

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Семьдесят девятая сессия**

Женева, 21–24 февраля 2017 года

Пункт 5 е) предварительной повестки дня

**Стратегические вопросы, связанные с разными  
видами транспорта и тематическими направлениями:  
железнодорожный транспорт****Резолюция Комитета по внутреннему транспорту в  
отношении международных железнодорожных  
пассажирских перевозок по маршруту Восток–Запад\*****Резолюция № 264****Пересмотр****Записка секретариата***Резюме*

На своей семьдесят восьмой ежегодной сессии Комитет предложил своим рабочим группам рассмотреть вопрос о подготовке резолюций по темам, имеющим особое значение для их работы, для принятия по случаю семидесятилетия Комитета и выразил пожелание, чтобы эти резолюции Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) были затем представлены на шестьдесят девятой сессии Европейской экономической комиссии в 2017 году (ECE/TRANS/254, пункт 149). В ответ на это предложение Рабочая группа по железнодорожному транспорту (SC.2) приняла настоящую резолюцию (ECE/TRANS/SC.2/226). Комитет **рассмотрел и утвердил** эту резолюцию, и ему было предложено **представить** ее на шестьдесят седьмой сессии Европейской экономической комиссии в 2017 году.

\* Настоящий документ издается без официального редактирования, как это было согласовано Рабочей группой по железнодорожному транспорту (SC.2) (ECE/TRANS/SC.2/226).



*Комитет по внутреннему транспорту,*

*ссылаясь* на основные цели принятого им на своей семьдесят восьмой сессии решения с просьбой к Рабочей группе по железнодорожному транспорту (SC.2) провести конференцию высокого уровня для рассмотрения с использованием комплексного подхода нынешней ситуации в области международных железнодорожных пассажирских перевозок по маршруту Восток–Запад,

*ссылаясь далее* на выводы и рекомендации по увеличению железнодорожных пассажирских перевозок по маршруту Восток–Запад, которые были обсуждены и предложены на рабочем совещании высокого уровня, организованном в ходе семидесятой сессии SC.2 22 ноября 2016 года,

*предлагает* правительствам принять эффективные меры по оказанию поддержки международным железнодорожным пассажирским перевозкам, их усовершенствованию и удовлетворению потребностей пассажиров на такие услуги,

*сознавая*, что это разные правовые режимы железнодорожных пассажирских перевозок, а также недостаточное сотрудничество между железнодорожными предприятиями по вопросам организации единых услуг, согласования расписаний движения и установления конкурентоспособных и транспарентных тарифов на маршруте Восток–Запад приводят к повышению издержек, дальнейшему снижению международных железнодорожных пассажирских перевозок и конкурентоспособности, а также препятствует развитию эффективных железнодорожных транспортных операций и эффективной предпринимательской деятельности на железнодорожном транспорте,

*сознавая*, что необходимо обеспечить равные конкурентные условия для всех видов транспорта,

*будучи убеждена* в том, что железнодорожные пассажирские перевозки на большие расстояния по маршруту Восток–Запад могут быть значительно увеличены при условии наращивания скорости перевозок на железнодорожном пассажирском транспорте, обеспечения их надежности, бесперебойности, доступности по цене и высокого качества,

*сознавая*, что глобализация, реформирование железных дорог и открытие рынков перевозок открывают для железных дорог новые варианты налаживания трансконтинентальных перевозок и использования возможностей рынка перевозок между Востоком и Западом в интересах железнодорожного бизнеса,

*сознавая* проблемы, связанные с обеспечением эксплуатационной и общей безопасности на железнодорожном транспорте и учитывая технические различия, которые не должны создавать препятствия развитию железнодорожных пассажирских перевозок по маршруту Восток–Запад,

*приветствуя* проводимую работу и проект конвенции, подготовленный секретариатом Организации сотрудничества между железными дорогами (ОСЖД) и неофициальной Группой экспертов по новой конвенции об облегчении условий железнодорожной перевозки пассажиров и багажа через границы с учетом уже получившей применение надлежащей практики, а также замечаний, предложений по поправкам и предложений, подготовленных всеми заинтересованными в этой конвенции сторонами и компетентными органами,

*принимая к сведению* проводимую секретариатами Межправительственной организации по международному железнодорожному сообщению (ОТИФ), Организации сотрудничества между железными дорогами (ОСЖД) и Междуна-

родного комитета железнодорожного транспорта (МКЖТ) работу по обеспечению правовой совместимости Единообразных правил, касающихся Договора о международных железнодорожных перевозках грузов (КОТИФ-МГК), Соглашения о международных пассажирских железнодорожных перевозках (СМПС) и Регламента в отношении прав пассажиров железнодорожного транспорта в ЕС (Регламент 1371/2007/ЕС (PRR)), которая позволит лучше понять существующее положение дел в интересах нахождения более оптимальных договорных решений и возможного сближения правовых положений в будущем, и в этой связи:

*призывает* железнодорожные предприятия, работающие на маршруте Восток–Запад, к осуществлению регулярного сотрудничества в целях планирования, проектирования и создания услуг по железнодорожным пассажирским перевозкам путем достижения согласия относительно единых услуг, расписаний движения, конкурентных и транспарентных тарифов и маршрутов,

*предлагает* правительствам заинтересованных стран активнее привлекать механизмы государственной поддержки для сохранения международных железнодорожных пассажирских перевозок путем совершенствования их нормативно-правовой базы,

*предлагает* правительствам на основе глубокого анализа рынка пассажирских перевозок применять принципы экономической ответственности при осуществлении международных перевозок,

принимая во внимание принятое на семидесятой сессии SC.2 решение о «дорожной карте» завершения разработки новой конвенции об облегчении условий железнодорожных перевозок пассажиров и багажа через границы, *предлагает* заинтересованным странам принять меры для завершения работы над проектом конвенции, а также информировать секретариат Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) о своей готовности подписать и ратифицировать эту новую конвенцию после завершения работы над ней,

*предлагает* секретариату ЕЭК ООН оказать добрые услуги для содействия таким усилиям, в частности для рассмотрения на регулярной основе в рамках повестки дня SC.2 темы, касающейся международных железнодорожных пассажирских перевозок,

*просит* Рабочую группу ЕЭК ООН по железнодорожному транспорту (SC.2) представить доклад о ходе работы над вышеуказанными вопросами, а также предложить возможные следующие шаги по наращиванию международных железнодорожных пассажирских перевозок по маршруту Восток–Запад на восемьдесят первой сессии (2019 год) Комитета по внутреннему транспорту для их рассмотрения и утверждения.