

ФАУ «Российский Речной Регистр»

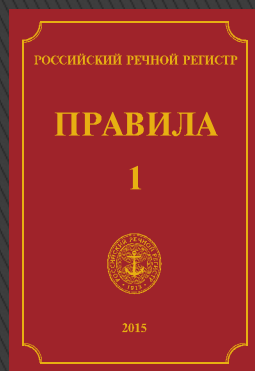


КЛАССИФИКАЦИЯ СУДОВ ИЗ ПОЛИМЕРНЫХ, СТЕКЛОПЛАСТИКОВЫХ И КОМПОЗИТНЫХ МАТЕРИАЛОВ



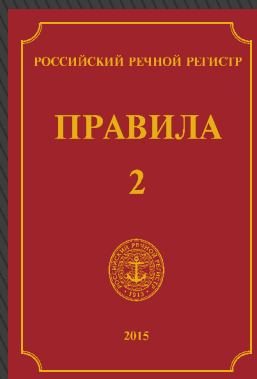
2017

Требования Правил Речного Регистра к проектированию и освидетельствованию судов из стеклопластика



Том 1 «Правила освидетельствования судов в процессе их эксплуатации» (утверждены приказом Речного Регистра от 09.09.2015 № 35-п):

– раздел 3.8 «Определение технического состояния пластмассовых корпусов»

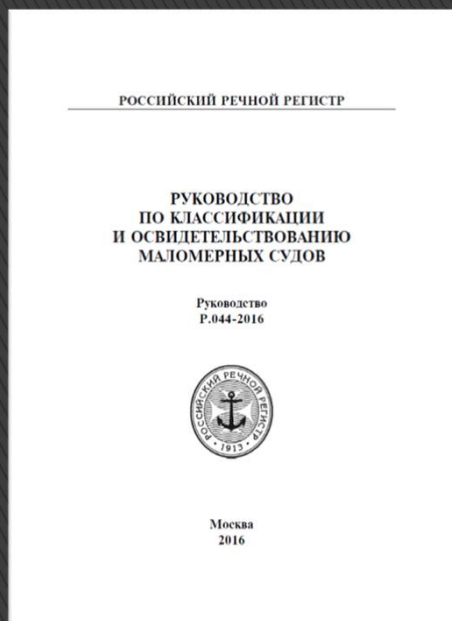


Том 2 «Правила классификации и постройки судов» (утверждены приказом Речного Регистра от 09.09.2015 № 35-п):

– часть I «Корпус и его оборудование» глава 8 «Конструкция корпуса из стеклопластика»;

– часть X «Материалы и сварка» глава 6 «Неметаллические материалы» раздел 6.3 «Стеклопластики».

Требования Правил Речного Регистра к проектированию и освидетельствованию судов из стеклопластика



Руководство по классификации и освидетельствованию маломерных судов (Р.044–2016), утвержденное приказом Речного Регистра от 21.10.2016 №74–п:

– раздел 2.6 «Освидетельствование пластмассовых корпусов судов»

Также стоит отметить, что при классификации Речным Регистром принимаются во внимание документы о соответствии требованиям:

- серии стандартов ISO Small craft;
- директивы Европейского Совета 2013/53/EU;
- технического регламента Таможенного союза «О безопасности маломерных судов» (ТР ТС 026/2012).

Технические решения, реализованные в проектах и непредусмотренные прямо в Правилах Речного Регистра могут быть обоснованы проектантом на правах альтернативных технических решений.



За последние два года руководство Речного Регистра неоднократно организовывало и проводило переговоры с судовладельцами и работниками рыбной промышленности в Москве, Калининграде, Великом Новгороде, Севастополе, Астрахани и Хабаровске на тему особенностей классификационной деятельности маломерных рыбопромысловых судов. Совместно с представителями ассоциаций владельцев рыбопромысловых судов Речным Регистром была проделана большая работа по корректировке, снятию избыточных требований Речного Регистра по классификации и освидетельствованию маломерных судов.



