



**Экономический
и Социальный Совет**

Distr.: General
23 June 2017
Russian
Original: English and French

Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ

и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов

Женева, 19–29 сентября 2017 года

Пункт 4 предварительной повестки дня

Согласование с Рекомендациями Организации

Объединенных Наций по перевозке опасных грузов

**Доклад Специальной рабочей группы
по согласованию МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ
с Рекомендациями Организации Объединенных
Наций по перевозке опасных грузов**

Записка секретариата* **

Добавление

**Проекты поправок к МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ,
предложенные Специальной рабочей группой**

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ЕСЕ/TRANS/2016/28/Add.1 (9.2)).

** Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2017/26/Add.1.



Глава 1.1

[Исключить пункт 1.1.3.1 b) и добавить «b) (Исключен)».]

1.1.3.5 Данная поправка не касается текста на русском языке.

1.1.3.6.3, таблица Для категории 4 изменить информацию в колонке 2 следующим образом:

«Класс 1: 1.4S

Класс 2: № ООН 3537–3539

Класс 3: № ООН 3540

Класс 4.1: № ООН 1331, 1345, 1944, 1945, 2254, 2623 и 3541

Класс 4.2: № ООН 1361 и 1362, группа упаковки III, и № ООН 3542

Класс 4.3: № ООН 3543

Класс 5.1: № ООН 3544

Класс 5.2: № ООН 3545

Класс 6.1: № ООН 3546

Класс 7: № ООН 2908–2911

Класс 8: № ООН 3547

Класс 9: № ООН 3268, 3499, 3508, 3509 и 3548

а также неочищенная порожняя тара, содержащая опасные грузы, за исключением грузов, отнесенных к транспортной категории 0».

1.1.4.2.1 В первом предложении и в подпункте с) после «контейнеры,» включить «контейнеры для массовых грузов,».

Глава 1.2

1.2.1 В определении «*Контрольная температура*» заменить «или самореактивного вещества» на «, самореактивного вещества или полимеризующегося вещества».

1.2.1 В определении «*Материал животного происхождения*» заменить «или корма животного происхождения» на «пищевые продукты или корма, полученные из животных».

1.2.1 В определении «*Руководство по испытаниям и критериям*» после «ST/SG/AC.10/11/Rev.6» включить «и Amend.1».

1.2.1 В определении «*СГС*» заменить «шестое» на «седьмое» и заменить «ST/SG/AC.10/30/Rev.6» на «ST/SG/AC.10/30/Rev.7».

Глава 1.6

1.6.1.40 Данная поправка не касается текста на русском языке.

1.6.1.43 Заменить «240, 385 и 669» на «388 и 669». Заменить «требованию пункта 2.2.9.1.7» на «положениям пункта 2.2.9.1.7».

[Добавить новую переходную меру следующего содержания:

«1.6.1.XX Перевозка машин или механизмов, не указанных в настоящем приложении/в МПОГ и содержащих опасные грузы в их внутреннем или эксплуатационном оборудовании и отнесенных поэтому к № ООН 3363, 3537, 3538, 3539, 3540, 3541, 3542, 3543, 3544, 3545, 3546, 3547 или 3548, которая была освобождена от действия положений МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ в соответствии с пунктом 1.1.3.1 b), применимым до 31 декабря 2018 года, может быть по-прежнему освобождена от действия положений МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ до [...] при условии, что приняты меры для предотвращения любой утечки содержимого в нормальных условиях перевозки.».]

Глава 1.7

- 1.7.1.1 Данная поправка не касается текста на русском языке.
- 1.7.1.2 Данная поправка не касается текста на русском языке.
- 1.7.5 В первом предложении заменить «любые другие опасные свойства» на «любые дополнительные виды опасности».

Глава 1.10

- 1.10.3 После заголовка включить примечание следующего содержания:
«ПРИМЕЧАНИЕ: В дополнение к положениям по безопасности, содержащимся в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ, компетентные органы могут применять другие положения по иным причинам, чем безопасность во время перевозки (см. также пункт 1 статьи 4 Соглашения/статью 3 добавления С к КОТИФ). Для того чтобы не препятствовать международным и мультимодальным перевозкам путем использования различных маркировочных знаков опасности для взрывчатых веществ и изделий, рекомендуется использовать маркировочные знаки опасности такого формата, который соответствует согласованному на международном уровне стандарту (например, Директиве 2008/43/ЕС Европейской комиссии).».
- 1.10.3.1.5 Данная поправка не касается текста на русском языке.

Глава 2.1

- 2.1.2.1 Данные поправки не касаются текста на русском языке.
- 2.1.2.5 Данные поправки не касаются текста на русском языке.
- 2.1.2.8 Данные поправки не касаются текста на русском языке.
- 2.1.2.8 Данная поправка не касается текста на русском языке.
- 2.1.3.3 Данная поправка не касается текста на русском языке.
- 2.1.3.7 Данная поправка не касается текста на русском языке.
- 2.1.4 Добавить новый подраздел 2.1.4.3 следующего содержания:
«2.1.4.3 Образцы энергетических материалов для испытаний
- 2.1.4.3.1 Образцы органических веществ, несущих функциональные группы, приведенные в таблицах А6.1 и/или А6.3 в приложении 6 (Процедуры предварительной проверки) Руководства по испытаниям и критериям, могут перевозиться, в зависимости от конкретного случая, под № ООН 3224 (самореактивное твердое вещество типа С) или № ООН 3223 (самореактивная жидкость типа С) класса 4.1 при условии, что:
- а) эти образцы не содержат:
- известных взрывчатых веществ;
 - веществ, производящих взрывные эффекты при испытании;
 - соединений, предназначенных для производства практического взрывного или пиротехнического эффекта; или
 - компонентов, состоящих из синтетических исходных материалов преднамеренных взрывчатых веществ;
- б) для смесей, комплексов или солей неорганических окисляющих веществ класса 5.1 с органическим(и) материалом(ами), концентрация неорганического окисляющего вещества:

- меньше 15% по массе, если вещество отнесено к группе упаковки I (высокая степень опасности) или II (средняя степень опасности); или
 - меньше 30% по массе, если вещество отнесено к группе упаковки III (низкая степень опасности);
- с) имеющиеся данные не позволяют осуществить более точную классификацию;
- д) образец не упакован вместе с другими грузами; и
- е) образец упакован в соответствии с инструкцией по упаковке P520 и специальным положением по упаковке PP94 или PP95, содержащимися в подразделе 4.1.4.1, в зависимости от конкретного случая.».

2.1.5 Добавить следующий новый раздел 2.1.5 и изменить нумерацию существующего раздела 2.1.5 на 2.1.6:

«2.1.5 Классификация изделий в качестве изделий, содержащих опасные грузы, Н.У.К.

***ПРИМЕЧАНИЕ:** В отношении изделий, не имеющих существующего надлежащего отгрузочного наименования и содержащих только опасные грузы в пределах разрешенных ограниченных количеств, указанных в колонке 7а таблицы А главы 3.2, см. № ООН 3363 и специальные положения 301 и 672 главы 3.3.*

2.1.5.1 Изделия, содержащие опасные грузы, могут классифицироваться в соответствии с другими положениями, предусмотренными МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ, под надлежащим отгрузочным наименованием содержащихся в них опасных грузов или в соответствии с настоящим разделом.

Для целей настоящего раздела "изделие" означает машины, приборы или иные устройства, содержащие один или несколько опасных грузов (или их остатки), которые являются неотъемлемым элементом изделия, необходимым для его функционирования, и которые не могут быть изъяты для перевозки.

Внутренняя тара не является изделием.

2.1.5.2 Такие изделия могут, кроме того, содержать батареи. Литиевые батареи, являющиеся неотъемлемой частью изделия, должны быть такого типа, который, как доказано, отвечает требованиям к испытаниям, изложенным в подразделе 38.3 части III Руководства по испытаниям и критериям, за исключением случаев, когда МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ предусмотрено иное (например, в случае опытных образцов изделий, содержащих литиевые батареи, или в случае малых промышленных партий, состоящих из не более чем 100 таких изделий).

2.1.5.3 Настоящий раздел не применяется в отношении изделий, для которых более конкретное надлежащее отгрузочное наименование уже имеется в таблице А главы 3.2.

2.1.5.4 Настоящий раздел не применяется в отношении опасных грузов класса 1, класса 6.2, класса 7 или радиоактивных материалов, содержащихся в изделиях.

2.1.5.5 Изделия, содержащие опасные грузы, должны быть отнесены к соответствующему классу, определенному исходя из видов опасности, которую они представляют, путем использования в соответствующих случаях таблицы приоритета опасных свойств, приведенной в пункте 2.1.3.10, для каждого из опасных грузов, содержащихся в изделии. Если в изделии содержатся опасные грузы, отнесенные к классу 9, все прочие опасные грузы, содержащиеся в изделии, считаются представляющими более высокую степень опасности.

[Вариант 1:

2.1.5.6 Дополнительные виды опасности должны отражать основную опасность, представляемую прочими опасными грузами, содержащимися в изделии, или они должны соответствовать дополнительному(ым) виду(ам) опасности, на который(ые) указывает(ют) знак(и) дополнительной опасности, упомянутый(ые) в колонке 5 таблицы А главы 3.2, в тех случаях, когда в изделии присутствует только один опасный груз. Если в изделии содержится несколько опасных грузов и они могут вступить в опасную реакцию друг с другом во время перевозки, каждый из этих опасных грузов должен быть упакован по отдельности (см. пункт 4.1.1.6).».]

[Вариант 2:

2.1.5.6 Дополнительные виды опасности должны отражать основную опасность, представляемую прочими опасными грузами, содержащимися в изделии. В тех случаях, когда в изделии присутствует только один опасный груз, дополнительный(е) вид(ы) опасности должен (должны) соответствовать дополнительному(ым) виду(ам) опасности, на который(ые) указывает(ют) знак(и) дополнительной опасности, упомянутый(ые) в колонке 5 таблицы А главы 3.2.

Если в изделии содержится несколько опасных грузов и они могут вступить в опасную реакцию друг с другом во время перевозки, каждый из этих опасных грузов должен быть упакован по отдельности (см. пункт 4.1.1.6).».]

Глава 2.2

2.2.1.1.1 с) Заменить «для производства взрывных работ или создания пиротехнического эффекта» на «производства практического взрывного или пиротехнического эффекта».

2.2.1.1.5 Данные поправки не касаются текста на русском языке.

2.2.1.1.6 Данная поправка не касается текста на русском языке.

2.2.1.1.7.1 а) Заменить «дающие положительный результат в ходе испытания вспышечного состава HSL, предусмотренного в приложении 7 Руководства по испытаниям и критериям» на «содержащие вспышечный состав (см. примечание 2 в пункте 2.2.1.1.7.5)».

