



---

## **Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

Рабочая группа по вопросам торможения и ходовой части

Восемьдесят третья сессия

Женева, 23–27 января 2017 года

Пункт 7 g) предварительной повестки дня

**Шины: Правила № 117**

### **Предложение по исправлению к Правилам № 117 (шины, сопротивление качению, звук, издаваемый ими при качении, и их сцепление на мокрых поверхностях)**

**Представлено экспертами от Европейской технической  
организации по вопросам пневматических шин и ободьев  
колес\***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК) для внесения исправлений в документ ECE/TRANS/505/Rev.2/Add.116/Rev.4. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.

GE.16-19735 (R) 151116 151116



\* 1 6 1 9 7 3 5 \*

Просьба отправить на вторичную переработку



## I. Предложение

Приложение 7 – добавление 2, часть 2, пункт 5, изменить следующим образом:

«5. Результаты испытаний: среднее значение полного замедления (м/с<sup>2</sup>)/коэффициент тяги<sup>1</sup>

Номер прогона	Спецификация	СЭИШ (1-е испытание)	Потенциальная шина	Потенциальная шина	СЭИШ (2-е испытание)
1					
2					
3					
4					
5					
6					
Среднее значение					
Стандартное отклонение					
КР, %	<6%				
Аттестация СЭИШ	(СЭИШ) ≤≤5%				
Средн. СЭИШ					
Индекс эффективности на снегу		<del>100</del> 1,00			

<sup>1</sup> Ненужное вычеркнуть.»