



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

Рабочая группа по пассивной безопасности

**Шестьдесят вторая сессия**

Женева, 12–15 декабря 2017 года

Пункт 17 предварительной повестки дня

**Правила № 129 ООН (усовершенствованные  
детские удерживающие системы)****Предложение по дополнению 7 к Правилам № 129  
ООН (усовершенствованные детские удерживающие  
системы)****Представлено экспертом от Франции\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Франции от имени группы технического обслуживания (ГТО) по Правилам № 129 ООН для разъяснения критериев динамического испытания. Изменения к существующему тексту Правил № 129 ООН выделены зачеркиванием в случае исключенных элементов.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2014/28/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## I. Предложение

Пункт 8.1 изменить следующим образом:

- «8.1 В протоколе испытания указывают результаты всех испытаний и измерений, включая следующие данные:
- a) тип устройства, использовавшегося для испытания (устройство для обеспечения ускорения или замедления);
  - ...
  - i) следующие критерии манекена: НРС, ускорение головы (кумулятивное значение 3 мс), сила напряжения шеи, скорость движения шеи, ускорение грудной клетки (кумулятивное значение 3 мс), ~~отклонение грудной клетки, давление в районе брюшной полости (в случае лобового столкновения)~~».

## II. Обоснование

Отклонение грудной клетки и давление в районе брюшной полости относятся к числу требований, которые не были предусмотрены в первоначальном варианте этих Правил ООН.

---