

Distr.: General

25 April 2017

Original: Russian only

Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по автомобильному транспорту

**Группа экспертов по Европейскому соглашению,
касающемуся работы экипажей транспортных
средств, производящих международные
автомобильные перевозки (ЕСТР)**

Пятнадцатая сессия

Женева, 12 июня 2017 года

Данный документ, представленный Европейской Комиссией, содержит регламент (ЕС) 2016/799.



Brussels, **XXX**
[...] (2016) **XXX** draft

COMMISSION IMPLEMENTING REGULATION (EU) .../...

of XXX

**по введению в действие Регламента (ЕС) № 165/2014 Европейского парламента и
Совета, устанавливающего требования к конструированию, тестированию,
установке, эксплуатации и ремонту тахографов и их компонентов**

(Текст применим в ЕЭП)

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ РЕГЛАМЕНТ КОМИССИИ (ЕС) .../...

от **XXX**

по введению в действие Регламента (ЕС) № 165/2014 Европейского парламента и Совета, устанавливающего требования к конструированию, тестированию, установке, эксплуатации и ремонту тахографов и их компонентов

(Текст применим в ЕЭП)

ЕВРОПЕЙСКАЯ КОМИССИЯ,

принимая во внимание Договор о функционировании Европейского союза,

принимая во внимание Регламент (ЕС) № 165/2014 Европейского парламента и Совета от 4 февраля 2014 г. о тахографах в дорожных транспортных средствах¹, в частности его статью 11 и пункт 7 статьи 12,

поскольку:

- (1) Регламент (ЕС) № 165/2014 ввёл цифровые тахографы второго поколения, называемые «умными» тахографами, у которых есть связь с глобальной навигационной спутниковой системой (ГНСС), средство удалённой связи для раннего обнаружения и интерфейс с интеллектуальными транспортными системами. Необходимо составить спецификации технических требований к конструированию «умных» тахографов.
- (2) Средство удалённой связи для раннего обнаружения, предусмотренное в пункте 4 статьи 9 Регламента (ЕС) № 165/2014, должно передавать офицеру придорожного контроля данные цифрового тахографа и информацию о весе, нагрузке на ось комплектного транспортного средства (тягача и прицепов или полуприцепов) в соответствии с Директивой 96/53/ЕС Европейского парламента и Совета². Это должно способствовать эффективной и быстрой проверке транспортных средств службами контроля при наличии меньшего числа электронных устройств в кабине транспортного средства.
- (3) В соответствии с Директивой 96/53/ЕС, средство удалённой связи для раннего обнаружения должно соответствовать стандартам CEN DSRC³, указанным в упомянутой директиве, на частотной волне 5 795-5 805 МГц. Поскольку эта частотная волна используется для дистанционного сбора дорожной пошлины, чтобы избежать помех между приложениями сбора дорожной пошлины и контроля, офицеры контроля не должны пользоваться средством удалённой связи для раннего обнаружения в пункте сбора дорожной пошлины.

¹ ОЖ L 60, 28.2.2014, стр. 1.

² Директива Совета 96/53/ЕС от 25 июля 1996 г., устанавливающая максимальные допустимые габариты определённых транспортных средств, передвигающихся внутри Сообщества, в национальном и международном движении и максимальный допустимый вес в международном движении (ОЖ L 235, 17.9.1996, стр. 59).

³ Стандарты выделенной сети малого радиуса действия Европейского комитета по стандартизации (CEN) EN 12253, EN 12795, EN 12834, EN 13372 и ISO 14906.

