|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2017/20 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General21 September 2017RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по пассивной безопасности**

**Шестьдесят вторая сессия**

Женевa, 12–15 декабря 2017 года

Пункт 12 предварительной повестки дня

**Правила № 44 ООН (детские удерживающие системы)**

 Предложение по дополнению 14 к поправкам серии 04 к Правилам № 44 ООН (детские удерживающие системы)

 Представлено экспертом от Европейской ассоциации
по координации участия потребителей в деятельности
по стандартизации от имени Международной организации потребительских союзов[[1]](#footnote-1)\*

 Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Европейской ассоциации по координации участия потребителей в деятельности по стандартизации от имени Международной организации потребительских союзов (МОПС).
Он содержит поправку к Правилам № 44 ООН (детские удерживающие системы (ДУС)). Изменения к существующему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

 I. Предложение

*Пункт 6.1.3* изменить следующим образом:

«6.1.3 В зависимости от категории детского удерживающего устройства оно должно крепиться к конструкции транспортного средства или к конструкции сиденья.

 Возможные конфигурации для официального утверждения
с указанием групп/категорий

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| *Группа/Категория* | *Универсальная(1)* | *Полуунивер-сальная(2)* | *Ограниченногоиспользования* | *Конкретного транспортного средства* |
| *ДУС* | *ДУС ISOFIX* | *ДУС* | *ДУС ISOFIX* | *ДУС* | *ДУС ISOFIX* | *ДУС*  | *ДУС ISOFIX* |
| 0 | Детская люлька | П | НП | П | П*(3)* | П | НП | П | П*(3)* |
| Против направления движения | П | НП | П | П*(3)* | П | НП | П | П*(3)* |
| 0+ | Против направления движения | П | НП | П | П*(3)* | П | НП | П | П*(3)* |
| I | Против направлениядвижения  | П | НП | П | П*(3)* | П | НП | П | П*(3)* |
| По направлению движения (цельная конструкция) | П | П*(3)* | П | П*(3)* | П | НП | П | П*(3)* |
| По направлению движения (нецельная конструкция) | НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП | НП |
| По направлению движения (нецельная конструкция − см. пункт 6.1.12) | П | НП | П | НП | П | НП | П | П*(3)* |
| II | Против направлениядвижения | П | НП | П | НП | П | НП | П | П |
| По направлению движения (цельная конструкция) | П | НП | П | НП | П | НП | П | П |
| По направлению движения (нецельная конструкция) | П***(4)*** | НП | П*(4)* | НП | П***(4)*** | НП | П***(4)*** | П***(4)*** |
| III | Против направлениядвижения | П | НП | П | НП | П | НП | П | П |
| По направлению движения (цельная конструкция) | П | НП | П | НП | П | НП | П | П |
| По направлению движения (нецельная конструкция) | П | НП | П | НП | П | НП | П | П |
| *Обозначения*:ДУС − детская удерживающая системаП − применяетсяНП − не применяется\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*(1)* Под универсальной ДУС ISOFIX подразумеваются удерживающие устройства, устанавливаемые в транспортном средстве по направлению его движения с целью эксплуатации в положениях, предусматривающих использование системы креплений ISOFIX и верхнего крепления страховочного троса.*(2)* Под полууниверсальной ДУС ISOFIX подразумеваются:* устанавливаемые по направлению движения удерживающие устройства, оборудованные опорой для ног; или
* устанавливаемые против направления движения удерживающие устройства, оборудованные опорой для ног либо лямкой верхнего страховочного троса и предназначенные для эксплуатации на транспортных средствах в положениях, предусматривающих использование системы креплений ISOFIX и крепления верхнего страховочного троса, если это необходимо;
 |
| * либо устанавливаемые против направления движения удерживающие устройства с опорой на приборную панель транспортного средства, предназначенные для эксплуатации на переднем пассажирском сиденье, оборудованном системой креплений ISOFIX;
* либо устанавливаемые в боковом положении удерживающие устройства, оснащенные при необходимости препятствующим угловому перемещению приспособлением и предназначенные для эксплуатации на транспортных средствах в положениях, предусматривающих использование системы креплений ISOFIX и крепления верхнего страховочного троса, если это необходимо.

*(3)* Новые официальные утверждения и распространения официальных утверждений будут предоставляться в соответствии с пунктами 17.16 и 17.17.***(4)* Новые официальные утверждения и распространения официальных утверждений будут предоставляться в соответствии с пунктами 17.16 и 17.17**. |

».

*Пункт 12* изменить следующим образом:

 «12. Соответствие производства и обычные
 испытания

Процедуры проверки соответствия производства должны соответствовать процедурам, изложенным в ~~добавлении 2~~ **дополнении 1** к Соглашению (E/ECE/324-E/ECE/TRANS/505/Rev.**3**), с учетом следующих требований:».

*Включить новые пункты 17.18 и 17.19* следующего содержания:

«**17.18 Начиная с [1 сентября 2018 года] никаких новых официальных утверждений на основании настоящих Правил в отношении детских удерживающих систем нецельной конструкции группы 2 или группы 2/3, устанавливаемых по направлению движения, не предоставляется.**

**17.19 Начиная с [1 сентября 2021 года] никаких распространений на основании настоящих Правил в отношении детских удерживающих систем нецельной конструкции группы 2 или группы 2/3, устанавливаемых по направлению движения, не предоставляется**».

 II. Обоснование

1. Этап 2 разработки Правил № 129 ООН (невстроенные УДУС) вступил в силу 22 июня 2017 года.

2. Начиная с этой даты невстроенные УДУС могут официально утверждаться на основании правил № 44 или 129 по усмотрению изготовителя в течение неопределенного периода.

3. Международная организация потребительских союзов и Европейская ассоциация по координации участия потребителей в деятельности по стандартизации считают, что нецелесообразно разрешать изготовителям УДУС приступать к разработке новых изделий на основании Правил № 44 ООН в течение неопределенного периода, так ка это чревато следующими последствиями:

 a) возможность поступления на рынок двух категорий изделий, обеспечивающих два уровня защиты (Правила № 44 ООН: отсутствие требования в отношении бокового удара);

 b) дезориентация пользователей (критерий массы против критерия роста);

 c) снижение стимулов, поощряющих изготовителей разрабатывать изделия, соответствующие самому последнему стандарту.

4. На сегодняшний день 45 Договаривающихся сторон Соглашения 1958 года подписали правила № 44 ООН и 52 − правила № 129 ООН. Нет ни одной Договаривающейся стороны, которая подписала бы Правила № 44 ООН, не подписав при этом Правила № 129 ООН. Поэтому нет никакого риска в отношении того, что недавно разработанные ДУС с креплениями ISOFIX не будут иметь доступа на некоторые рынки.

5. В этой связи Международная организация потребительских союзов и Европейская ассоциация по координации участия потребителей в деятельности по стандартизации предлагают не предоставлять никаких новых официальных утверждений в отношении невстроенных ДУС группы 2 или группы 2/3 на основании Правил № 44 ООН начиная с [1 сентября 2018 года] и изменить соответствующим образом переходные положения.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту
на 2016−2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2014/28/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать
и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)