



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Глобальный форум по безопасности
дорожного движения**

Группа экспертов по дорожным знакам и сигналам

Двенадцатая сессия

Женева, 30–31 августа 2017 года

Пункт 2 с) предварительной повестки дня

**Программа работы: анализ национального
законодательства**

Предложения секретариата по поправкам

Предложение по поправке в отношении знаков А, 29 и G, 22 для замены слова «bars» на «stripes»

Записка секретариата

Настоящий документ основан на неофициальном документе № 1 одиннадцатой сессии, предусматривающем внесение поправок в положения Конвенции, касающиеся знаков А, 29 и G, 22, с тем чтобы в варианте текста на английском языке использовался термин «stripes», а не «bars» (к тексту на русском языке не относится).



Предлагаемые исключения выделены ~~зачеркиванием~~, а добавленный текст – **жирным шрифтом**.

Конвенция о дорожных знаках и сигналах 1968 года

Пункт 5 статьи 9

Предупреждающие знаки могут повторяться, в частности, на автомагистралях и приравненных к ним дорогах. Если предупреждающие знаки повторяются, расстояние между знаком и началом опасного участка должно указываться в соответствии с положениями пункта 4 настоящей статьи.

Однако в отношении предупреждающих знаков, устанавливаемых перед разводными мостами и железнодорожными переездами, Договаривающиеся стороны могут применять следующие положения:

Под любым предупреждающим знаком с одним из обозначений А, 5; А, 25; А, 26 или А, 27, описанных в пунктах 5, 25, 26 и 27 подраздела II раздела А приложения I к настоящей Конвенции, может быть установлен прямоугольный щиток с вертикальной длинной стороной и тремя косыми красными полосами на белом и желтом фоне, но в этом случае примерно на одной трети и двух третях расстояния между знаком и железнодорожным путем устанавливаются дополнительные знаки, состоящие из щитков идентичной формы, на которые нанесены соответственно одна или две красные косые полосы на белом или желтом фоне. Эти знаки могут быть повторены на противоположной стороне проезжей части дороги. Упомянутые в настоящем пункте щитки описаны в пункте 29 подраздела II раздела А приложения I к настоящей Конвенции. (К тексту на русском языке не относится.)

Приложение I

Раздел А, II Описание

29. Дополнительные знаки, устанавливаемые вблизи от железнодорожных переездов и разводных мостов (А, 29)

а) Щитками, упомянутыми в пункте 5 статьи 9, являются знаки А, 29 а, А, 29 б и А, 29 с. Наклон полос обращен к проезжей части. (К тексту на русском языке не относится.)

Раздел G, V Описание

10. Знаки, обозначающие съезд с автомагистрали (G, 22)

Примеры предварительных указателей направления для обозначения съезда с автомагистрали: G, 22 а; G, 22 б и G, 22 с. На этих знаках должно быть указано расстояние до съезда с автомагистрали, установленное национальным законодательством, при том понимании, что знаки с нанесенными на них одной или двумя косыми полосами устанавливаются на расстоянии, составляющем соответственно одну треть и две трети расстояния между знаком с тремя косыми полосами и съездом с автомагистрали. (К тексту на русском языке не относится.)
