



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**Совместное совещание экспертов по Правилам,
прилагаемым к Европейскому соглашению
о международной перевозке опасных грузов
по внутренним водным путям (ВОПОГ)
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)****Тридцать первая сессия**

Женева, 28–31 августа 2017 года

Пункт 4 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в Правила,
прилагаемые к ВОПОГ: другие предложения****Изъятие из подраздела 7.1.2.19 ВОПОГ
и подраздела 7.2.2.19 ВОПОГ****Передано правительством Бельгии* ******Введение**

1. В издании ВОПОГ 2017 года упоминаются следующие предписания, касающиеся «Толкаемых составов и счаленных групп»:

7.1.2.19 Толкаемые составы и счаленные группы

7.1.2.19.1 Если по крайней мере на одном судне толкаемого состава или счаленной группы требуется наличие свидетельства о допущении для перевозки опасных грузов, то все суда такого состава или такой группы должны иметь соответствующее свидетельство о допущении.

В этом случае суда, не перевозящие опасные грузы, должны удовлетворять предписаниям нижеследующих пунктов:

* Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну под условным обозначением CCNR-ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2017/42.

** В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/2016/28/Add.1 (9.3)).



1.16.1.1, 1.16.1.2, 1.16.1.3, 7.1.2.5, 8.1.5, 8.1.6.1, 8.1.6.3, 8.1.7, 9.1.0.0, 9.1.0.12.3, 9.1.0.17.2, 9.1.0.17.3, 9.1.0.31, 9.1.0.32, 9.1.0.34, 9.1.0.41, 9.1.0.52.2, 9.1.0.52.3, 9.1.0.56, 9.1.0.71 и 9.1.0.74.

7.1.2.19.2 Для целей применения предписаний настоящей главы, за исключением пунктов 7.1.4.1.1 и 7.1.4.1.2, весь толкаемый состав или вся счаленная группа рассматривается как одно судно.

7.2.2.19 Толкаемые составы и счаленные группы

7.2.2.19.1 Если по крайней мере на одном судне толкаемого состава или счаленной группы требуется наличие свидетельства о допущении для перевозки опасных грузов, то все суда такого состава или такой группы должны иметь соответствующее свидетельство о допущении.

Суда, не перевозящие опасные грузы, должны отвечать предписаниям подраздела 7.1.2.19.

7.2.2.19.2 Для целей применения предписаний настоящей главы весь толкаемый состав или вся счаленная группа рассматривается как одно судно.

7.2.2.19.3 Если в толкаемом составе или счаленной группе имеется танкер, перевозящий опасные вещества, суда, используемые для обеспечения движения, должны удовлетворять предписаниям нижеследующих пунктов:

1.16.1.1, 1.16.1.2, 1.16.1.3, 7.2.2.5, 8.1.4, 8.1.5, 8.1.6.1, 8.1.6.3, 8.1.7, 9.3.3.0.1, 9.3.3.0.3 d), 9.3.3.0.5, 9.3.3.10.1, 9.3.3.10.2, 9.3.3.12.4, 9.3.3.12.6, 9.3.3.16, 9.3.3.17.1–9.3.3.17.4, 9.3.3.31.1–9.3.3.31.5, 9.3.3.32.2, 9.3.3.34.1, 9.3.3.34.2, 9.3.3.40.1 (однако достаточно одного пожарного или балластного насоса), 9.3.3.40.2, 9.3.3.41, 9.3.3.50.1 c), 9.3.3.50.2, 9.3.3.51, 9.3.3.52.3–9.3.3.52.6, 9.3.3.56.5, 9.3.3.71 и 9.3.3.74.

Суда, ведущие только танкеры открытого типа N, не обязаны удовлетворять предписаниям пунктов 9.3.3.10.1, 9.3.3.10.2 и 9.3.3.12.6. В этом случае в пункте 5 «Разрешенные отступления» свидетельства о допущении или временного свидетельства о допущении должна быть сделана следующая запись: «Отступление от пунктов 9.3.3.10.1, 9.3.3.10.2 и 9.3.3.12.6; судно может вести только танкеры открытого типа N.»

2. Бельгия хотела бы указать на то, что предписания подраздела 7.1.2.19 ВОПОГ и подраздела 7.2.2.19 ВОПОГ создают проблемы при бункеровке. Во время бункеровочных операций судно-бункеровщик (танкер открытого типа N, построенный и оборудованный для перевозки и доставки веществ, используемых для обеспечения движения судов, на другие суда, грузоподъемностью до 300 т) пришвартовано к бункеруемому судну при помощи швартовных канатов.

3. В соответствии с указанными предписаниями бункеруемое судно также должно иметь свидетельство о допущении. В пунктах 7.1.2.19.1 и 7.2.2.19.3 ВОПОГ предусмотрено, что если по крайней мере на одном судне счаленной группы требуется наличие свидетельства о допущении для перевозки опасных грузов, то все суда такой группы должны иметь соответствующее свидетельство о допущении.

4. Поскольку свидетельство о допущении не является обязательным для судов, некоторые суда не имеют такого свидетельства, а это означает, что они могут бункероваться только в том случае, если судно-бункеровщик не пришвартовано (т.е. не использует швартовные канаты).

Предложение

5. Бельгия просит Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ открыть обсуждение пунктов 2, 3 и 4 выше и дать оценку предложения, изложенного в пункте 6 ниже.

6. Бельгия предлагает включить в главы 7.1 и 7.2 новые пункты, в соответствии с которыми суда будут освобождены от требования о наличии свидетельства о допущении во время бункеровочных операций, а именно:

«7.1.2.20: Пункт 7.1.2.19.1 не применяется в отношении бункеровки веществами, используемыми для обеспечения движения судов.»

«7.2.2.20: Пункт 7.2.2.19.3 не применяется в отношении бункеровки веществами, используемыми для обеспечения движения судов.»
