



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по интермодальным перевозкам
и логистике**

Шестидесятая сессия

Женева, 23-24 ноября 2017 года

Пункт 3 b) предварительной повестки дня

**Европейское соглашение о важнейших линиях
международных комбинированных перевозок
и соответствующих объектах (СЛКП)**

Предложения по поправкам (обновление и расширение сети СЛКП)

Представлено Правительством Казахстана

I. Мандат

1. В соответствии со статьей 15 Европейского соглашения о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП) любое предложение о внесении поправки, представленное любой Договаривающейся стороной, рассматривается Рабочей группой. В случае одобрения поправки большинством присутствующих и участвующих в голосовании Договаривающихся сторон Генеральный секретарь Организации Объединенных Наций направляет предлагаемую поправку непосредственно заинтересованным Договаривающимся сторонам для ее принятия.

2. В секретариат поступили изложенные ниже предложения о внесении поправок для рассмотрения и принятия Рабочей группой.

II. Предложения по поправкам к приложению I к СЛКП

3. В таблице ниже приводятся поправки к приложению I СЛКП, предложенные Правительством Казахстана.

<i>Редакция с учетом одобренных изменений на 58 сессий, прошедшей в период с 30 ноября по 1 декабря 2015 года</i>			
<i>№ п/п</i>	<i>Новая предлагаемая редакция на русском языке</i>	<i>Обоснование по поправкам</i>	
Приложение I к СЛКП			
Изменить названия станций на существующих линиях			
1.	С-Е 20 (Петухово – Мамлютка – Петропавловск – Кара-Гуга (– Иссык-Куль)	Исключить	<p>В соответствии с Соглашением между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Казахстан об особенностях правового регулирования деятельности предприятий, учреждений и организаций железнодорожного транспорта от 18 октября 1996 года с учетом внесенных в него изменений и дополнений, Комитетом государственного имущества и приватизации Министерства финансов Республики Казахстан и Федеральным агентством по управлению государственным имуществом Российской Федерации подписан совместный приказ от 6 июня 2011 года № № 390, 178, согласно которому осуществлен обмен транзитными железнодорожными участками с переходом в собственность соответственно Республике Казахстан и Российской Федерации</p> <p>В частности, имущество железнодорожного участка государственная граница – остановочный пункт Орленок – станция Петропавловск (включительно) – станция Кара-Гуга – государственная граница, в том числе станция Мамлютка, в настоящее время является собственностью Российской Федерации</p>
2.	С-Е 24 (Зауралье – Пресногорьковская – Кокчетав – Астана – Мойнты – Достык (– Алашанькоу)	С-Е 24 (Зауралье – Пресногорьковская – Кокшетау – Астана – Жарык – Мойынты – Достык (– Алашанькоу)	Указанные предложения полностью соотнесены с Перечнем грузовых станций железных дорог Казахстана, размещенным на официальном сайте международной организации – Организации сотрудничества железных дорог
3.	С-Е 30 (Оренбург – Илецк-I – Кандагач	С-Е 30 (Оренбург – Илецк I – Кандыагаш	
4.	С-Е 50 (Астрахань – Аксарайская-II – Атырау – Макат – Кандыагаш – Арысь – Алма-Ата – Актогай	С-Е 50 (Аксарайская – Дины Нурпеисовой – Атырау – Макат – Кандыагаш – Саксаульская – Арысь I – Алма-Ата – Актогай	Железнодорожный участок разъезд 2 – разъезд Кигач, на котором расположена станция Аксарайская II по акту приема-передачи нетранзитных железнодорожных участков от 30 июня 2011 года № № 7/14, ЦРИ-1 передан Российской стороне и также является собственностью Российской Федерации
5.	С-Е 60 (Салар – Сарыагани – Арысь	С-Е 60 (Салар –) Сары-Агач – Арысь I	Указанные предложения полностью соотнесены с Перечнем грузовых станций железных дорог Казахстана, размещенным на официальном сайте международной организации – Организации сотрудничества железных дорог
6.	С-Е 592 Бейнеу – Шетпе – Актау	С-Е 592 Бейнеу – Шетпе – Актау-Порт	

<i>Редакция с учетом одобренных изменений на 58 сессий, прошедшей в период с 30 ноября по 1 декабря 2015 года</i>			
<i>№ п/п</i>	<i>Новая предлагаемая редакция на русском языке</i>	<i>Обоснование по поправкам</i>	
Дополнить к существующим линиям новые линии			
7.	-	Алма-Ата – <i>Жетыген</i> – <i>Алтынколь</i> (– <i>Хоргос</i>) *соединяется с С-Е 50	В связи с вводом в эксплуатацию новых железнодорожных линий
8.	-	<i>Жарык</i> – <i>Жезказган</i> – <i>Саксаульская</i> – <i>Шалкар</i> – Бейнеу *соединяется с С-Е 24, С-Е 50, С-Е 592 и С-Е 597	В связи с вводом в эксплуатацию новых железнодорожных линий
9.	-	<i>Астана</i> – <i>Есиль</i> – <i>Тобол</i> – <i>Алтынсарин</i> – <i>Хромтау</i> – <i>Никельтау</i> – <i>Кандыга</i> ш – <i>Илецк I</i> * соединяется с С-Е 50, С-Е 30 и С-Е 24	В связи с вводом в эксплуатацию новых железнодорожных линий
10.	-	Бейнеу – <i>Узень</i> – <i>Болашак</i> (– <i>Серхетяка</i>) *соединяется с С-Е 592 и С-Е 597	В связи с вводом в эксплуатацию новых железнодорожных линий
11.	-	<i>Есиль</i> – <i>Аркалык</i> – <i>Шубарколь</i> – <i>Кызылжар</i> – <i>Жезказган</i> *соединяется с предлагаемыми в пунктах 9 и 10 настоящей Таблицы новыми линиями	В связи с вводом в эксплуатацию новых железнодорожных линий

III. Предложения по поправкам к приложению II к СЛКП

4. В таблице ниже приводятся поправки к приложению II СЛКП, предложенные Правительством Казахстана.