2.2.1.1.7.5 Изменить примечание 2 следующим образом:

«ПРИМЕЧАНИЕ 2: *"Вспышечный состав" в нижеследующей таблице относится к пиротехническим веществам в виде пороха или пиротехнических ингредиентов, содержащихся в фейерверочных изделиях, которые используются в водопадах или для создания звукового эффекта или используются в качестве разрывного заряда либо метательного заряда, если только:*

а) в ходе испытания вспышечного состава по методу лаборатории HSL, предусмотренного в приложении 7 Руководства по испытаниям и критериям, не доказано, что время повышения давления превышает 6 мс для образца пиротехнического вещества весом 0,5 г; или

б) в ходе испытания вспышечного состава по методу США, предусмотренного в приложении 7 Руководства по испытаниям и критериям, пиротехническое вещество не дает отрицательного результата "-"».

2.2.1.1.7.5 Первая поправка не касается текста на русском языке.

2.2.1.1.7.5 В таблице изменить позицию «Водопад» следующим образом: для классификации 1.1G изменить текст в колонке «Технические характеристики» следующим образом: «Содержит вспышечный состав независимо от результатов испытаний серии 6 (см. пункт 2.2.1.1.7.1 а)». Для классификации 1.3G изменить текст в колонке «Технические характеристики» следующим образом: «Не содержит вспышечного состава».

2.2.1.1.8.2 Данная поправка не касается текста на русском языке.

2.2.1.4 Данные поправки не касаются текста на русском языке.

2.2.2.1.5 Данные поправки не касаются текста на русском языке.

[2.2.2.3 В разделе таблицы «Другие изделия, содержащие газ под давлением» в графу для «6А» добавить «3538 ИЗДЕЛИЯ, СОДЕРЖАЩИЕ НЕВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ, НЕТОКСИЧНЫЙ ГАЗ, Н.У.К.».

2.2.2.3 В разделе таблицы «Другие изделия, содержащие газ под давлением» в графу для «6F» добавить «3537 ИЗДЕЛИЯ, СОДЕРЖАЩИЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ГАЗ, Н.У.К.».

2.2.2.3 В разделе таблицы «Другие изделия, содержащие газ под давлением» добавить следующую новую графу:

6Т	3539	ИЗДЕЛИЯ, СОДЕРЖАЩИЕ ТОКСИЧНЫЙ ГАЗ, Н.У.К.
----	------	---

]

2.2.3.1.2 Данная поправка не касается текста на русском языке.

2.2.3.1.3 Данные поправки не касаются текста на русском языке.

2.2.3.1.6 Данная поправка не касается текста на русском языке.

2.2.3.3 Данные поправки не касаются текста на русском языке.

[2.2.3.3 В Перечне сводных позиций, раздел «Легковоспламеняющиеся жидкости и изделия, содержащие такие вещества», в графу для «F3» добавить «3540 ИЗДЕЛИЯ, СОДЕРЖАЩИЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩУЮСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К.».]

2.2.41.1.2 Данные поправки не касаются текста на русском языке.

2.2.41.1.7 Данная поправка не касается текста на русском языке.

2.2.41.1.12 Данная поправка не касается текста на русском языке.

(ДОПОГ/ВОПОГ:) 2.2.41.1.17 Изменить следующим образом:

«2.2.41.1.17 Температура самореактивных веществ, имеющих ТСУР не более 55 °С, должна регулироваться во время перевозки. См. раздел 7.1.7.».

(ДОПОГ/ВОПОГ:) 2.2.41.1.21 В конце добавить следующий новый текст: «См. раздел 7.1.7.».

(ДОПОГ/ВОПОГ:) 2.2.41.1.21 В конце добавить новое примечание следующего содержания:

«ПРИМЕЧАНИЕ: *Вещества, отвечающие критериям полимеризующегося вещества, а также критериям для включения в классы 1–8, подпадают под действие требований специального положения 386 главы 3.3.».*

2.2.41.3 Данные поправки не касаются текста на русском языке.

[2.2.41.3 В Перечне сводных позиций, раздел «Легковоспламеняющиеся твердые вещества», в графу для «F4» добавить «3541 ИЗДЕЛИЯ, СОДЕРЖАЩИЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ ТВЕРДОЕ ВЕЩЕСТВО, Н.У.К.».]

2.2.41.4 В конце первого абзаца заменить «4.2.5.2» на «4.2.5.2.6» и добавить новое предложение следующего содержания: «Составы, перечисленные в инструкции по упаковке IBC520, содержащейся в подразделе 4.1.4.2, и в инструкции по переносным цистернам T23, содержащейся в пункте 4.2.5.2.6, могут также перевозиться упакованными в соответствии с методом упаковки OP8 инструкции по упаковке P520, содержащейся в подразделе 4.1.4.1 <(ДОПОГ и ВОПОГ:), с теми же значениями контрольной и аварийной температур, когда таковые требуются>.».

2.2.41.4 Включить в таблицу новую позицию следующего содержания:

САМОРЕАКТИВНОЕ ВЕЩЕСТВО	Концентрация, %	Метод упаковки	(ДОПОГ/ ВОПОГ:)	(ДОПОГ/ ВОПОГ:)	Обобщенная позиция ООН	Замечания
			Контрольная температура, °C	Аварийная температура, °C		
Тиофосфорная кислота, О-[(цианофенилметил) азанил] О,О-диэтиловый эфир	82–91 (Z-изомер)	OP8			3227	(10)

(ДОПОГ/ВОПОГ:) 2.2.41.4 В замечаниях 1), 4), 6) после таблицы заменить «2.2.41.1.17» на «7.1.7.3.1–7.1.7.3.6».

2.2.41.4 Данная поправка не касается текста на русском языке.

2.2.41.4 После таблицы добавить новое замечание 10) следующего содержания:

«10) Данная позиция применяется к технической смеси в н-бутаноле в указанных пределах концентрации (Z) изомера.»

2.2.42.1.2 Данная поправка не касается текста на русском языке.

[2.2.42.1.2 В раздел «S Вещества, способные к самовозгоранию, без дополнительной опасности» включить следующую новую позицию: «S6 изделия».]

2.2.42.1.5 Данная поправка не касается текста на русском языке.

2.2.42.1.6 Данная поправка не касается текста на русском языке.

2.2.42.3 Данная поправка не касается текста на русском языке.

[2.2.42.3 В Перечне сводных позиций в раздел «S Вещества, способные к самовозгоранию, без дополнительной опасности» включить следующую новую позицию:

изделия	S6	3542	ИЗДЕЛИЯ, СОДЕРЖАЩИЕ ВЕЩЕСТВО, СПОСОБНОЕ К САМОВОЗГОРАНИЮ, Н.У.К.
---------	----	------	--

]

2.2.43.1.2 Данная поправка не касается текста на русском языке.

2.2.43.1.5 Данная поправка не касается текста на русском языке.

2.2.43.1.6 Данная поправка не касается текста на русском языке.

2.2.43.3 Данная поправка не касается текста на русском языке.

[2.2.43.3 В разделе «Вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при соприкосновении с водой, без дополнительной опасности» включить в графу «изделия W3» следующую новую позицию:

«3543 ИЗДЕЛИЯ, СОДЕРЖАЩИЕ ВЕЩЕСТВО, ВЫДЕЛЯЮЩЕЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ГАЗЫ ПРИ СОПРИКОСНОВЕНИИ С ВОДОЙ, Н.У.К.»]

2.2.51.1.2 Данная поправка не касается текста на русском языке.

2.2.51.1.3 и 2.2.51.1.5 Заменить «2.2.51.1.9» на «2.2.51.1.10».

2.2.51.1.4 Данная поправка не касается текста на русском языке.

Включить новый пункт 2.2.51.1.7 следующего содержания и соответствующим образом перенумеровать последующие пункты:

«2.2.51.1.7 В порядке исключения твердые удобрения на основе нитрата аммония должны классифицироваться в соответствии с процедурой, изложенной в Руководстве по испытаниям и критериям, часть III, раздел 39.»

2.2.51.2.2 Изменить тринадцатый подпункт следующим образом:

[Вариант 1:]

[– удобрения с нитратом аммония (для определения содержания нитрата аммония все ионы нитрата, для которых в смеси присутствует молекулярный эквивалент ионов аммония, должны быть рассчитаны по нитрату аммония) или с горючими веществами, содержание которых превышает величины, указанные в Руководстве по испытаниям и критериям, часть III, раздел 39, для отнесения к № ООН 2067, кроме случаев, когда они допускаются к перевозке с соблюдением условий, применимых к классу 1;]

[Вариант 2:]

[– удобрения, которые не отвечают требованиям, установленным в Руководстве по испытаниям и критериям, часть III, раздел 39, для отнесения к № ООН 2067 или 2071, кроме случаев, когда они допускаются к перевозке с соблюдением условий, применимых к классу 1;]

Примечание секретариата: Ни один из этих двух вариантов не представляется полностью правильным, во-первых, потому, что, согласно подразделу 39.4 Руководства по испытаниям и критериям, существует также возможность включения в класс 5.1, и, во-вторых, потому, что это привело бы также к запрещению перевозки некоторых составов, которые не отвечают требованиям раздела 39, но в действительности являются неопасными (например, с содержанием нитрата аммония 70%, карбоната кальция 30%). По итогам обсуждения с некоторыми членами группы, проведенного после сессии, секретариат предлагает вместо текста варианта 2 новый текст, в котором учтены положения по классификации раздела 39 Руководства по испытаниям и критериям. См. приложение к настоящему документу.

2.2.51.3 Данная поправка не касается текста на русском языке.

[2.2.51.3 В разделе «О Окисляющие вещества и изделия, содержащие такие вещества, без дополнительной опасности» включить в графу «изделия ОЗ» следующую новую позицию:

«3544 ИЗДЕЛИЯ, СОДЕРЖАЩИЕ ОКИСЛЯЮЩЕЕ ВЕЩЕСТВО, Н.У.К.»]

2.2.52.1.7 Данная поправка не касается текста на русском языке.

(ДОПОГ/ВОПОГ:) 2.2.52.1.7, третий подпункт Заменить «2.2.52.1.15–2.2.52.1.18» на «2.2.52.1.15 и 2.2.52.1.16».

(ДОПОГ/ВОПОГ:) 2.2.52.1.7 В конце заменить «2.2.52.1.16» на «7.1.7.3.6».

(ДОПОГ/ВОПОГ:) 2.2.52.1.15–2.2.52.1.17 Изменить следующим образом:

Исключить пункты 2.2.52.1.15 и 2.2.52.1.16. Перенумеровать пункт 2.2.52.1.17 в 2.2.52.1.15 и после примечания добавить следующий новый текст: «См. раздел 7.1.7.».

(ДОПОГ/ВОПОГ:) Перенумеровать пункт 2.2.52.1.18 в 2.2.52.1.16.

