



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

**Совместное совещание экспертов по Правилам,
прилагаемым к Европейскому соглашению
о международной перевозке опасных грузов
по внутренним водным путям (ВОПОГ)
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)**

Тридцать первая сессия

Женева, 28–31 августа 2017 года

Пункт 4 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в Правила,
прилагаемые к ВОПОГ: другие предложения**

Конструкционные материалы

**Передано совместно Европейским союзом речного судоходства
(ЕСРС), Европейским союзом речного и прибрежного
транспорта (ЕСРПТ) и Европейской организацией
судоводителей (ЕОС)*, ****

Введение

1. На своей двадцать седьмой сессии Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ вновь рассмотрел просьбу профессиональных организаций обновить положения, касающиеся использования разрешенных конструкционных материалов, и представить их в другом формате. В докладах о работе сессий содержатся следующие замечания:

* Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну под условным обозначением CCNR-ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2017/40.

** В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/2016/28/Add.1 (9.3)).



Двадцать седьмая сессия (ECE/TRANS/WP.15/AC.2/56)

«16. Конструкционные материалы

Документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2015/19 и Corr.1
(ЕСРС, ЕСРПТ и ЕОС)

59. Ряд делегаций поддержали предложение о включении соответствующих положений с целью учета все более широкого использования современных материалов на судах и высказались за более удобный для пользователей формат этих положений, которые можно было бы включить, например, в виде таблицы. На следующей сессии будет представлено новое предложение.»

Двадцать восьмая сессия (ECE/TRANS/WP.15/AC.2/58)

«16. Конструкционные материалы

Документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2016/22
(ЕСРС, ЕСРПТ и ЕОС)

Неофициальный документ: INF.19 (ЕСРС, ЕСРПТ и ЕОС)

51. Комитет по вопросам безопасности в принципе согласился с тем, чтобы представить в виде таблицы различные случаи, когда могут использоваться дерево, алюминиевые сплавы, пластмассы или резина, однако счел, что некоторые предлагаемые дополнения касаются подвижных частей оборудования и относятся скорее к части 7, чем к части 9 Правил.

52. К авторам предложения обратились с просьбой подготовить – с учетом высказанных замечаний – новое предложение, которое надлежащим образом охватывало бы обе эти части.»

Двадцать девятая сессия (ECE/TRANS/WP.15/AC.2/60)

«5. Конструкционные материалы

Документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2016/41
(ЕСРС, ЕСРПТ и ЕОС)

33. Комитет по вопросам безопасности в целом поддержал эти предложения, однако авторам было предложено представить новый документ на следующей сессии с учетом высказанных замечаний.»

Тридцатая сессия (ECE/TRANS/WP.15/AC.2/62)

«10. Конструкционные материалы

Неофициальный документ: INF.24 (ЕСРС, ЕСРПТ и ЕОС)

67. Комитет по вопросам безопасности предложил заинтересованным делегациям направить свои замечания представителю ЕСРС в течение двух месяцев, с тем чтобы можно было подготовить официальное предложение для следующей сессии.»

Предложения

2. Профессиональные организации в области судоходства не получили замечаний по данной теме, запрошенных на тридцатой сессии Комитета по вопросам безопасности. Поэтому ЕСРС, ЕСРПТ и ЕОС представляют следующие предложения.

3. По аналогии с пунктом 9.3.1.0.1 включить новый подраздел 7.1.2.3 следующего содержания:

«В пределах грузового пространства разрешается использовать только те подвижные части оборудования, которые изготовлены из материалов, которые не поддаются опасному воздействию со стороны груза, не вызывают его разложение и не вступают с ним в реакцию с образованием вредных или опасных продуктов.»

4. По аналогии с пунктом 9.3.1.0.1 включить новый подраздел 7.2.2.3 следующего содержания:

«В пределах грузового пространства разрешается использовать только те подвижные части оборудования, которые изготовлены из материалов, которые не поддаются опасному воздействию со стороны груза, не вызывают его разложение и не вступают с ним в реакцию с образованием вредных или опасных продуктов.»

5. Пункт 9.3.x.0.5 был сформулирован следующим образом:

«Судовые шлюпки разрешается изготавливать из пластмасс только в том случае, если материал является трудновоспламеняющимся.»

Предлагается изменить его следующим образом:

«Судовые шлюпки, находящиеся в пределах грузового пространства, разрешается изготавливать из пластмасс только в том случае, если материал является трудновоспламеняющимся.»

Настилы (сходные трапы), находящиеся в пределах грузового пространства, разрешается изготавливать из алюминиевых сплавов или пластмасс только в том случае, если материал является трудновоспламеняющимся и неэлектропроводящим.»

6. Содержание подразделов 9.3.x.0.3 представлено в виде таблицы, см. приложение.

7. По сравнению с предыдущими вариантами таблицы в нее между тем были внесены следующие изменения:

- в строку «Наружные трапы и настилы (сходные трапы)» включена сноска на пункт 9.3.x.0.5;
- включена новая строка для переносных огнетушителей из пластмасс.
- в строке «couverture de protection de moteurs et de pompes» ранее использовалось выражение «*habillage de protection*» (не касается текста на русском языке);
- ящики, шкафы или контейнеры, расположенные на палубе и предназначенные для хранения подвижных частей оборудования, могут изготавливаться также из дерева; до сих пор в колонке «Дерево» отсутствовал знак «X».

Приложение

9.3.1.0.3, 9.3.2.0.3, 9.3.3.0.3

Использование дерева, алюминиевых сплавов, пластмасс или резины в пределах грузового пространства разрешается только в соответствии с нижеследующей таблицей («X» означает, что использование разрешено):

	<i>Дерево</i>	<i>Алюминиевые сплавы</i>	<i>Пластмассы</i>	<i>Резина</i>
Сходные трапы	X	X	X	
Наружные трапы и настилы (сходные трапы)		X	X	
Приспособления для крепления грузовых танков, не являющихся частью корпуса судна, и для крепления установок и оборудования	X		X	
Мачты, древки для флагов и аналогичное рангоутное дерево	X	X	X	
Части машин		X	X	
Защитные кожухи двигателей и насосов			X	
Части электрооборудования, включая изоляцию, герметизирующие прокладки и т.д.		X	X	X
Части установки для погрузки и разгрузки, включая герметизирующие прокладки и т.д.		X	X	X
Ящики, шкафы или контейнеры, расположенные на палубе и предназначенные для хранения подвижных частей оборудования	X	X	X	
Опоры и стопоры любого рода	X		X	X
Вентиляторы, включая шланги в сборе для вентиляции		X	X	
Переносные огнетушители			X	
Части водораспылительной системы, душа и умывальника		X	X	
Изоляция грузовых танков, погрузочно-разгрузочных трубопроводов, газоотводных трубопроводов и отопительных трубопроводов		X	X	X

	<i>Дерево</i>	<i>Алюминиевые сплавы</i>	<i>Пластмассы</i>	<i>Резина</i>
Покрытие грузовых танков и погрузочно-разгрузочных трубопроводов		X	X	
Воспроизведенные фотооптическим методом копии всего свидетельства о допущении в соответствии с пунктом 8.1.2.6 или 8.1.2.7, а также судового свидетельства, мерительного свидетельства и свидетельства о принадлежности к судоходству по Рейну		X	X	

*) См.: 9.3.х.0.5.

Все материалы, используемые в постоянно закрепленных предметах в жилых помещениях или рулевой рубке, за исключением мебели, должны быть трудновоспламеняющимися. В случае возникновения пожара они не должны выделять дым или токсичные газы в опасных количествах.