- (4) Вместе с «умным» тахографом необходимо ввести новые механизмы безопасности для поддержания уровня безопасности цифрового тахографа, чтобы решить текущие проблемы с безопасностью. Одна из таких проблем – отсутствие сроков действия цифровых сертификатов. Чтобы придерживаться передовой практики в вопросах безопасности, рекомендуется избегать использования цифровых сертификатов без срока действия. Нормальный срок эксплуатации бортовых устройств должен составлять 15 лет с даты выпуска цифровых сертификатов бортовых устройств. По прошествии этого срока эксплуатации бортовые устройства следует заменять.
- (5) Предоставление безопасной и надёжной информации о местоположении является ключевым элементом эффективной эксплуатации «умных» тахографов. Таким образом, для повышения безопасности «умного» тахографа следует обеспечить его совместимость с дополнительными услугами, предоставляемыми программой «Галилей», как указано в Регламенте (ЕС) № 1285/2013 Европейского парламента и Совета⁴.
- (6) Согласно пункту 1 статьи 8, пункту 1 статьи 9 и пунктам 1 и 2 статьи 10 Регламента (ЕС) № 165/2014, механизмы безопасности, предусмотренные указанным регламентом, должны применяться по прошествии 36 месяцев после вступления в силу соответствующих внедряющих актов, чтобы дать производителям возможность разработать «умные» тахографы нового поколения и получить сертификатах об утверждении типа в компетентных органах.
- (7) В соответствии с Регламентом (ЕС) № 165/2014, транспортные средства, регистрируемые впервые в государстве-члене по прошествии 36 месяцев после вступления в силу данного регламента Комиссии, должны быть оснащены «умным» тахографом, соответствующим требованиям данного регламента Комиссии. В любом случае, все транспортные средства, эксплуатируемые в другом государстве-члене, нежели государство-член, где они зарегистрированы, должны быть оснащены соответствующим требованиям «умным» тахографом по прошествии 15 лет после даты начала применения этих требований.
- (8) В течение переходного периода, заканчивающегося 31 декабря 2013 г., Регламент Комиссии (ЕС) № 68/2009⁵ допускает использование адаптера, чтобы сделать возможной установку тахографов в транспортных средствах типов M1 и N1. Из-за технических трудностей, связанных с нахождением альтернативы использованию адаптера, эксперты автомобильной и тахографической промышленности вместе с Комиссией пришли к выводу, что альтернативное адаптеру решение невозможно без высоких затрат для сектора, которые были бы непропорциональны размерам рынка. Таким образом, использование адаптера в транспортных средствах типов M1 и N1 должно допускаться бессрочно.
- (9) Меры, предусмотренные настоящим регламентом, соответствуют мнению Комитета, учреждённого согласно части 3 статьи 42 Регламента (ЕС) № 165/2014,

⁴ Регламент (ЕС) № 1285/2013 Европейского парламента и Совета от 11 декабря 2013 г. о внедрении и эксплуатации европейских спутниковых навигационных систем, отменяющий Регламент Совета (ЕС) № 876/2002 и Регламент (ЕС) № 683/2008 Европейского парламента и Совета (ОЖ L 347, 20.12.2013, стр. 1).

⁵ Регламент Комиссии (ЕС) № 68/2009 23 января 2009 г., в девятый раз адаптирующий к техническому прогрессу Регламент Совета (ЕЭС) № 3821/85 о записывающем оборудовании в дорожном транспорте (ОЖ L21, 24.1.2009, стр. 3).

ПРИНЯЛА НАСТОЯЩИЙ РЕГЛАМЕНТ:

Статья 1

Предмет и область применения

1. Настоящий регламент содержит положения, необходимые для единообразного осуществления следующих аспектов, связанных с тахографами:
 - а) запись местоположения транспортного средства в определённые моменты в течение дневного рабочего периода водителя;
 - б) удалённое раннее обнаружение возможных манипуляций или неправильного использования «умных» тахографов;
 - в) интерфейс с интеллектуальными транспортными системами;
 - г) административные и технические требования к процедурам утверждения типа тахографов, включая механизмы безопасности.
2. Конструирование, тестирование, установка, инспектирование, эксплуатация и ремонт «умных» тахографов и их компонентов соответствуют техническим требованиям, указанным в приложении 1С к настоящему регламенту.
3. Другие тахографы, не относящиеся к «умным», с точки зрения их конструирования, тестирования, установки, инспектирования, эксплуатации и ремонта, и далее соответствуют требованиям приложения 1 или приложения 1В к Регламенту Совета (ЕЭС) № 3821/85⁶ соответственно.
4. Согласно статье 10d Директивы 96/53/ЕС Европейского парламента и Совета, средства удалённой связи для раннего обнаружения также передают данные о весе, поступающие из внутренней бортовой системы взвешивания, с целью раннего обнаружения случаев мошенничества.