(МПОГ:) Заменить «2.2.52.1.15–2.2.52.1.18 (Зарезервированы)» на «2.2.52.1.15–2.2.52.1.16 (Зарезервированы)».

[2.2.52.3 В графы для «P1» и «P2» добавить следующую новую позицию:

«3545 ИЗДЕЛИЯ, СОДЕРЖАЩИЕ ОРГАНИЧЕСКИЙ ПЕРОКСИД, Н.У.К.»]

2.2.52.4 В конце первого абзаца заменить «4.2.5.2» на «4.2.5.2.6» и добавить новое предложение следующего содержания: «Составы, перечисленные в инструкции по упаковке ИВС520, содержащейся в подразделе 4.1.4.2, и в инструкции по переносным цистернам Т23, содержащейся в пункте 4.2.5.2.6, могут также перевозиться упакованными в соответствии с методом упаковки ОР8 инструкции по упаковке Р520, содержащейся в подразделе 4.1.4.1 <(ДОПОГ/ВОПОГ:), с теми же значениями контрольной и аварийной температур, когда таковые требуются>.».

2.2.52.4 Данная поправка не касается текста на русском языке.

2.2.52.4 Включить в таблицу следующие новые позиции:

Органический пероксид	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
ДИИЗОБУТИРИЛА ПЕРОКСИД	≤42 (устойчивая дисперсия в воде)						OP8 (ДОПОГ/ ВОПОГ:)	(ДОПОГ/ ВОПОГ:)	3119	(МПОГ:) запрещен
ДИ-(4-трет-БУТИЛЦИКЛОГЕКСИЛ)- ПЕРОКСИДИКАРБОНАТ	≤42 (паста)						OP7 (ДОПОГ/ ВОПОГ:)	(ДОПОГ/ ВОПОГ:)	3116	(МПОГ:) запрещен
							+35	+40		
1-ФЕНИЛЭТИЛА ГИДРОПЕРОКСИД	≤38		≥62				OP8		3109	

2.2.52.4 Данные поправки не касаются текста на русском языке.

2.2.61.1.2 Данная поправка не касается текста на русском языке.

[2.2.61.1.2 В раздел «Токсичные вещества без дополнительной опасности» включить следующую новую графу:

«Т10 изделия».]

2.2.61.1.7.2 Заменить «(см. 2.2.8.1.5)» на «(см. 2.2.8.1.4.5)».

2.2.61.1.11 Данная поправка не касается текста на русском языке.

2.2.61.1.11.2 Данная поправка не касается текста на русском языке.

2.2.61.1.12 Данная поправка не касается текста на русском языке.

2.2.61.3 Данные поправки не касаются текста на русском языке.

[2.2.61.3 В Перечне сводных позиций в раздел «Токсичные вещества без дополнительной опасности» включить следующую новую графу:

изде- лия	T10	3546	ИЗДЕЛИЯ, СОДЕРЖАЩИЕ ТОКСИЧНОЕ ВЕЩЕСТВО, Н.У.К.
--------------	-----	------	--

2.2.61.3 В Перечне сводных позиций в разделе «Токсичные вещества без дополнительной опасности (дополнительных опасностей)» в графу для «TF3» добавить:

«3535 ТОКСИЧНОЕ ТВЕРДОЕ ВЕЩЕСТВО, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ, НЕОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.».]

2.2.62.1.3 В определении «Образцы, взятые от больных людей или животных» после «Образцы, взятые от больных людей или животных, являются» заменить «материалами человеческого или животного происхождения, пробы которых» на «образцами, которые».

2.2.62.1.12.2 Исключить существующий пункт и добавить «2.2.62.1.12.2 (Исключен)».

Изменить раздел 2.2.8 следующим образом:

«2.2.8 КЛАСС 8 – КОРРОЗИОННЫЕ ВЕЩЕСТВА

2.2.8.1 Определения и общие положения

2.2.8.1.1 *Коррозионные вещества* – это вещества, которые своим химическим воздействием причиняют необратимое повреждение коже или, в случае утечки или просыпания, причиняют значительный ущерб другим грузам или перевозочным средствам либо даже вызывают их разрушение. [Название этого класса охватывает также другие вещества, которые образуют коррозионную жидкость лишь

в присутствии воды или которые при наличии естественной влажности воздуха образуют коррозионные пары или взвеси.]

2.2.8.1.2 Для веществ и смесей, оказывающих коррозионное (разъедающее) воздействие на кожу, общие положения, касающиеся классификации, изложены в пункте 2.2.8.1.4. Коррозионное воздействие на кожу означает причинение необратимого повреждения коже, а именно образование видимого некроза от эпидермиса до собственно кожи после воздействия вещества или смеси.

2.2.8.1.3 Жидкости и твердые вещества, могущие стать жидкими во время перевозки, которые, согласно оценкам, не оказывают коррозионного воздействия на кожу, все же должны быть рассмотрены на предмет их способности вызывать поверхностную коррозию некоторых металлов в соответствии с критериями, изложенными в пункте 2.2.8.1.5.3 с) ii).

2.2.8.1.4 *Общие положения, касающиеся классификации*

Включить существующий пункт 2.2.8.1.2 (подразделы класса 8), перенумерованный в 2.2.8.1.4.1.

2.2.8.1.4.2 Вещества и смеси класса 8 в зависимости от степени их опасности при перевозке относятся к трем группам упаковки:

- a) *группа упаковки I:* очень опасные вещества и смеси;
- b) *группа упаковки II:* вещества и смеси, характеризующиеся средней степенью опасности;
- c) *группа упаковки III:* вещества и смеси, представляющие незначительную опасность.

2.2.8.1.4.3 Распределение веществ класса 8, перечисленных в таблице А главы 3.2, по группам упаковки осуществляется на основе накопленного опыта и с учетом таких дополнительных факторов, как ингаляционная опасность (см. пункт 2.2.8.1.4.5) и способность вступать в реакцию с водой (включая образование опасных продуктов разложения).

2.2.8.1.4.4 Новым веществам и смесям группа упаковки может назначаться по времени их воздействия на неповрежденную кожную ткань, достаточного для причинения ей необратимого повреждения согласно критериям, приведенным в подразделе 2.2.8.1.5. В качестве альтернативы для смесей могут применяться критерии, изложенные в подразделе 2.2.8.1.6.

2.2.8.1.4.5 Вещество или смесь, которые отвечают критериям класса 8 и характеризуются ингаляционной токсичностью пыли и взвесей (ЛК₅₀) в пределах, установленных для группы упаковки I, но токсичность которых при проглатывании или попадании на кожу находится лишь в пределах, установленных для группы упаковки III, или ниже этих пределов, надлежит относить к классу 8 (см. сноску к пункту 2.2.61.1.7.2).

2.2.8.1.5 *Назначение групп упаковки веществам и смесям*

2.2.8.1.5.1 В первую очередь следует проанализировать имеющиеся данные о воздействии на людей и животных, включая информацию о результатах однократного или многократного воздействия, поскольку они представляют собой информацию, непосредственно связанную с воздействием на кожу.

2.2.8.1.5.2 При распределении по группам упаковки согласно пункту 2.2.8.1.4.4 необходимо учитывать опыт воздействия рассматриваемых веществ на человека в результате несчастных случаев. При отсутствии такого рода сведений распределение по группам должно основываться на результатах опытов, проведенных

в соответствии с Руководящим принципом испытаний ОЭСР 404¹ или 435². Вещество или смесь, признанные некоррозионными в соответствии с Руководящим принципом испытаний ОЭСР 430³ или 431⁴, могут считаться не оказывающими коррозионного воздействия на кожу для целей МПОГ/ДОПОГ/ ВОПОГ без проведения дополнительных испытаний.

2.2.8.1.5.3 Группы упаковки назначаются коррозионным веществам в соответствии со следующими критериями (см. таблицу 2.2.8.1.5.3):

- a) группа упаковки I назначается веществам, которые причиняют необратимое повреждение неповрежденной кожной ткани на всю ее толщину в течение периода наблюдения до 60 минут, отсчитываемого после трехминутного или менее продолжительного воздействия;
- b) группа упаковки II назначается веществам, которые причиняют необратимое повреждение неповрежденной кожной ткани на всю ее толщину в течение периода наблюдения до 14 суток, отсчитываемого после воздействия, длившегося более 3 минут, но не более 60 минут;
- c) группа упаковки III назначается:
 - i) веществам, которые причиняют необратимое повреждение неповрежденной кожной ткани на всю ее толщину в течение периода наблюдения до 14 суток, отсчитываемого после воздействия, длившегося более 60 минут, но не более 4 часов; или
 - ii) веществам, которые, по оценкам, не причиняют необратимого повреждения неповрежденной кожной ткани на всю ее толщину, но которые характеризуются скоростью коррозии стальных или алюминиевых поверхностей, превышающей 6,25 мм в год при испытательной температуре 55 °С, при испытаниях на обоих материалах. Для испытаний стали следует использовать сталь типа S235JR+CR (1.0037, соответственно St 37-2), S275J2G3+CR (1.0144, соответственно St 44-3), ISO 3574, Unified Numbering System (UNS) G10200 или SAE 1020, а для испытаний алюминия – неплакированный алюминий типов 7075-T6 или AZ5GU-T6. Приемлемое испытание описано в Руководстве по испытаниям и критериям, часть III, раздел 37.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если результаты первоначального испытания на стали или алюминии указывают на то, что испытуемое вещество является коррозионным, проведение дополнительного испытания на другом из этих металлов не требуется.

¹ OECD Guideline for the testing of chemicals No. 404 «Acute Dermal Irritation/Corrosion», 2015.

² OECD Guideline for the testing of chemicals No. 435 «In Vitro Membrane Barrier Test Method for Skin Corrosion», 2015.

³ OECD Guideline for the testing of chemicals No. 430 «In Vitro Skin Corrosion: Transcutaneous Electrical Resistance Test (TER)», 2015.

⁴ OECD Guideline for the testing of chemicals No. 431 «In Vitro Skin Corrosion: Skin Model Test», 2015.