№ п/п	Редакция с учетом одобренных изменений на 58 сессии, проходившей в период с 30 ноября по 1 декабря 2015 года	Новая предлагаемая редакция на русском языке	Обоснование по поправкам
Приложение II к СЛКП			
Раздел А «Терминалы, имеющие важное значение для международных комбинированных перевозок»			
Изменить и дополнить			
12.	Арысь	<i>Арысь I</i>	Указанные предложения полностью соотнесены с Перечнем грузовых станций железных дорог Казахстана, размещенным на официальном сайте международной организации – Организации сотрудничества железных дорог
13.	Караганда	<i>Караганда-Сортировочная</i>	
14.	Тура-Там	<i>Тюратам</i>	Изменение только в русском языке
15.	Джезказган	<i>Жезказган</i>	
16.	-	<i>Достык</i>	
17.	-	<i>Алтынколь</i>	
18.	-	<i>Астана (Сороковая)</i>	
19.	-	<i>Чимкент</i>	Новые железнодорожные станции, осуществляющие функции ТЛЦ и имеющие важное региональное значение
Раздел В «Пограничные пункты, имеющие важные значения для международных комбинированных перевозок»			
Исключить, переименовать и дополнить			
20.	Петухово (РЖД) – Мамлютка (Казахские железные дороги)	Исключить	В соответствии с Соглашением между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Казахстан об особенностях правового регулирования деятельности предприятий, учреждений и организаций железнодорожного транспорта от 18 октября 1996 года с учетом внесенных в него изменений и дополнений, Комитетом государственного имущества и приватизации Министерства финансов Республики Казахстан и Федеральным агентством по управлению государственным имуществом Российской Федерации подписан совместный приказ от 6 июня 2011 года № № 390, 178, согласно которому осуществлен обмен транзитными железнодорожными участками с переходом в собственность соответственно Республике Казахстан и Российской Федерации
21.	Исилькуль (РЖД) – Кара-Гуга (Казахские железные дороги)	Исключить	

№ п/п	Редакция с учетом одобренных изменений на 58 сессии, проходившей в период с 30 ноября по 1 декабря 2015 года	Новая предлагаемая редакция на русском языке	Обоснование по поправкам
			В частности, имущество железнодорожного участка государственная граница – остановочный пункт Орленок – станция Петрпавловск (включительно) – станция Кара-Гуга – государственная граница, в том числе станция Мамлютка, в настоящее время является собственностью Российской Федерации
22.	<i>Астрахань (РЖД) – Аксарайская-II (Казахские железные дороги)</i>	<i>Аксарайская (РЖД) – Дины Нурпеисовой (Казахские железные дороги)</i>	Железнодорожный участок разъезд 2 – разъезд Кигач, на котором расположена станция Аксарайская II по акту приема-передачи нетранзитных железнодорожных участков от 30 июня 2011 года № № 7/14, ЦРИ-1 передан Российской стороне и также является собственностью Российской Федерации
23.	<i>Дружба (Казахские железные дороги) – Алашанькоу (Китайские железные дороги)</i>	<i>Достык (Казахские железные дороги) – Алашанькоу (Китайские железные дороги)</i>	Указанные предложения полностью соотносены с Перечнем грузовых станций железных дорог Казахстана, размещенным на официальном сайте международной организации – Организации сотрудничества железных дорог
24.	<i>Ченгельды (Казахские железные дороги) – Салар (Узбекские железные дороги)</i>	<i>Сары-Агач (Казахские железные дороги) – Салар (Узбекские железные дороги)</i>	
25.	<i>Бейнеу (Казахские железные дороги) – Кунград (Узбекские железные дороги)</i>	<i>Бейнеу (Казахские железные дороги) – Кунград (Узбекские железные дороги)</i>	Изменение только в русском языке
26.	-	<i>Алтынколь (Казахские железные дороги) – Хоргос (Китайские железные дороги)</i>	В 2012 году введен в эксплуатацию
27.	-	<i>Болашак (Казахские железные дороги) – Серхетяка (Туркменские железные дороги)</i>	В 2012 году введен в эксплуатацию

Раздел С «Станции смены колесных пар, имеющие важное значение для международных комбинированных перевозок»

Переименовать и дополнить в первом столбце

28.	<i>Дружба Алашанькоу</i>	<i>Достык – Алашанькоу</i>	Указанные предложения полностью соотносены с Перечнем грузовых станций железных дорог Казахстана, размещенным на официальном сайте международной организации – Организации сотрудничества железных дорог
29.	-	<i>Алтынколь – Хоргос</i>	В 2012 году введена в эксплуатацию

<i>Редакция с учетом одобренных изменений на 58 сессии, проходившей в период с 30 ноября по 1 декабря 2015 года</i>	<i>Новая предлагаемая редакция на русском языке</i>	<i>Обоснование по поправкам</i>
Дополнить во втором столбце		
30. -	<i>Казахстан – Китай</i>	Заинтересованные стороны станции «Алтынколь – Хоргос»
Раздел D «Железнодорожно-паромные переправы/порты, входящие в состав сети международных комбинированных перевозок»		
Дополнить		
31. -	<i>Актау-Порт-Паром – Алят (Казахстан – Азербайджан)</i>	Завершение расширения порта Актау в северном направлении в 2015 году
