



---

## **Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся  
пищевых продуктов**

Семьдесят третья сессия

Женева, 10–13 октября 2017 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Предложение по поправкам к СПС:**

**новые предложения**

**Дополнение СПС положением, касающимся  
заклучения о присвоении класса транспортному  
средству – леднику, транспортному средству-  
рефрижератору, отопливаемому транспортному  
средству и транспортному средству-рефрижератору и  
отопливаемому при допущении новых транспортных  
средств**

**Представлено Российской Федерацией**

*Резюме*

**Существо  
предложения:**

В СПС отсутствуют положения, касающиеся заключения о присвоении класса транспортному средству – леднику, транспортному средству-рефрижератору, отопливаемому транспортному средству и транспортному средству-рефрижератору и отопливаемому (далее – специальное транспортное средство с термическим оборудованием) при допущении новых транспортных средств.

Вместе с тем является очевидным, что для выбора транспортных средств и температурных условий, которые должны соблюдаться при перевозке скоропортящихся пищевых продуктов, необходимо знать класс специального транспортного средства с термическим оборудованием.

<b>Предлагаемое решение:</b>	Добавить в конец приложения 1 к СПС абзац, в котором будет содержаться положение о выдаче заключения о классе нового специально транспортного средства с термическим оборудованием.
<b>Справочная информация:</b>	Отсутствует.

## **Введение**

1. В Приложении 1 к СПС приведены определения и нормы для специальных транспортных средств для перевозки скоропортящихся пищевых продуктов с указанием классов специальных транспортных средств.
2. В пункте 6 добавления 1 к Приложению 1 к СПС описана процедура допущения новых транспортных средств, производимых серийно в соответствии с определенным типом, которое осуществляется путем проведения испытаний на образце данного типа.
3. По результатам испытаний транспортного средства – образца, указанным в подпункте сi) пункта 6 добавления 1 к Приложению 1 к СПС, определяется категория изотермического транспортного средства IR (с усиленной изоляцией) либо IN (с нормальной изоляцией).
4. У ряда Договаривающихся сторон существует практика выдачи итогового документа (суммарный отчет, заключение) на транспортное средство, которое является полностью комплектным, однако, в СПС не описаны положения о присвоении класса транспортному средству – рефрижератору.
5. В связи с вышеизложенным Российская Федерация подготовила официальный документ по данному вопросу, который выносит на обсуждение 73-й сессии WP.11.

## **I. Предложение для голосования**

6. Добавить в конец приложения 1 к СПС абзац следующего содержания:
  - заключение о классе транспортного средства – ледника, транспортного средства-рефрижератора, отопляемого транспортного средства и транспортного средства – рефрижератора и отопляемого выдает испытательная станция либо эксперт, назначенные компетентными органами Договаривающихся сторон.

## **II. Издержки**

7. Дополнительные издержки отсутствуют.

## **III. Практическая осуществимость**

8. Не предвидится никаких проблем с реализацией данного предложения.