



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**Рабочая группа по вопросам освещения
и световой сигнализации

Семьдесят восьмая сессия

Женева, 24–27 октября 2017 года

Пункт 7 b) предварительной повестки дня

Другие правила – Правила № 53 (установка устройств освещения
и световой сигнализации для транспортных средств категории L₃)**Предложение по дополнению 20 к поправкам серии 01
к Правилам № 53 и по дополнению 2 к поправкам
серии 02 к Правилам № 53 (установка устройств
освещения и световой сигнализации для
транспортных средств категории L₃)****Представлено экспертом от Международной ассоциации
заводов-изготовителей мотоциклов (МАЗМ)***

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от МАЗМ с целью предусмотреть возможность использования иных способов активации сигнала торможения и согласовать положение, касающееся сигналов торможения, с положениями, применимыми для четырехколесных транспортных средств. Изменения к нынешнему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/254, пункт 159, и ECE/TRANS/2016/28/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Пункт 2.5.9 изменить следующим образом:

«2.5.9 "сигнал торможения" означает огонь, используемый для подачи другим участникам дорожного движения, находящимся сзади транспортного средства, сигнала о том, что водитель приводит в действие рабочий тормоз; **Сигналы торможения могут включаться посредством применения замедлителя или аналогичного устройства;**»

Пункт 6.4.6 изменить следующим образом:

«6.4.6 Схемы электрических соединений

6.4.6.1 Все сигналы торможения зажигаются одновременно ~~при каждом включении рабочего тормоза~~ Должны зажигаться ~~при любом включении рабочего тормоза,~~ **когда тормозная система подает сигнал на торможение, определенный в Правилах № 78.**

6.4.6.2 **Сигналы торможения могут не зажигаться, если устройство включения и/или остановки двигателя находится в положении, исключающем работу двигателя.**»

II. Обоснование

1. Настоящее предложение представляет собой пересмотренный вариант документа ECE/TRANS/GRE/2015/42, но уже с учетом замечаний, высказанных заинтересованными сторонами на сессии GRE в октябре 2015 года.

2. В настоящей поправке предлагается обновить определение «сигнала торможения», с тем чтобы можно было использовать иные способы активации сигнала торможения для механических двухколесных транспортных средств по аналогии с теми, которые в настоящее время применяются для четырехколесных транспортных средств; например, посредством применения замедлителя или аналогичного устройства.

3. Предлагаемое новое определение согласовано с определениями, содержащимися в правилах № 7 и 48. В частности, в основу пункта 6.4.6.1 положен пункт 6.7.7.1 Правил № 48, а пункт 6.4.6.2 идентичен пункту 6.7.7.2 Правил № 48.

4. Соответствующее предложение по поправкам к Правилам № 78 было представлено на сессии Рабочей группы по вопросам торможения и ходовой части (GRRF) в сентябре 2017 года (ECE/TRANS/GRRF/2017/14).