Таблица 2.2.8.1.5.3: Таблица, обобщающая критерии, указанные в пункте 2.2.8.1.5.3

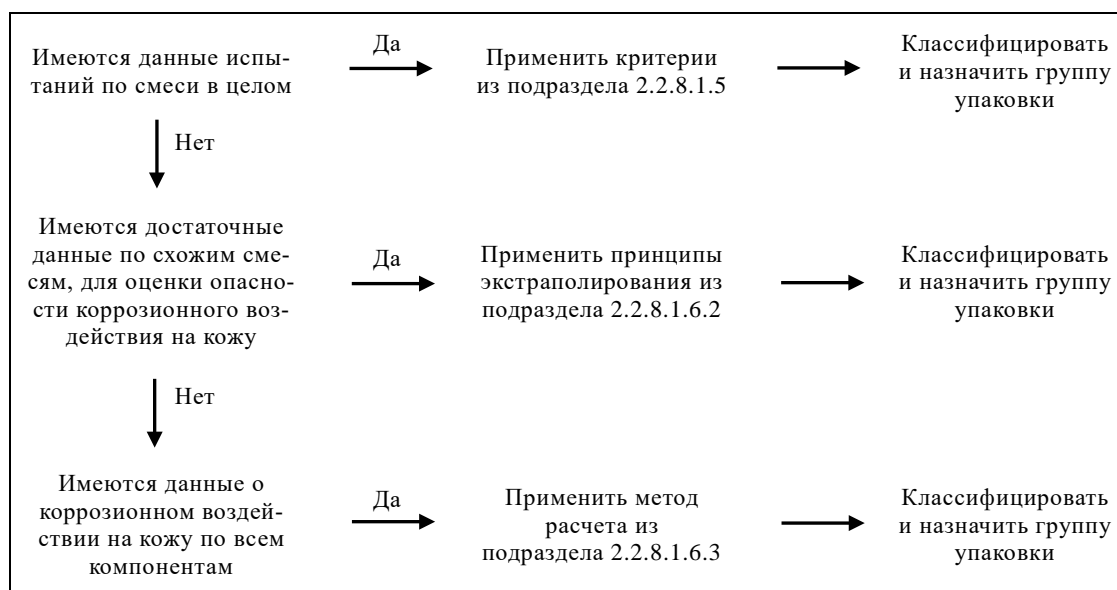
Группа упаковки	Период воздействия	Период наблюдения	Эффект
I	≤ 3 м.	≤ 60 м.	Необратимое повреждение неповрежденной кожи
II	> 3 м. ≤ 1 ч.	≤ 14 сут.	Необратимое повреждение неповрежденной кожи
III	> 1 ч. ≤ 4 ч.	≤ 14 сут.	Необратимое повреждение неповрежденной кожи
III	–	–	Скорость коррозии стальных или алюминиевых поверхностей более 6,25 мм в год при испытательной температуре 55 °С при испытаниях обоих материалов

2.2.8.1.6 *Альтернативные методы назначения групп упаковки смесям: поэтапный подход*

2.2.8.1.6.1 Общие положения

Для смесей необходимо получить и рассчитать информацию, позволяющую применять к смеси критерии для целей классификации и назначения групп упаковки. Подход к классификации и назначению групп упаковки является поэтапным и зависит от количества информации, имеющейся как по самой смеси, так и по ее отдельным компонентам. На схеме на рис. 2.2.8.1.6.1 ниже представлена последовательность принятия решения, которой необходимо следовать:

Рис. 2.2.8.1.6.1: Поэтапный подход к классификации коррозионных смесей и назначению им групп упаковки



2.2.8.1.6.2 Принципы экстраполяции

В тех случаях, когда смесь не подвергалась испытанию на предмет определения ее потенциала коррозионного воздействия на кожу, однако имеются достаточные данные как по ее отдельным компонентам, так и по проверенным схожим смесям для адекватной классификации этой смеси и назначения ей группы упаковки, то такие данные используются в соответствии со следующими принципами экстраполяции. Это обеспечивает положение, при котором в процессе классификации в максимально возможной степени используются имеющиеся данные для характеристики опасности смеси.

а) Разбавление: Если испытанная смесь разбавляется разбавителем, не отвечающим критериям класса 8, и не влияет на группу упаковки других компонентов, то новая разбавленная смесь может быть отнесена к той же группе упаковки, что и исходная испытанная смесь.

ПРИМЕЧАНИЕ: В некоторых случаях разбавление смеси или вещества может привести к усилению коррозионных свойств. В этих случаях данный принцип экстраполяции применяться не может.

б) Партии продукции: Можно исходить из того, что потенциал коррозионного воздействия на кожу испытанной производственной партии смеси в целом равноценен потенциалу другой неиспытанной партии того же коммерческого продукта, произведенной тем же изготовителем или под его контролем, за исключением случаев, когда имеются основания полагать, что существует значительное различие, изменяющее потенциал коррозионного воздействия на кожу неиспытанной партии. В таких случаях требуется проводить классификацию заново.

с) Концентрация смесей, отнесенных к группе упаковки I: Если концентрация испытанной смеси, отвечающей критериям отнесения к группе упаковки I, увеличивается, то более концентрированная неиспытанная смесь может быть отнесена к группе упаковки I без проведения дополнительных испытаний.

д) Интерполирование в пределах одной группы упаковки: В случае трех смесей (А, В и С) с идентичными компонентами, если смеси А и В были испытаны и относятся к одной и той же группе упаковки по коррозионному воздействию на кожу и если неиспытанная смесь С состоит из таких же относящихся к классу 8 компонентов, как и смеси А и В, но в концентрации, промежуточной между концентрацией относящихся к классу 8 компонентов смеси А и концентрацией этих компонентов смеси В, то смесь С предположительно можно отнести к той же группе упаковки по коррозионному воздействию на кожу, что и смеси А и В.

е) Схожие в значительной мере смеси:

Если:

- i) имеются две смеси: (А+В) и (С+В);
- ii) концентрация компонента В является одинаковой в обеих смесях;
- iii) концентрация компонента А в смеси (А+В) равна концентрации компонента С в смеси (С+В);
- iv) данные, касающиеся коррозионного воздействия на кожу компонентов А и С имеются в наличии и в основном эквивалентны, т.е. они относятся к одной и той же группе упаковки по коррозионному воздействию на кожу и, как предполагается, не влияют на потенциал коррозионного воздействия на кожу компонента В.

Если смесь (А+В) или (С+В) уже классифицирована на основе данных испытаний, то тогда другая смесь может быть отнесена к той же группе упаковки.

2.2.8.1.6.3 Метод расчета, основанный на классификации веществ

2.2.8.1.6.3.1 В тех случаях, когда смесь не подвергалась испытанию на предмет определения ее потенциала коррозионного воздействия на кожу и не имеется до-

статочных данных по схожим смесям, для классификации этой смеси и назначения ей группы упаковки должны учитываться коррозионные свойства веществ в этой смеси.

Использование данного метода расчета допускается только в том случае, если отсутствует синергетический эффект, в результате которого смесь приобретает более сильные коррозионные свойства, чем сумма веществ в ее составе. Это ограничение применяется только в том случае, если данной смеси назначается группа упаковки II или III.

2.2.8.1.6.3.2 При использовании данного метода расчета должны учитываться все компоненты класса 8, присутствующие в концентрации $\geq 1\%$ или присутствующие в концентрации $< 1\%$, если эти компоненты по-прежнему влияют на классификацию смеси в качестве смеси, оказывающей коррозионное воздействие на кожу.

2.2.8.1.6.3.3 Для определения того, должна ли смесь, содержащая коррозионные вещества, считаться коррозионной смесью, и для назначения ей группы упаковки должен применяться метод расчета, представленный на схеме, приведенной на рис. 2.2.8.1.6.3.

2.2.8.1.6.3.4 Когда веществу после его включения в таблицу А главы 3.2 или отнесения к какому-либо специальному положению назначен отдельный предел концентрации (SCL), данный предел должен использоваться вместо базового предела концентрации (GCL). Это показано на рис. 2.2.8.1.6.3, когда на первом этапе для оценки веществ группы упаковки I используется значение 1%, а на других соответствующих этапах – значение 5%.

2.2.8.1.6.3.5 Для этой цели формула суммирования, используемая на каждом этапе метода расчета, должна быть адаптирована. Это означает, что в соответствующих случаях базовый предел концентрации должен заменяться отдельным пределом концентрации, установленным для вещества (веществ) (SCL_i), и адаптированная формула определяет средневзвешенное значение различных пределов концентрации, установленных для различных веществ в смеси:

$$\frac{PGx1}{GCL} + \frac{PGx2}{SCL2} + \dots + \frac{PGxi}{SCLi} \geq 1$$

где:

PG x_i = концентрация в смеси вещества 1, 2 ...i, отнесенного к группе упаковки x (I, II или III);

GCL = базовый предел концентрации;

SCL_i = отдельный предел концентрации, установленный для вещества i.

Критерий для назначения группы упаковки выполнен, когда результат расчета ≥ 1 . Базовые пределы концентрации, которые должны использоваться для оценки на каждом этапе метода расчета, приведены на рис. 2.2.8.1.6.3.

Примеры применения приведенной выше формулы содержатся в примечании ниже.

ПРИМЕЧАНИЕ: Примеры применения приведенной выше формулы

Пример 1: Смесь содержит одно коррозионное вещество в концентрации 5%, отнесенное к группе упаковки I, без отдельного предела концентрации:

Расчет для группы упаковки I:

$$\frac{5}{5(GCL)} = 1 \quad \Rightarrow \quad \text{отнести к классу 8, группа упаковки I}$$

Пример 2: Смесь содержит три вещества, оказывающие коррозионное воздействие на кожу; два из них (A и B) имеют отдельные пределы концентрации; для третьего вещества (C) применяется базовый предел концентрации. Остальные компоненты смеси можно не учитывать:

Вещество X в смеси и назначение ему группы упаковки в рамках класса 8	Концентрация (conc) в смеси в %	Отдельный предел концентрации (SCL) для группы упаковки I	Отдельный предел концентрации (SCL) для группы упаковки II	Отдельный предел концентрации (SCL) для группы упаковки III
A, назначена группа упаковки I	3	30%	нет	нет
B, назначена группа упаковки I	2	20%	10%	нет
C, назначена группа упаковки III	10	нет	нет	нет

Расчет для группы упаковки I: $\frac{3 (conc A)}{30 (SCL PG I)} + \frac{2 (conc B)}{20 (SCL PG I)} = 0,2 < 1$

Критерий для группы упаковки I не выполнен.