Статья 2

Определения

Для целей настоящего регламента применяются определения, изложенные в статье 2 Регламента (ЕС) № 165/2014.

Кроме того, применяются следующие определения:

- 1) цифровой тахограф, или тахограф первого поколения – цифровой тахограф, не являющийся «умным» тахографом;
- 2) внешняя ГНСС – система, состоящая из приёмника ГНСС, когда бортовое устройство не является одноэлементной единицей, и других компонентов, необходимых для защиты передачи данных о местоположении в другие элементы бортового устройства;
- 3) подборка документации – полная подборка в электронном или бумажном виде, в которой содержится вся информация, предоставленная производителем или его представителем органу, предоставляющему утверждение типа в целях

⁶ Регламент Совета (ЕЭС) № 3821/85 от 20 декабря 1985 г. о записывающем оборудовании в дорожном транспорте (ОЖ L 370, 31.12.1985, стр. 8).

утверждения типа тахографа или его компонента, включая сертификаты, указанные с пункте 3 статьи 12 Регламента (ЕС) № 165/2014, проведение испытаний, перечисленных в приложении 1С к настоящему регламенту, и чертежи, фотографии и прочие важные документы;

- 4) информационный пакет – подборка документации в электронном или бумажном виде, сопровождаемая любыми другими документами, включёнными органом, предоставляющим утверждение типа, в подборку документации в рамках исполнения своих функций, в том числе в конце процедуры утверждения типа включая сертификат ЕС об утверждении типа тахографа или его компонента;
- 5) указатель к информационному пакету – документ, в котором перечислено пронумерованное содержание информационного пакета с указанием всех значимых частей пакета. Формат такого документа выделяет последовательные шаги в процедуре утверждения типа ЕС, включая даты пересмотра и обновления пакета;
- 6) средство удалённой связи для раннего обнаружения – оборудование бортового устройства, используемое для проведения целевых придорожных проверок;
- 7) «умный» тахограф, или тахограф второго поколения – цифровой тахограф, соответствующий статьям 8, 9 и 10 Регламента (ЕС) № 165/2014 и приложению 1С к настоящему регламенту;
- 8) компонент тахографа, или компонент – любой из следующих элементов: бортовое устройство, датчик движения, карточка тахографа, лист записи, внешняя ГНСС и средство удалённой связи для раннего обнаружения;
- 9) орган, предоставляющий утверждение типа – орган государства-члена, уполномоченный предоставлять утверждение типа тахографа или его компонентов, проводить процедуру утверждения, выдавать и при необходимости отзываться сертификаты об утверждении типа, действовать в качестве контактного пункта для органов, предоставляющих утверждение типа, других государств-членов и заботиться о том, чтобы производители выполняли свои обязательства, связанные с соответствием требованиям настоящего регламента.

Статья 3

Услуги, основанные на определении местонахождения

1. Производители обеспечивают совместимость «умных» тахографов с услугами определения местоположения, предоставляемыми системами «Галилей» и Европейской геостационарной службы навигационного покрытия.
2. Помимо систем, указанных в пункте 1, производители могут также принять решение об обеспечении совместимости с другими системами спутниковой навигации.