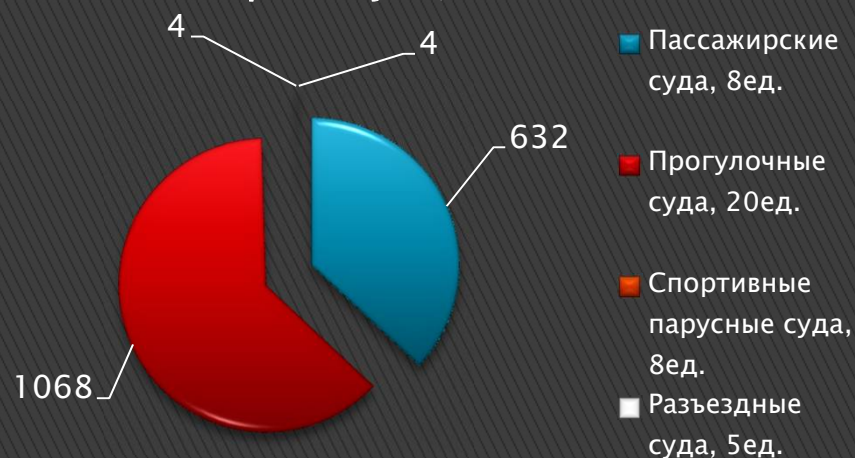
Распределение судов с корпусами из стеклопластиковых и композитных материалов по типам и классам

На классификационном учет Речного Регистра состоит 24700 судов, из которых 1749 судов внутреннего, смешанного (река-море) и прибрежного плавания с корпусами из стеклопластиковых и композитных материалов, средний возраст которых составляет – 16,9 лет:

Суда основного класса, ед.



Маломерные суда, ед.



В настоящее время у Речного Регистра есть опыт не только принятия на классификационный учет и классификации стеклопластиковых и композитных судов, построенных без технического наблюдения Речного Регистра, но и опыт согласования проектной документации и технического наблюдения за постройкой самоходных и несамоходных судов и плавучих объектов с корпусами из стеклопластика и полиэтилена высокой плотности

Организации занимающиеся проектированием и строительством стеклопластиковых и композитных судов имеющие признание Речного Регистра:

- ООО «Технотранс», г. Северодвинск;
- ООО «Астрон Марин, г. Санкт-Петербург;
- ЗАО «Псковская лодочная станция», г. Псков;
- ООО «Севастопольская судостроительная компания», г. Севастополь;
- ЗАО «РИФ», г. Ростов-на-Дону.



Проекты судов из стеклопластика и композитных материалов



Разработчик – Albatross Marine Design, Таиланд
Строитель – ООО «Псковская лодочная верфь», г. Псков
Маломерное судно предназначенное для перевозки людей
Материал корпуса – стеклопластик
Длина наибольшая – 10,1 м
Ширина габаритная – 3,4 м
Высота борта – 1,52 м
Осадка – 0,48 м



Проектант – ООО «Технотранс», г. Северодвинск;
Проект плавучего причала Plato20
Класс РРР «ЖР1,2»
Материал корпуса – стеклопластик FRP
Длина наибольшая – 19,5 м
Ширина наибольшая – 6,9 м
Высота борта – 1,6 м
Осадка – 0,5 м
Проект не реализован



Проектант/строитель – ЗАО «РИФ»,
г. Ростов-на-Дону;
Маломерное судно предназначенное для
перевозки людей
Класс РРР «ЖМ-ПРмс2,0»
Материал корпуса – полиэтилен
Длина габаритная – 11,25м
Ширина габаритная – 3,2м
Высота борта – 1,2м
Пассажировместимость – 10 человек



Проектант/строитель – ООО «Севастопольская
судостроительная компания»,
г. Севастополь;
Маломерное судно предназначенное для
перевозки людей
Категория: 4
Материал корпуса – стеклопластик
Длина габаритная – 5,45м
Ширина габаритная – 2,03м
Высота борта – 1,13м
Пассажировместимость – 6 человек



Спасибо за внимание!