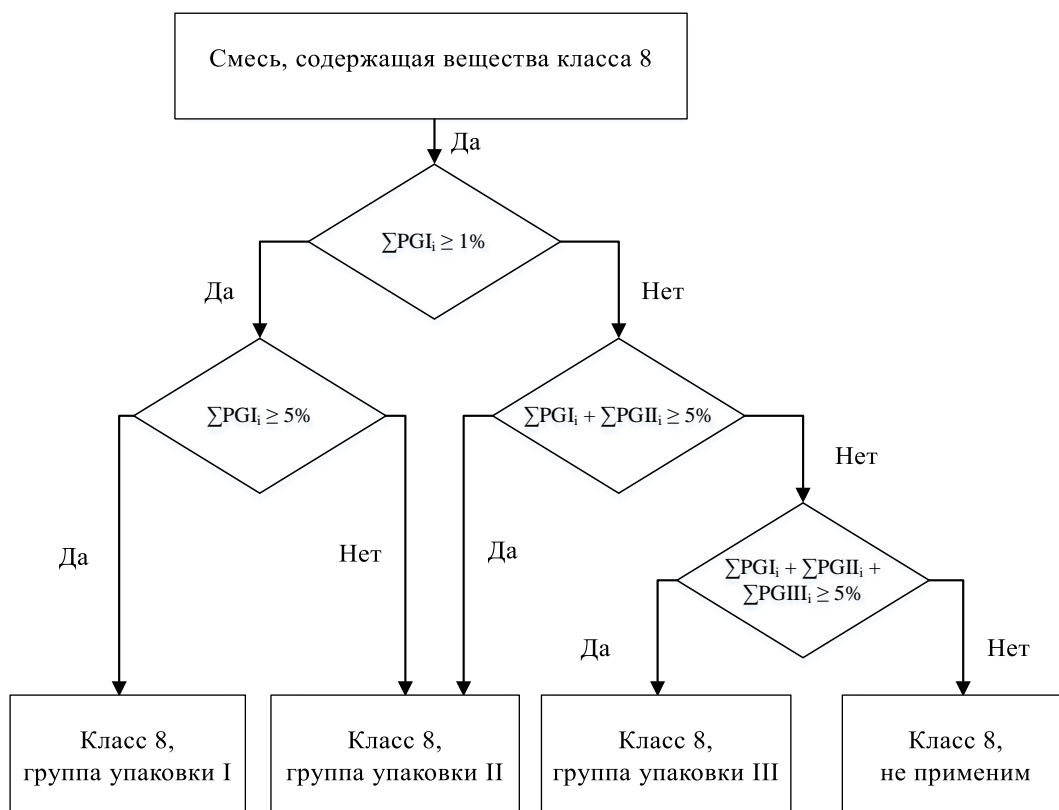
Расчет для группы упаковки II: $\frac{3 (conc A)}{5 (GCL PG II)} + \frac{2 (conc B)}{10 (SCL PG II)} = 0,8 < 1$

Критерий для группы упаковки II не выполнен.

Расчет для группы упаковки III: $\frac{3 (conc A)}{5 (GCL PG III)} + \frac{2 (conc B)}{5 (GCL PG III)} + \frac{10 (conc C)}{5 GCL PG III} = 3 \geq 1$

Критерий для группы упаковки III выполнен, смесь должна быть отнесена к классу 8, группа упаковки III.

Рис. 2.2.8.1.6.3: Метод расчета



2.2.8.1.7 и примечание и 2.2.8.1.8 Остаются без изменений.

[2.2.8.1.9 и примечание Остаются без изменений.]

2.2.8.2 Вещества, не допускаемые к перевозке

[2.2.8.2.1 и 2.2.8.2.2 Остаются без изменений.]

[2.2.8.3 Остается без изменений.] / [2.2.8.3 Существующий текст со следующей поправкой:

В Перечне сводных позиций в графу «Изделия С11» добавить «3547 ИЗДЕЛИЯ, СОДЕРЖАЩИЕ КОРРОЗИОННОЕ ВЕЩЕСТВО, Н.У.К.»]

2.2.9.1.2 Данная поправка не касается текста на русском языке.

2.2.9.1.7 В конце первого абзаца добавить следующее примечание:

«ПРИМЕЧАНИЕ: *В отношении № ООН 3536 БАТАРЕИ ЛИТИЕВЫЕ, УСТАНОВЛЕННЫЕ В ГРУЗОВОЙ ТРАНСПОРТНОЙ ЕДИНИЦЕ см. специальное положение 389 в главе 3.3.»*

2.2.9.1.7 Добавить новые подпункты f) и g) следующего содержания:

«f) Литиевые батареи, содержащие как первичные литий-металлические элементы, так и перезаряжаемые литий-ионные элементы, не предназначенные для зарядки от внешнего источника (см. специальное положение 387 главы 3.3), должны отвечать следующим условиям:

- i) перезаряжаемые литий-ионные элементы могут заряжаться только от первичных литий-металлических элементов;
- ii) избыточная зарядка перезаряжаемых литий-ионных элементов предотвращается благодаря конструкции;
- iii) батарея испытана как литиевая первичная батарея;
- iv) составные элементы батареи относятся к типу, который, как доказано, отвечает соответствующим требованиям к испытаниям, изложенным в Руководстве по испытаниям и критериям, часть III, подраздел 38.3.

g) Изготовители и последующие дистрибьюторы элементов или батарей должны представить краткое описание испытаний, как предусмотрено в Руководстве по испытаниям и критериям, часть III, подраздел 38.3, пункт 38.3.5.»

2.2.9.1.10.4.6.5 В конце исключить «и в соответствующем документе делается дополнительная запись следующего содержания: "Данная смесь состоит на x% из компонента(ов), опасность которого(ых) для водной среды неизвестна".»

2.2.9.1.14 Изменить заголовок следующим образом: «*Прочие вещества или изделия, представляющие опасность при перевозке, но не соответствующие определениям других классов*».

2.2.9.1.14 Поправка к позиции «дитиониты, представляющие незначительную опасность» не касается текста на русском языке.

2.2.9.1.14 После строки «транспортные средства с двигателем внутреннего сгорания, двигатели внутреннего сгорания и машины с двигателем внутреннего сгорания» включить следующую новую строку: «изделия, содержащие различные опасные грузы».

(МПОГ:)

2.2.9.1.14 В примечании исключить «№ ООН 2071 УДОБРЕНИЯ АММИАЧНО-НИТРАТНЫЕ» и «, № ООН 3363 ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ В ОБОРУДОВАНИИ или № ООН 3363 ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ В ПРИБОРАХ».

(ДОПОГ:)

2.2.9.1.14 В примечании исключить «№ ООН 2071 удобрения аммиачно-нитратные.».

2.2.9.1.14 В примечании заменить «, № ООН 3335 твердое вещество, перевозка которого по воздуху регулируется правилами, н.у.к., и № ООН 3363 опасные грузы в оборудовании или опасные грузы в приборах» на «и № ООН 3335 твердое вещество, перевозка которого по воздуху регулируется правилами, н.у.к.».

(ВОПОГ:)

2.2.9.1.14 Исключить существующую позицию для № ООН 2071 УДОБРЕНИЯ АММИАЧНО-НИТРАТНЫЕ, включая примечания 1 и 2. Добавить следующую позицию: «№ ООН 2071 УДОБРЕНИЯ НА ОСНОВЕ НИТРАТА АММОНИЯ».

2.2.9.1.14 В примечании заменить «, № ООН 3335 твердое вещество, перевозка которого по воздуху регулируется правилами, н.у.к., и № ООН 3363 опасные грузы в оборудовании или опасные грузы в приборах» на «и № ООН 3335 твердое вещество, перевозка которого по воздуху регулируется правилами, н.у.к.».

2.2.9.3 В графу «Литиевые батареи М4» добавить следующую новую позицию:

«3536 БАТАРЕИ ЛИТИЕВЫЕ, УСТАНОВЛЕННЫЕ В ГРУЗОВОЙ ТРАНСПОРТНОЙ ЕДИНИЦЕ, батареи литий-ионные или батареи литий-металлические».

2.2.9.3 Поправка к заголовку подраздела М11 не касается текста на русском языке.

2.2.9.3 В подраздел «Прочие вещества или изделия, представляющие опасность при перевозке, но не соответствующие определениям других классов М11» добавить следующие новые позиции:

«2071 УДОБРЕНИЯ НА ОСНОВЕ НИТРАТА АММОНИЯ
[3363 ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ В ОБОРУДОВАНИИ или
3363 ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ В ПРИБОРАХ]
[3548 ИЗДЕЛИЯ, СОДЕРЖАЩИЕ РАЗЛИЧНЫЕ ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ, Н.У.К.]».

2.2.9.3 В подразделе «Прочие вещества или изделия, представляющие опасность при перевозке, но не соответствующие определениям других классов М11», в начале перечня позиций, исключить «Сводной позиции не имеется.».

Глава 3.1

3.1.2.2 Изменить первое предложение следующим образом: «Когда под одним номером ООН перечислено несколько различных надлежащих отгрузочных наименований, которые отделены друг от друга такими союзами, как "и" или "или", напечатанными строчными буквами, или разделены запятыми, в транспортном документе или на маркировочных знаках на упаковках необходимо указывать только наиболее подходящее наименование.». Исключить второе предложение.

(ДОПОГ/ВОПОГ:) 3.1.2.6 а) После «главы 3.3.» включить «положения раздела 7.1.7.».

3.1.2.6 Подпункт б) становится подпунктом с). Добавить новый подпункт б) следующего содержания:

(МПОГ:)

«б) *(Зарезервирован)*».

(ДОПОГ/ВОПОГ:)

«б) слова "ПРИ РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ", если только они уже не указаны прописными буквами в наименовании, содержащемся в колонке 2 таблицы А главы 3.2, должны быть добавлены в качестве части надлежащего отгрузочного наименования;».

3.1.2.8.1.1 Данная поправка не касается текста на русском языке.

3.1.2.8.1.2 Изменить первое предложение следующим образом: «Когда какая-либо смесь опасных грузов или какие-либо изделия, содержащие опасные грузы,

описываются одной из позиций "Н.У.К." или "обобщенных" позиций, для которых в колонке 6 таблицы А главы 3.2 предусмотрено специальное положение 274, необходимо указывать не более двух компонентов, которые в наибольшей степени обуславливают опасное свойство или опасные свойства смеси или изделий, за исключением контролируемых веществ, если их прямое упоминание запрещается национальным законодательством или какой-либо международной конвенцией.». Вторая поправка не касается текста на русском языке.

3.1.2.8.1.3 В конце добавить следующий новый пример:

«№ ООН 3540 ИЗДЕЛИЯ, СОДЕРЖАЩИЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩУЮСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К. (пирролидин)».

Глава 3.2

3.2.1 В пояснительных примечаниях по колонке 15 добавить новое второе предложение следующего содержания: «Если транспортная категория не назначена, это указывается знаком "-".».

Таблица А

Для № ООН 0349, 0367, 0384 и 0481: включить «347» в колонку 6.

Для № ООН 1011, 1049, 1075, 1954, 1965, 1969, 1971, 1972, 1978: включить «392» и исключить «660» в колонке 6.

Для № ООН 1363, 1386, 1398, 1435, 2217 и 2793: включить «ВК2» в колонку 10.

Для № ООН Nos. 2067: в колонке 6 исключить «186».

Для № ООН 2071: в колонке 2 изменить наименование следующим образом: «УДОБРЕНИЕ НА ОСНОВЕ НИТРАТА АММОНИЯ». В колонке 3b включить «M11».

(МПОГ/ДОПОГ:) Для № ООН 2071 исключить «Не подпадает под действие МПОГ/ДОПОГ» и включить «193» в колонку 6.

Для № ООН 3090, 3091, 3480 и 3481: включить «387» в колонку 6. В колонке 8 включить «P911» и «LP905 LP906».