Статья 4

Процедура утверждения типа тахографа и его компонентов

1. Производитель или его представитель подают заявку на утверждение типа тахографа или любого из его компонентов или группы компонентов органам,

предоставляющим утверждение типа, назначенным каждым государством-членом. В заявку входят подборка документации с информацией о каждом из соответствующих компонентов, включая по необходимости сертификаты об утверждении типа других компонентов, необходимых для полного состава тахографа, а также любые другие важные документы.

2. Государство-член предоставляет утверждение типа любому тахографу, компоненту или группе компонентов, которые соответствуют административным и техническим требованиям пунктов 2 или 3 статьи 1. В таком случае орган, предоставляющий утверждение типа, выдаёт заявителю сертификат об утверждении типа, соответствующий образцу, представленному в приложении II к настоящему регламенту.
3. Орган, предоставляющий утверждение типа, может обратиться к производителю или его представителю с просьбой предоставить дополнительную информацию.
4. Производитель или его представитель предоставляют органам, предоставляющим утверждение типа, и субъектам, ответственным за выдачу сертификатов, указанных в пункте 3 статьи 12 Регламента (ЕС) № 165/2014, столько тахографов или компонентов тахографов, сколько необходимо для удовлетворительного проведения процедуры утверждения типа.
5. Если производитель или его представитель желает получить утверждение типа некоторых компонентов или групп компонентов тахографа, он предоставляет органам, предоставляющим утверждение типа, другие компоненты, тип которых уже утверждён, а также прочие детали, необходимые для конструирования комплектного тахографа, чтобы упомянутые органы могли провести необходимые испытания.

Статья 5

Изменения утверждения типа

1. Производитель или его представитель незамедлительно сообщают органам, предоставляющим утверждение типа, выдавшим оригинал утверждения типа, о любых изменениях программного или аппаратного обеспечения тахографа или характера материалов, используемых для его производства, которые указаны в информационном пакете, и подаёт заявку на изменение утверждения типа.
2. Органы, предоставляющие утверждение типа, могут пересмотреть или расширить существующее утверждение типа или выдать новое, в зависимости от характера и свойств изменений.

Пересмотр проводится, если орган, предоставляющий утверждение типа, считает, что изменения в программном или аппаратном обеспечении тахографа или в характере используемых в производстве материалов, незначительные. В таких случаях орган, предоставляющие утверждение типа, выдаёт пересмотренные документы информационного пакета, указав характер внесённых изменений и дату их утверждения. Обновлённая версия информационного пакета в консолидированной форме в сопровождении подробного описания внесённых изменений, достаточна для выполнения данного требования.

Считается, что утверждение типа расширено, если орган, предоставляющий утверждение типа, решил, что изменения в программном или аппаратном обеспечении тахографа или в характере используемых в производстве материалов, значительные. В подобных случаях он может просить о проведении новых испытаний и соответственно информирует производителя или его представителя. Если испытания прошли удовлетворительно, орган, предоставляющий утверждение типа, выдаёт сертификат о пересмотренном утверждении типа с указанием номера расширения. В сертификате об утверждении типа указывается причина расширения и дата его утверждения.

3. В указателе к информационному пакету указывается дата последнего расширения или пересмотра утверждения типа, или дата последней консолидации обновлённой версии утверждения типа.
4. Новое утверждение типа необходимо в том случае, если изменения в тахографе утверждённого типа или его компонентах, насчёт которых подана заявка, требуют выдачи нового сертификата безопасности или совместимости.

Статья 6

Вступление в силу

Настоящий регламент вступает в силу на двадцатый день после его публикации в *Официальном журнале Европейского союза*.

Он применяется со 2 марта 2016 г.

Однако приложения применяются со 2 марта 2019 г., за исключением приложения 16, которое применяется со 2 марта 2016 г.

Настоящий регламент имеет обязательную юридическую силу и в полной мере и непосредственно применяется по отношению ко всем государствам-членам.

Done at Brussels,

От имени Комиссии
[...]
Председатель