



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Глобальный форум по безопасности
дорожного движения****Специальная сессия**

Женева, 6 и 7 декабря 2017 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Аннотированная предварительная повестка дня
специальной сессии* **,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется в 9 ч. 30 м. в среду,
6 декабря 2017 года (зал XXIII)

I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Автоматизированное вождение:
 - a) высокоавтоматизированные транспортные средства;
 - b) ситуация/и, когда водитель управляет транспортным средством извне; и

* По соображениям экономии делегатов просят приносить с собой на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК ООН (www.unece.org/trans/main/welcwp1.html). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте (roadsafety@unece.org). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, третий этаж, Дворец Наций).

** Делегатам предлагается зарегистрироваться онлайн по адресу <https://www2.unece.org/uncdb/app/ext/meeting-registration?id=KBpmGc> или заполнить регистрационный бланк, имеющийся на веб-сайте Отдела устойчивого транспорта ЕЭК ООН (www.unece.org/trans/registfr.html). Его следует направить в секретариат ЕЭК ООН не позднее чем за одну неделю до начала сессии по электронной почте (roadsafety@unece.org).

По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate (14, Avenue de la Paix)). В случае затруднений просьба связаться по телефону с секретариатом (внутренний номер: 75716 или 75964). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте www.unece.org/meetings/practical.htm.



- с) полностью автоматизированные транспортные средства.
- 3. Прочие вопросы.
- 4. Сроки проведения следующей сессии.
- 5. Утверждение доклада о работе специальной сессии.

II. Аннотации

1. Утверждение повестки дня

Глобальному форуму по безопасности дорожного движения (WP.1) будет предложено утвердить повестку дня сессии.

Документация

ECE/TRANS/WP.1/S/160

2. Автоматизированное вождение

На последней сессии «WP.1 решила провести специальную сессию в начале декабря 2017 года, сосредоточив внимание только на вопросах автоматизированного вождения. В ходе этой сессии WP.1 следует продолжить работу в отношении: i) структуры и содержания первоначальных рекомендаций/руководящего документа о действиях водителя в высокоавтоматизированном транспортном средстве, ii) выработки позиции WP.1 для ситуации, когда водитель управляет транспортным средством извне, и iii) структуры и первоначального содержания документа о полностью автоматизированных транспортных средствах».

В этой связи WP.1 будет предложено рассмотреть следующие вопросы:

а) Высокоавтоматизированные транспортные средства

На последней сессии «WP.1 решила, что понятие "другая деятельность", упомянутое в принципах, следует доработать, в частности в связи с действиями, которые могут поставить под угрозу безопасность дорожного движения или представлять опасность для участников дорожного движения. С этой целью WP.1 решила приступить к работе по подготовке свода рекомендаций по данной теме».

Для этого неофициальной группе экспертов по автоматизированному вождению будет предложено представить проект аннотированного плана руководящего документа по вопросу о действиях водителя (т.е. «других действиях, помимо управления транспортным средством») в высокоавтоматизированном транспортном средстве, для того чтобы WP.1 могла начать обсуждение по этому вопросу.

Документация

неофициальный документ № 1

б) Ситуации, когда водитель управляет транспортным средством извне

На последней сессии «WP.1 согласилась с тем, что дистанционно управляемая парковка, определенная в Правилах № 79.02 (прилагаемых к "Соглашению 1958 года, касающемуся правил в области транспортных средств"), не ставит под угрозу безопасность дорожного движения при парковочных маневрах. В то же время WP.1 решила незамедлительно приступить к работе для решения проблемы управления транспортным средством водителем извне (помимо ДУП)».

С этой целью WP.1 будет предложено определить сферу охвата этой работы и начать с рассмотрения ситуаций, когда водитель управляет транспортным средством извне.

с) Полностью автоматизированные транспортные средства

На последней сессии «WP.1 решила: i) подготовить документ (возможно, для принятия в 2018 году), содержащий ряд основных рекомендаций, нацеленных на урегулирование самых насущных проблем эксплуатации высоко- и полностью автоматизированных транспортных средств в условиях дорожного движения; ii) выразить готовность продолжить разработку этого документа путем расширения его охвата; и iii) на начальном этапе сосредоточить работу на таких элементах, как взаимодействие между полностью автоматизированными транспортными системами в условиях вождения и с другими участниками дорожного движения и взаимодействие полностью автоматизированных транспортных систем со своими пользователями».

С этой целью Председатель WP.1 составит аннотированный план на основе неофициальных документов № 1, 4, 14, 15 и других соответствующих документов, представленных на сессии в сентябре 2017 года, с тем чтобы начать в рамках WP.1 обсуждения по этому вопросу.

Документация

неофициальный документ № 2

3. Прочие вопросы

WP.1, возможно, пожелает также обсудить другие вопросы.

4. Сроки проведения следующей сессии

Следующую сессию WP.1 планируется провести 20–23 марта 2018 года в Женеве.

5. Утверждение доклада о работе специальной сессии

Рабочая группа утвердит доклад о работе своей специальной сессии.