Для № ООН 3166: в колонке 6 исключить «312» и «385».

Для № ООН 3166 и 3171: включить «388» в колонку 6.

Для № ООН 3171: в колонке 6 исключить «240».

Для № ООН 3223 и 3224: добавить «PP94 PP95» в колонку 9a.

Для № ООН 3302: в колонке 2 в конце наименования добавить «, СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ» и добавить «386» в колонку 6. (ДОПОГ:) Включить «V8» в колонку 16. Включить «S4» в колонку 19.

Для № ООН 3316: исключить вторую позицию, соответствующую группе упаковки III. В оставшейся позиции исключить «II» в колонке 4 и включить «671» в колонку 6. В колонке 15, в верхней части клетки, заменить «2» на «См. СП 671».

Заменить графу для № ООН 3363 следующим:

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)–(20)
3363	ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ В ОБОРУДОВАНИИ или ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ В ПРИБОРАХ	9	[M11]		[9]	[301] [672]	[0]	[E0]	[P907]					

Добавить следующие новые позиции:

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(ДОПОГ:) (14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
3535	ТОКСИЧНОЕ ТВЕРДОЕ ВЕЩЕСТВО, ЛЕГКО-ВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ, НЕОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.	6.1	TF3	I	6.1 +4.1	274	0	E5	P002 IBC99		MP18	T6	TP33			АГ	1 (ДОПОГ:) (С/Е)	W10/ V10		CW13 CW28 CW31/ CV1 CV13 CV28	(ДОПОГ:) S9 S14	664
3535	ТОКСИЧНОЕ ТВЕРДОЕ ВЕЩЕСТВО, ЛЕГКО-ВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ, НЕОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.	6.1	TF3	II	6.1 +4.1	274	500 г	E4	P002 IBC08	B4	MP10	T3	TP33	SGAH	TU15 (ДОПОГ:) TE19	АГ	2 (ДОПОГ:) (D/E)	W11/ V11		CW13 CW28 CW31/ CV13 CV28	CE9/ S9 S19	64
3536	БАТАРЕИ ЛИТИЕВЫЕ, УСТАНОВЛЕННЫЕ В ГРУЗОВОЙ ТРАНСПОРТНОЙ ЕДИНИЦЕ, батареи литий-ионные или батареи литий-металлические	9	M4		9A	389	0	E0									- (ДОПОГ:) (E)					(МПОГ:) 90
3537	ИЗДЕЛИЯ, СОДЕРЖАЩИЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ГАЗ, Н.У.К.	2	6F		См. 5.2.2.1.12	274 667 (МПОГ:) 673	0	E0	P006 LP03								[4] (ДОПОГ:) (E)			CV13 CV28 / CW13 CW28	[(МПОГ:) CE3]	
3538	ИЗДЕЛИЯ, СОДЕРЖАЩИЕ НЕВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ НЕТОКСИЧНЫЙ ГАЗ, Н.У.К.	2	6A		См. 5.2.2.1.12	274 667 (МПОГ:) 673	0	E0	P006 LP03								[4] (ДОПОГ:) (E)			CV13 CV28 / CW13 CW28	[(МПОГ:) CE3]	
3539	ИЗДЕЛИЯ, СОДЕРЖАЩИЕ ТОКСИЧНЫЙ ГАЗ, Н.У.К.	2	6T		См. 5.2.2.1.12	274 667 (МПОГ:) 673	0	E0	P006 LP03								[4] (ДОПОГ:) (E)			CV13 CV28 / CW13 CW28	[(МПОГ:) CE3]	
3540	ИЗДЕЛИЯ, СОДЕРЖАЩИЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩУЮСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К.	3	F3		См. 5.2.2.1.12	274 667 (МПОГ:) 673	0	E0	P006 LP03								[4] (ДОПОГ:) (E)			CV13 CV28 / CW13 CW28	[(МПОГ:) CE3]	
3541	ИЗДЕЛИЯ, СОДЕРЖАЩИЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ ТВЕРДОЕ ВЕЩЕСТВО, Н.У.К.	4.1	F4		См. 5.2.2.1.12	274 667 (МПОГ:) 673	0	E0	P006 LP03								[4] (ДОПОГ:) (E)			CV13 CV28 / CW13 CW28	[(МПОГ:) CE3]	

(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7a)	(7b)	(8)	(9a)	(9b)	(10)	(11)	(12)	(13)	(ДОПОГ:) (14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)
3542	ИЗДЕЛИЯ, СОДЕРЖАЩИЕ ВЕЩЕСТВО, СПОСОБНОЕ К САМОВОЗГОРАНИЮ, Н.У.К.	4.2	S6		См. 5.2.2.1.12	274 667 (МПОГ:) 673	0	E0	P006 LP03								[4] (ДОПОГ:) (E)			CV13 CV28 / CW13 CW28	[(МПОГ:) CE3]	
3543	ИЗДЕЛИЯ, СОДЕРЖАЩИЕ ВЕЩЕСТВО, ВЫДЕЛЯЮЩЕЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ГАЗЫ ПРИ СОПРИКОСНОВЕНИИ С ВОДОЙ, Н.У.К.	4.3	W3		См. 5.2.2.1.12	274 667 (МПОГ:) 673	0	E0	P006 LP03								[4] (ДОПОГ:) (E)			CV13 CV28 / CW13 CW28	[(МПОГ:) CE3]	
3544	ИЗДЕЛИЯ, СОДЕРЖАЩИЕ ОКИСЛЯЮЩЕЕ ВЕЩЕСТВО, Н.У.К.	5.1	O3		См. 5.2.2.1.12	274 667 (МПОГ:) 673	0	E0	P006 LP03								[4] (ДОПОГ:) (E)			CV13 CV28 / CW13 CW28	[(МПОГ:) CE3]	
3545	ИЗДЕЛИЯ, СОДЕРЖАЩИЕ ОРГАНИЧЕСКИЙ ПЕРОКСИД, Н.У.К.	5.2	P1 или P2		См. 5.2.2.1.12	274 667 (МПОГ:) 673	0	E0	P006 LP03								[4] (ДОПОГ:) (E)			CV13 CV28 / CW13 CW28	[(МПОГ:) CE3]	
3546	ИЗДЕЛИЯ, СОДЕРЖАЩИЕ ТОКСИЧНОЕ ВЕЩЕСТВО, Н.У.К.	6.1	T10		См. 5.2.2.1.12	274 667 (МПОГ:) 673	0	E0	P006 LP03								[4] (ДОПОГ:) (E)			CV13 CV28 / CW13 CW28	[(МПОГ:) CE3]	
3547	ИЗДЕЛИЯ, СОДЕРЖАЩИЕ КОРРОЗИОННОЕ ВЕЩЕСТВО, Н.У.К.	8	C11		См. 5.2.2.1.12	274 667 (МПОГ:) 673	0	E0	P006 LP03								[4] (ДОПОГ:) (E)			CV13 CV28 / CW13 CW28	[(МПОГ:) CE3]	
3548	ИЗДЕЛИЯ, СОДЕРЖАЩИЕ РАЗЛИЧНЫЕ ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ, Н.У.К.	9	M11		См. 5.2.2.1.12	274 667 (МПОГ:) 673	0	E0	P006 LP03								[4] (ДОПОГ:) (E)			CV13 CV28 / CW13 CW28	[(МПОГ:) CE3]	

3.2.2, таблица В

В колонке «Наименование и описание», в конце текста позиции «2-ДИМЕТИЛАМИНОЭТИЛАКРИЛАТ» добавить «СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ».

[В колонке «Наименование и описание» заменить «Опасные грузы в оборудовании или опасные грузы в приборах» на «ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ В ОБОРУДОВАНИИ ИЛИ ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ В ПРИБОРАХ». В колонке «Замечания» исключить «Не подпадают под действие ДОПОГ/Не подпадают под действие ВОПОГ [см. также пункт 1.1.3.1 b)].».]

В колонке «Наименование и описание» заменить «Удобрение на основе нитрата аммония, однородные азотно-фосфатные, азотно-калийные или азотно-фосфатно-калийные смеси, содержащие не более 70% нитрата аммония и не более 0,4% общего количества горючего/органического материала, рассчитываемого по углероду, или не более 45% нитрата аммония и неограниченное количество горючего материала» на «УДОБРЕНИЕ НА ОСНОВЕ НИТРАТА АММОНИЯ». (МПОГ:) В колонке «Замечания» исключить «Освобождено». (ДОПОГ:) В колонке «Замечания» исключить «Не подпадает под действие ДОПОГ».

Добавить в алфавитном порядке следующие новые позиции:

ИЗДЕЛИЯ, СОДЕРЖАЩИЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ГАЗ, Н.У.К.	2.1	3537
ИЗДЕЛИЯ, СОДЕРЖАЩИЕ НЕВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ НЕТОКСИЧНЫЙ ГАЗ, Н.У.К.	2.2	3538
ИЗДЕЛИЯ, СОДЕРЖАЩИЕ ТОКСИЧНЫЙ ГАЗ, Н.У.К.	2.3	3539
ИЗДЕЛИЯ, СОДЕРЖАЩИЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩУЮСЯ ЖИДКОСТЬ, Н.У.К.	3	3540
ИЗДЕЛИЯ, СОДЕРЖАЩИЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ ТВЕРДОЕ ВЕЩЕСТВО, Н.У.К.	4.1	3541
ИЗДЕЛИЯ, СОДЕРЖАЩИЕ ВЕЩЕСТВО, СПОСОБНОЕ К САМОВОЗГОРАНИЮ, Н.У.К.	4.2	3542
ИЗДЕЛИЯ, СОДЕРЖАЩИЕ ВЕЩЕСТВО, ВЫДЕЛЯЮЩЕЕ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ГАЗЫ ПРИ СОПРИКОСНОВЕНИИ С ВОДОЙ, Н.У.К.	4.3	3543
ИЗДЕЛИЯ, СОДЕРЖАЩИЕ ОКИСЛЯЮЩЕЕ ВЕЩЕСТВО, Н.У.К.	5.1	3544
ИЗДЕЛИЯ, СОДЕРЖАЩИЕ ОРГАНИЧЕСКИЙ ПЕРОКСИД, Н.У.К.	5.2	3545
ИЗДЕЛИЯ, СОДЕРЖАЩИЕ ТОКСИЧНОЕ ВЕЩЕСТВО, Н.У.К.	6.1	3546
ИЗДЕЛИЯ, СОДЕРЖАЩИЕ КОРРОЗИОННОЕ ВЕЩЕСТВО, Н.У.К.	8	3547
ИЗДЕЛИЯ, СОДЕРЖАЩИЕ РАЗЛИЧНЫЕ ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ, Н.У.К.	9	3548
БАТАРЕИ ЛИТИЕВЫЕ, УСТАНОВЛЕННЫЕ В ГРУЗОВОЙ ТРАНСПОРТНОЙ ЕДИНИЦЕ, батареи литий-ионные или батареи литий-металлические	9	3536
ТОКСИЧНОЕ ТВЕРДОЕ ВЕЩЕСТВО, ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЕСЯ, НЕОРГАНИЧЕСКОЕ, Н.У.К.	6.1	3535

Глава 3.3

3.3.1 В третьем предложении заменить «например "Поврежденные литиевые батареи"» на «например "ЛИТИЕВЫЕ БАТАРЕИ ДЛЯ УДАЛЕНИЯ"».

