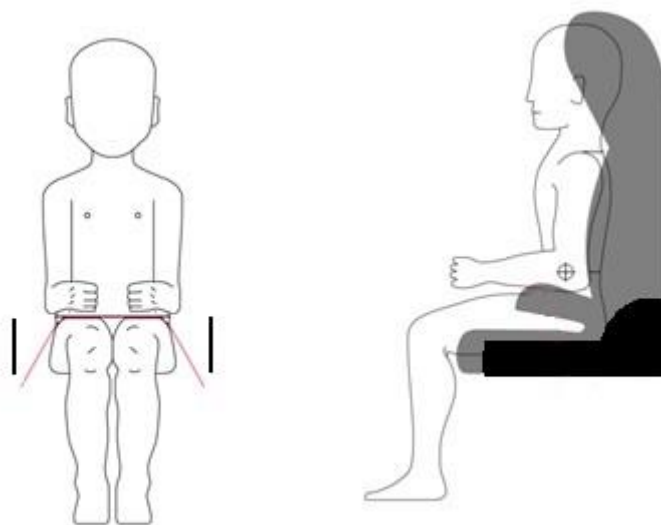
Пункт 6.1.8 изменить следующим образом:

«6.1.8 В детских удерживающих системах "универсальной" категории (кроме универсальных детских удерживающих систем ISOFIX) должна быть предусмотрена точка контакта, на которую приходится основная нагрузка, действующая между детским удерживающим устройством и лямкой ремня безопасности для взрослых. Эта точка должна быть расположена **в радиусе** не менее 150 мм от оси C_r , которая измеряется на детском удерживающем устройстве, **как указано на рисунках ниже**, установленном на стенде динамических испытаний в соответствии с приложением 21 к настоящим Правилам, без манекена.

В невстроенных детских удерживающих системах "универсальной" категории должна быть предусмотрена точка контакта, на которую приходится основная нагрузка, действующая между детским удерживающим устройством и лямкой ремня безопасности для взрослых. Эта точка должна быть расположена на расстоянии не менее 65 мм по вертикали над подушкой сиденья на испытательном стенде и **в радиусе** не менее 150 мм от оси C_r , которая измеряется на детском удерживающем устройстве, **как указано на рисунках ниже**, установленном на стенде динамических испытаний в соответствии с приложением 21 к настоящим Правилам, без манекена.

Рисунки для разъяснения процедуры измерения





Проверка производится по обе стороны ДУС и вдоль продольной плоскости, параллельной средней плоскости ДУС.

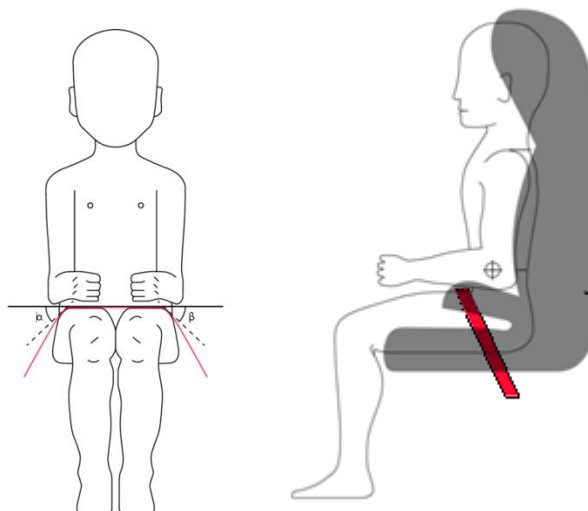
Допускается использование дополнительных других направлений движения ремня. При наличии других направлений движения ремня изготовитель должен сделать конкретную ссылку в инструкциях для пользователя на другие направления движения, как это требуется в пункте 15. При испытании с использованием такого другого (таких других) направления (направлений) движения ремня удерживающее устройство должно отвечать всем требованиям **настоящих Правил**.

Пункт 6.2.2 изменить следующим образом:

«6.2.2 Все удерживающие устройства, в которых используется "поясная лямка", должны активно направлять ее с обеих сторон **равномерно** таким образом, чтобы **нагрузка, передаваемая** через эту "поясную лямку", **приходилась** на таз. Система не должна подвергать уязвимые части тела ребенка (живот, пах и т.д.) чрезмерным нагрузкам.

В случае подушек бустерных сидений и самих бустерных сидений поясная часть ремня безопасности для взрослых должна активно направляться с обеих сторон **равномерно** для обеспечения того, чтобы нагрузки, передаваемые с обеих сторон через этот поясной ремень для взрослых, приходились на таз. Направление нагрузки на таз должно обеспечиваться с момента размещения ребенка в устройстве; поясная лямка ремня должна проходить по бедрам в направлении назад, едва касаясь складки на уровне таза. Углы α и β , образованные линией касания бедер лямкой и горизонталью, должны составлять более 10° ».

Рисунки ребенка, удерживаемого ляжкой



Пункт 7.2.1.1 изменить следующим образом:

«7.2.1.1 Пряжка должна быть сконструирована таким образом, чтобы исключалась всякая возможность неправильного использования. Это означает, в частности, что в силу своей конструкции пряжка не может находиться в частично застегнутом положении; при застегивании пряжки должна быть исключена возможность случайной подмены частей пряжки; пряжка должна закрываться лишь в тех случаях, когда задействованы все части. В тех местах, где пряжка и/или язычок соприкасается/соприкасаются с ребенком, ширина зоны такого контакта должна быть не меньше минимальной ширины ляжки, определенной в пункте 7.2.4.1.1 ниже. Положения данного пункта не применяются к ремням, которые уже утверждены в соответствии с предписаниями Правил № 16 или любых эквивалентных действующих стандартов. В случае "специальных удерживающих устройств" требованиям пунктов 7.2.1.1–7.2.1.9 включительно должна соответствовать только пряжка на основном элементе удержания».

II. Обоснование

Настоящее предложение внесено в контексте неофициального документа GRSP-61-14-Rev.1, принятого на шестьдесят первой сессии GRSP. Оно уточняет процедуру испытания, указанную в пункте 6.1.8.