



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Глобальный форум по безопасности
дорожного движения**

Группа экспертов по дорожным знакам и сигналам

Двенадцатая сессия

Женева, 30–31 августа 2017 года

Пункт 2 с) предварительной повестки дня

Программа работы: анализ национального законодательства

Предложения секретариата по поправкам

Предложения по поправкам, касающимся «дополнительной таблички» и «надписи "STOP"»

Записка секретариата

Настоящий документ основан на неофициальном документе № 2 одиннадцатой сессии, в котором в соответствующих случаях предлагается заменить термин «табличка» на «дополнительная табличка» и «обозначение "STOP"» на «надпись "STOP"».



Секретариат выяснил, что следующие положения Конвенции 1968 года о дорожных знаках и сигналах и дополняющего ее Европейского соглашения 1971 года можно улучшить, если заменить: а) термин «табличка» на «дополнительная табличка» и б) «обозначение "СТОП"» на «надпись "СТОП"». В дополнение к поправке к статье 10, которая была согласована на десятой сессии (также приведена ниже для справки), секретариат рекомендует еще целый ряд других изменений в целях обеспечения последовательного применения этих терминов. Предлагаемые исключения выделены ~~зачеркиванием~~, а добавленный текст – **жирным шрифтом**.

Конвенция о дорожных знаках и сигналах 1968 года

Статья 10

6. Для предварительной сигнализации о приближении к знаку В, 1 используется этот же знак, дополненный табличкой Н, 1, описанной в разделе Н приложения 1 к Конвенции. Для предварительной сигнализации о приближении к знаку В, 2 используется знак В, 1, дополненный ~~прямоугольной~~ табличкой с ~~обозначением~~ **надписью** «STOP» и цифрой, указывающей, на каком расстоянии находится знак В, 2⁴⁰.

Статья 23

13. Если световые дорожные сигналы предназначаются только для водителей велосипедов, на самом сигнале, если это необходимо во избежание путаницы, может быть изображен силуэт велосипеда или может использоваться сигнал малого размера, дополненный ~~прямоугольной~~ табличкой с изображением велосипеда.

Статья 27

1²⁰. Поперечная разметка, состоящая из сплошной линии, проведенной через всю ширину одной или нескольких полос движения, обозначает линию остановки транспортных средств, предписанной сигнальным знаком В, 2 «ПРОЕЗД БЕЗ ОСТАНОВКИ ЗАПРЕЩЕН», указанным в пункте 3 статьи 10 настоящей Конвенции.

Такая разметка может также применяться для указания линии остановки, которая может быть предписана световым дорожным сигналом, лицом, уполномоченным регулировать дорожное движение, или перед железнодорожным переездом. Перед разметкой, сопровождающей сигнальный знак В, 2, на проезжей части дороги может быть ~~нанесено слово~~ **нанесена надпись** «СТОП».

Приложение 1

Раздел В

2. Знак «ПРОЕЗД БЕЗ ОСТАНОВКИ ЗАПРЕЩЕН»⁴⁰ (В, 2)

а) Знаком «ПРОЕЗД БЕЗ ОСТАНОВКИ ЗАПРЕЩЕН» является знак В, 2, включающий два образца:

- i) образец В, 2а должен быть восьмиугольным с красным фоном, на котором белыми буквами на английском языке или на языке соответствующего государства ~~написано слово~~ **нанесена надпись** «СТОП»; высота букв слова должна быть равна по крайней мере трети высоты таблички;
- ii) образец В, 2 б должен быть круглым с белым или желтым фоном и красной каймой; на нем помещен внутри знак В, 1 без надписи и, кроме того, в верхней части большими черными или синими бук-

вами на английском языке или на языке соответствующего государства ~~написано слово~~ **нанесена надпись** «СТОП».

Раздел С, II. Описание

9. Запрещение или ограничение остановки или стоянки

- a) iii) Надписи на дополнительной табличке, помещаемой под знаком, могут ограничивать запрещение или указывать, в зависимости от случая,

дни недели или месяца или время дня, когда действует запрещение;

время, после которого знак С, 18 запрещает стоянку, или время, после которого знак С, 19 запрещает остановку или стоянку;

исключения, касающиеся некоторых категорий пользователей дороги.

...

- a) iv) Надписи относительно продолжительности стоянки или остановки, превышение которой запрещается, могут помещаться не на дополнительной табличке, а в нижней части красного круга знака.

(К тексту на русском языке не относится.)

Раздел G, V. Указательные знаки

8. Знак, обозначающий полосу для аварийной остановки

Знак G, 19 «ПОЛОСА ДЛЯ АВАРИЙНОЙ ОСТАНОВКИ» используется для указания полосы для аварийной остановки на крутом спуске. Этот знак с **дополнительной** табличкой, показывающей расстояние до аварийной полосы, помещается вместе со знаком А, 2 в верхней части спуска в начале опасной зоны и перед въездом на полосу для аварийной остановки. В зависимости от протяженности спуска этот знак, в случае необходимости, вновь повторяется с **дополнительной** табличкой ~~расстояния~~.

Приложение 2

Глава III, ПОПЕРЕЧНАЯ РАЗМЕТКА

V. СТОП-ЛИНИИ

32¹⁰¹. Стоп-линии могут быть дополнены продольными линиями (см. диаграммы 18 и 19). Они могут быть дополнены также ~~словом~~ **надписью** «СТОП», ~~обозначенным~~ на проезжей части дороги; примеры такой разметки даны на диаграммах 20 и 21. Расстояние между верхней кромкой букв ~~слова~~ **надписи** «СТОП» и стоп-линией должно составлять не менее 2 м и не более 25 метров.

Европейское соглашение, дополняющее Конвенцию, от 1971 года

Приложение

18. К приложению 1 к Конвенции, раздел В

Пункт 2 (Знак «ПРОЕЗД БЕЗ ОСТАНОВКИ ЗАПРЕЩЕН»)

Этот пункт следует читать: «Знаком "ПРОЕЗД БЕЗ ОСТАНОВКИ ЗАПРЕЩЕН" является знак В, 2 образца В, 2 а. Знак В, 2 образца В, 2 а должен быть восьмиугольным, с красным фоном, с узкой белой или светло-желтой

каймой, на который белым или светло-желтым цветом наносится ~~обозначение~~ **надпись** "СТОП"; высота ~~обозначения~~ **надписи** должна быть не менее одной трети высоты ~~таблички щитка-знака~~. Высота знака В, 2 а нормальных размеров должна составлять примерно 0,90 м; высота знаков малых размеров должна быть не менее 0,60 метра».

Протокол о разметке дорог к Европейскому соглашению, дополняющему Конвенцию о дорожных знаках и сигналах

Приложение

К приложению 8 к Конвенции (Разметка дорог) – Глава III (Поперечная разметка)

В. Стоп-линии

Пункт 32

Этот пункт следует читать:

«Стоп-линии могут быть дополнены продольными линиями (диаграмма А-31). Они могут быть также дополнены ~~словом~~ **надписью** "СТОП", ~~обозначенным~~ на проезжей части дороги (диаграмма А-32)».