Специальное положение 23 Данная поправка не касается текста на русском языке.

Специальное положение 61 Данная поправка не касается текста на русском языке.

Специальное положение 122 Данная поправка не касается текста на русском языке.

Специальное положение 172 Данные поправки не касаются текста на русском языке.

Исключить специальное положение 186 и добавить: «186 (Исключено)».

Специальное положение 188 а) и б) Добавить новое примечание следующего содержания:

«ПРИМЕЧАНИЕ: Когда литиевые батареи в соответствии с пунктом 2.2.9.1.7 f) перевозятся в соответствии с настоящим специальным положением, общее содержание лития во всех литий-металлических элементах, содержащихся в батарее, не должно превышать 1,5 г, а общая емкость всех литий-ионных элементов, содержащихся в батарее, не должна превышать 10 Вт·ч (см. специальное положение 387).».

[Специальное положение 188 с) Заменить «подпунктов а) и е) пункта 2.2.9.1.7» на «подпунктов 2.2.9.1.7 а), е), f) и g)».]

Специальное положение 188 d) Данная поправка не касается текста на русском языке.

Специальное положение 188 f) В конце добавить два новых предложения следующего содержания: «Когда упаковки помещены в транспортный пакет, маркировочный знак литиевых батарей должен быть четко видимым или должен быть воспроизведен на наружной поверхности транспортного пакета и на транспортный пакет должен наноситься маркировочный знак в виде слов "ТРАНСПОРТНЫЙ ПАКЕТ". Высота букв в маркировочном знаке "ТРАНСПОРТНЫЙ ПАКЕТ" должна составлять не менее 12 мм.».

Добавить новое примечание следующего содержания:

«ПРИМЕЧАНИЕ: Упаковки, содержащие литиевые батареи, подготовленные в соответствии с положениями раздела IV Инструкции по упаковке 965 или 968 главы 11 части 4 Технических инструкций ИКАО по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху, имеющие маркировочный знак, изображенный в подразделе 5.2.1.9 (маркировочный знак литиевых батарей), и знак опасности, приведенный в пункте 5.2.2.2, образец № 9А, считаются удовлетворяющими предписаниям настоящего специального положения.».

Специальное положение 188, в первом абзаце после h) В конце добавить следующее предложение: «В настоящем специальном положении термин "оборудование" означает прибор, для которого литиевые элементы или батареи служат источником электропитания.».

Исключить специальное положение 240 и добавить: «240 (Исключено)».

Специальное положение 251 В первом абзаце заменить последнее предложение следующим текстом:

«Такие комплекты должны содержать только те опасные грузы, которые допускаются в качестве:

а) освобожденных количеств, не превышающих количество, указанное кодом в колонке 7b таблицы А главы 3.2, при условии, что количество нетто на внутреннюю тару и количество нетто на упаковку соответствуют значениям, предписанным в пунктах 3.5.1.2 и 3.5.1.3; или

б) ограниченных количеств, указанных в колонке 7a таблицы А главы 3.2, при условии, что количество нетто на внутреннюю тару не превышает 250 мл или 250 г.».

Во втором абзаце исключить последнее предложение.

В третьем абзаце включить новое первое предложение следующего содержания: «Для целей составления транспортного документа на опасные грузы, предусмотренного в пункте 5.4.1.1.1, группа упаковки, указанная в этом документе, должна быть группой упаковки, соответствующей наиболее жестким требованиям, к которой отнесено любое отдельное вещество, содержащееся в комплекте.».

Специальное положение 280 Данная поправка не касается текста на русском языке.

Специальное положение 290 б) Данная поправка не касается текста на русском языке.

Специальное положение 293 б) Данная поправка не касается текста на русском языке.

Специальное положение 307 Изменить следующим образом:

«307 Данная позиция может использоваться только для удобрений на основе нитрата аммония. Эти удобрения должны классифицироваться в соответствии с процедурой, изложенной в Руководстве по испытаниям и критериям, часть III, раздел 39.».

Специальное положение 310 В первом абзаце заменить «элементов и батарей» на «элементов или батарей» (дважды) и в конце добавить «или инструкцией по упаковке LP905, содержащейся в подразделе 4.1.4.3, в зависимости от конкретного случая».

Исключить специальное положение 312 и добавить: «312 *(Исключено)*».

Специальное положение 339 б) Данная поправка не касается текста на русском языке.

Специальное положение 361 б) Данная поправка не касается текста на русском языке.

Специальное положение 363 Добавить новое вступительное предложение следующего содержания: «Данная позиция может использоваться только тогда, когда выполняются условия, предусмотренные настоящим специальным положением. Никакие другие требования, установленные МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ, не применяются.».

Специальное положение 363 f) В конце заменить «требованиям пункта 2.2.9.1.7» на «положениям пункта 2.2.9.1.7»

Специальное положение 363 Исключить первый абзац пункта g). Обозначить существующие подпункты i)–vi) нынешнего пункта g) как g)–l). Добавить новый пункт m) следующего содержания:

«m) Должны выполняться требования, изложенные в инструкции по упаковке P005, содержащейся в подразделе 4.1.4.1.».

Специальное положение 369 Данные поправки не касаются текста на русском языке.

Специальное положение 376 Изменить текст после третьего абзаца следующим образом:

«Элементы и батареи должны упаковываться в соответствии с инструкцией по упаковке Р908, содержащейся в подразделе 4.1.4.1 [ВОПОГ: ДОПОГ], или инструкцией по упаковке LP904, содержащейся в подразделе 4.1.4.3 [ВОПОГ: ДОПОГ], в зависимости от конкретного случая.

Элементы и батареи, которые, как установлено, имеют повреждения или дефекты и способны быстро распадаться, вступать в опасные реакции, вызывать пламя или опасное выделение тепла, или опасный выброс токсичных, коррозионных или легковоспламеняющихся газов или паров в нормальных условиях перевозки, должны упаковываться и перевозиться в соответствии с инструкцией по упаковке Р911, содержащейся в подразделе 4.1.4.1 [ВОПОГ: ДОПОГ], или инструкцией по упаковке LP906, содержащейся в подразделе 4.1.4.3 [ВОПОГ: ДОПОГ], в зависимости от конкретного случая. Альтернативные условия упаковки и/или перевозки могут быть разрешены компетентным органом любого Договаривающегося государства МПОГ/любой Договаривающейся стороны ДОПОГ/любой Договаривающейся стороны ВОПОГ, который может также признать утверждение, предоставленное компетентным органом страны, не являющейся Договаривающимся государством МПОГ/Договаривающейся стороной ДОПОГ/Договаривающейся стороной ВОПОГ, при условии, что это утверждение было предоставлено в соответствии с процедурами, применяемыми согласно МПОГ, ДОПОГ, ВОПОГ, МКМПОГ или Техническим инструкциям ИКАО.

На упаковки должны быть нанесены маркировочные надписи "ПОВРЕЖДЕННЫЕ/ИМЕЮЩИЕ ДЕФЕКТЫ ЛИТИЙ-ИОННЫЕ БАТАРЕИ" или "ПОВРЕЖДЕННЫЕ/ИМЕЮЩИЕ ДЕФЕКТЫ ЛИТИЙ-МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ БАТАРЕИ", в зависимости от конкретного случая.

В транспортном документе должна быть сделана следующая запись: "Перевозка в соответствии со специальным положением 376".

В соответствующих случаях груз должен перевозиться с копией утверждения, выданного компетентным органом.».

Специальное положение 377 Во втором абзаце заменить «требований пункта 2.2.9.1.7 а)–е)» на «положений пункта 2.2.9.1.7 а)–g)».

Исключить специальное положение 385 и добавить:

«385 *(Исключено)*».

(ДОПОГ/ВОПОГ:) Специальное положение 386 В первом предложении заменить «2.2.41.1.17.» на «7.1.7.».

Исключить специальное положение 660 и добавить: «660 *(Исключено)*».

Специальное положение 663 Данные поправки не касаются текста на русском языке.

Специальное положение 666 В начале заменить «специальными положениями 240, 312 и 385» на «специальным положением 388».

Специальное положение 667 В пунктах а), b), b) i) и b) ii) заменить «или машине» на «, машине или изделии» и добавить новый пункт c) следующего содержания:

«с) процедуры, описанные в пункте b), также применяются в отношении поврежденных литиевых элементов или батарей в транспортных средствах, двигателях, машинах или изделиях.».

Специальное положение 667 а) и b) Заменить «требования пункта 2.2.9.1.7» на «положения пункта 2.2.9.1.7».

3.3.1 Добавить следующие новые специальные положения:

(МПОГ/ДОПОГ:) «193 Данная позиция может использоваться только для сложных удобрений на основе нитрата аммония. Эти удобрения должны классифицироваться в соответствии с процедурой, изложенной в Руководстве по испытаниям и критериям, часть III, раздел 39. Удобрения, отвечающие критериям для отнесения к этому номеру ООН, не подпадают под действие требований МПОГ/ДОПОГ.».

(ВОПОГ:) «193 Данная позиция может использоваться только для сложных удобрений на основе нитрата аммония. Эти удобрения должны классифицироваться в соответствии с процедурой, изложенной в Руководстве по испытаниям и критериям, часть III, раздел 39. Удобрения, отвечающие критериям для отнесения к этому номеру ООН, подпадают под действие требований ВОПОГ только при их перевозке навалом/насыпью, кроме тех случаев, когда испытание с использованием лотка (см. Руководство по испытаниям и критериям, часть III, подраздел 38.2) показывает, что они не способны к самоподдерживающемуся разложению.».

[«301 Данная позиция относится только к машинам или приборам, содержащим опасные грузы в качестве остатка или неотъемлемого элемента машин или приборов. Она не должна использоваться в случае машин или приборов, для которых надлежащее отгрузочное наименование уже имеется в таблице А главы 3.2. Перевозимые в соответствии с данной позицией машины и приборы должны содержать только опасные грузы, разрешенные к перевозке в соответствии с положениями главы 3.4 (Ограниченные количества). Количество опасных грузов в машинах или приборах не должно превышать количество, указанное в колонке 7а таблицы А главы 3.2, для каждого наименования содержащихся опасных грузов. Если машины или приборы содержат опасные грузы более одного наименования, то эти опасные грузы должны быть упакованы по отдельности, с тем чтобы они не могли вступать в опасную реакцию друг с другом во время перевозки (см. пункт 4.1.1.6). Когда требуется обеспечить, чтобы жидкие опасные грузы оставались в заданном положении, по меньшей мере на две противоположные вертикальные стороны должны быть нанесены стрелки, указывающие направление, в соответствии с подразделом 5.2.1.10, при этом стрелки должны указывать правильное направление.

