|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/GRRF/2017/11 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General5 July 2017RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по вопросам торможения
и ходовой части**

**Восемьдесят четвертая сессия**

Женева, 19–22 сентября 2017 года

Пункт 3 c) предварительной повестки дня

**Правила № 13 и 13-H: уточнения**

 Предложение по поправкам к Правилам № 13 (торможение транспортных средств большой грузоподъемности)

 Представлено экспертом от Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей[[1]](#footnote-1)\*

 Воспроизведенный ниже текст первоначально был предложен экспертом от Европейской ассоциации поставщиков автомобильных деталей (КСАОД) на восемьдесят третьей сессии Рабочей группы по вопросам торможения и ходовой части (GRRF) в документе GRRF-83-31. GRRF решила возобновить рассмотрение этого предложения на своей восемьдесят четвертой сессии на основе документа, распространенного под официальным условным обозначением. Изменения к действующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

*Сноску 12* изменить следующим образом:

«

12  Это требование не распространяется на транспортные средства повышенной проходимости, транспортные средства специального назначения (например, подвижные установки на нестандартном шасси, подвижные краны, транспортные средства с гидростатическим приводом, на которых система гидравлического привода используется также для торможения и вспомогательных функций, **транспортные средства на нестандартном шасси, на которых датчик(и) для определения значений поперечной составляющей ускорения и/или угловой скорости рыскания, необходимый(е) для функционирования контроля устойчивости, не может (не могут) быть установлен(ы) в конкретной зоне поблизости от центра тяжести транспортного средства без ущерба для специального назначения транспортного средства)**, транспортные средства категории N2, которые обладают всеми перечисленными далее конструктивными особенностями: полная масса транспортного средства от 3,5 до 7,5 тонн, нестандартные низкорамные шасси, более двух осей и гидропривод), автобусы класса I и класса А, относящиеся к категориям М2 и М3, сочлененные городские и междугородные автобусы, тягачи категории N2 для полуприцепов с полной массой транспортного средства (ПМТС) от 3,5 до 7,5 тонн.»

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту
на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)