[Компетентный орган может освобождать от действия правил машины или приборы, которые в противном случае перевозились бы в соответствии с данной позицией.]*».]

«387 Литиевые батареи, соответствующие пункту 2.2.9.1.7 f), содержащие как первичные литий-металлические элементы, так и перезаряжаемые литий-ионные элементы, должны быть отнесены к № ООН 3090 или 3091 соответственно. Когда такие батареи перевозятся в соответствии со специальным положением 188, общее содержание лития во всех литий-металлических элементах, содержащихся в батарее, не должно превышать 1,5 г, а общая емкость всех литий-ионных элементов, содержащихся в батарее, не должна превышать 10 Вт·ч.».

«388 Позиции № ООН 3166 применяются в отношении транспортных средств с двигателем внутреннего сгорания, работающим на легковоспламеняющейся жидкости или легковоспламеняющемся газе, и транспортных средств, работающих на топливных элементах, содержащих легковоспламеняющуюся жидкость или легковоспламеняющийся газ.

* Последнее предложение может быть исключено, если будет принято новое специальное положение 672.

Транспортные средства, в которых используется двигатель, работающий на топливных элементах, должны быть отнесены к позициям под № ООН 3166 ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО, РАБОТАЮЩЕЕ НА ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТАХ, СОДЕРЖАЩИХ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ГАЗ, или № ООН 3166 ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО, РАБОТАЮЩЕЕ НА ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТАХ, СОДЕРЖАЩИХ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩУЮСЯ ЖИДКОСТЬ, в зависимости от конкретного случая. Эти позиции включают гибридные электромобили, в которых используются как топливные элементы, так и двигатель внутреннего сгорания с батареями жидкостных элементов, натриевыми батареями, литий-металлическими батареями или литий-ионными батареями и которые перевозятся вместе с установленной(ыми) батареей(ями).

Другие транспортные средства, оснащенные двигателем внутреннего сгорания, должны быть отнесены к позициям под № ООН 3166 ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО, РАБОТАЮЩЕЕ НА ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕМСЯ ГАЗЕ, или № ООН 3166 ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО, РАБОТАЮЩЕЕ НА ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЙСЯ ЖИДКОСТИ, в зависимости от конкретного случая. Эти позиции включают гибридные электромобили, в которых используются как двигатель, работающий на топливных элементах, и двигатель внутреннего сгорания, так и батареи жидкостных элементов, натриевые батареи, литий-металлические батареи или литий-ионные батареи и которые перевозятся вместе с установленной(ыми) батареей(ями).

Если транспортное средство работает на легковоспламеняющейся жидкости и имеет двигатель внутреннего сгорания, работающий на легковоспламеняющемся газе, оно должно быть отнесено к № ООН 3166 ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО, РАБОТАЮЩЕЕ НА ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕМСЯ ГАЗЕ.

Позиция № ООН 3171 применяется только в отношении транспортных средств, работающих на батареях жидкостных элементов, натриевых батареях, литий-металлических батареях или литий-ионных батареях, и оборудования, работающего на батареях жидкостных элементов или натриевых батареях, которое перевозится с уже установленными в нем батареями.

Для целей настоящего специального положения под транспортными средствами подразумеваются самоходные устройства, предназначенные для перевозки одного или более лиц либо грузов. Примерами таких транспортных средств являются работающие на электротяге автомобили, мотоциклы, скутеры, трех- и четырехколесные транспортные средства или мотоциклы, грузовые автомобили, локомотивы, электровелосипеды и другие транспортные средства этого типа (например, самоуравновешивающиеся транспортные средства или транспортные средства, не имеющие сидений), инвалидные коляски, садовые тракторы, самоходная сельскохозяйственная и строительная техника, лодки и летательные аппараты. Сюда относятся транспортные средства, перевозимые в таре. В этом случае некоторые части транспортного средства могут быть отсоединены от его рамы, чтобы она могла вписаться в тару.

Примерами оборудования являются газонокосилки, моечные машины или модели лодок и модели летательных аппаратов. Оборудование, работающее на литий-металлических батареях или литий-ионных батареях, должно быть отнесено к позициям под № ООН 3091 БАТАРЕИ ЛИТИЙ-МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ, СОДЕРЖАЩИЕСЯ В ОБОРУДОВАНИИ, или № ООН 3091 БАТАРЕИ ЛИТИЙ-МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ, УПАКОВАННЫЕ С ОБОРУДОВАНИЕМ, или № ООН 3481 БАТАРЕИ ЛИТИЙ-ИОННЫЕ, СОДЕРЖАЩИЕСЯ В ОБОРУДОВАНИИ, или № ООН 3481 БАТАРЕИ ЛИТИЙ-ИОННЫЕ, УПАКОВАННЫЕ С ОБОРУДОВАНИЕМ, в зависимости от конкретного случая.

Такие опасные грузы, как батареи, подушки безопасности, огнетушители, аккумуляторы сжатого газа, предохранительные устройства и другие составные компоненты транспортного средства, необходимые для эксплуатации транспортного средства или обеспечения безопасности его оператора или пассажиров, должны быть надежно установлены в транспортном средстве и, кроме того, не подпадают

под действие МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ. Однако литиевые батареи должны отвечать положениям пункта 2.2.9.1.7, за исключением случаев, предусмотренных в специальном положении 667.

В том случае, если литиевая батарея, установленная в транспортном средстве или оборудовании, повреждена или имеет дефекты, данное транспортное средство или данное оборудование должны перевозиться в соответствии с условиями, определенными в специальном положении 667 с).».

«389 Эта позиция распространяется только на литий-ионные батареи или литий-металлические батареи, установленные в грузовой транспортной единице и предназначенные только для обеспечения электроэнергией внешних потребителей. Литиевые батареи должны отвечать положениям пункта 2.2.9.1.7 а)–g) и должны быть снабжены необходимыми системами для предотвращения от избыточной зарядки и разрядки между батареями.

Батареи должны быть надежно прикреплены к внутренней структуре грузовой транспортной единицы (например, посредством размещения на полках, в шкафах и т.д.) таким образом, чтобы исключалась возможность короткого замыкания, случайного срабатывания и значительного перемещения по отношению к грузовой транспортной единице при толчках, нагрузках и вибрации, обычно возникающих в ходе перевозки. Опасные грузы, необходимые для безопасного и надлежащего функционирования грузовой транспортной единицы (например, системы пожаротушения и системы кондиционирования воздуха), должны быть надлежащим образом прикреплены к грузовой транспортной единице или установлены в ней и, кроме того, не подпадают под действие МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ. Опасные грузы, которые не являются необходимыми для безопасного и надлежащего функционирования грузовой транспортной единицы, не должны перевозиться в этой грузовой транспортной единице.

Батареи, находящиеся внутри грузовой транспортной единицы, не подпадают под действие требований в отношении маркировки и знаков опасности. Грузовая транспортная единица должна быть снабжена табличками оранжевого цвета в соответствии с подразделом 5.3.2.2 и большими знаками опасности в соответствии с подразделом 5.3.1.1 на двух противоположных боковых сторонах.».

«391 (Зарезервировано)».

«392 Для перевозки систем удержания топливного газа, сконструированных и утвержденных для установки на автотранспортных средствах и содержащих этот газ, нет необходимости применять положения подраздела 4.1.4.1 и главы 6.2 МПОГ/ДОПОГ, когда они перевозятся для удаления, переработки, ремонта, проверки, обслуживания или от места их изготовления к месту сборки транспортного средства при соблюдении следующих условий:

а) системы удержания топливного газа должны отвечать требованиям применимых стандартов или правил, касающихся топливных резервуаров для транспортных средств. Примерами применимых стандартов и правил являются:

Резервуары для СНГ	
Правила № 67 ЕЭК, Пересмотр 2	Единообразные предписания, касающиеся: I. Официального утверждения специального оборудования транспортных средств категорий М и N, двигатели которых работают на сжиженном нефтяном газе; II. Официального утверждения транспортных средств категорий М и N, оснащенных специальным оборудованием для использования сжиженного нефтяного газа в качестве топлива, в отношении установки такого оборудования

Правила № 115 ЕЭК	Единообразные предписания, касающиеся: I. Специальных модифицированных систем СНГ (сжиженный нефтяной газ), предназначенных для установки на автотранспортных средствах, в двигателях которых используется СНГ; II. Специальных модифицированных систем КПП (компримированный природный газ), предназначенных для установки на автотранспортных средствах, в двигателях которых используется КПП
Резервуары для КПП и СПГ	
Правила № 110 ЕЭК	Единообразные предписания, касающиеся: I. Элементов специального оборудования автотранспортных средств, двигатели которых работают на компримированном природном газе (КПП); II. Транспортных средств в отношении установки элементов специального оборудования официально утвержденного типа для использования в их двигателях компримированного природного газа (КПП)
Правила № 115 ЕЭК	(Единообразные предписания, касающиеся: I. Специальных модифицированных систем СНГ (сжиженный нефтяной газ), предназначенных для установки на автотранспортных средствах, в двигателях которых используется СНГ; II. Специальных модифицированных систем КПП (компримированный природный газ), предназначенных для установки на автотранспортных средствах, в двигателях которых используется КПП)
ISO 11439:2013	Баллоны газовые. Баллоны высокого давления для хранения природного газа в качестве топлива на автотранспортных средствах
Серия ISO 15500	Транспорт дорожный. Элементы топливной системы, работающей на компримированном природном газе (КПП). Несколько применимых частей
ANSI NGV 2	Топливные резервуары транспортных средств, работающих на компримированном природном газе
CSA B51 Часть 2: 2014	Кодекс требований в отношении котлов, емкостей высокого давления и трубопроводов высокого давления, часть 2. Требования в отношении баллонов высокого давления для хранения топлива на автотранспортных средствах
Сосуды под давлением для водорода	
Глобальные технические правила (ГТП) № 13	Глобальные технические правила, касающиеся транспортных средств, работающих на водороде и топливных элементах (ECE/TRANS/180/Add.13)

ISO/TS 15869:2009	Газообразный водород и водородные смеси – топливные резервуары наземных транспортных средств
Регламент (ЕС) № 79/2009	Регламент (ЕС) № 79/2009 Европейского парламента и Совета от 14 января 2009 года по официальному утверждению типа автотранспортных средств, работающих на водороде, вносящий изменения в Директиву 2007/46/ЕС
Регламент (ЕУ) № 406/2010	Регламент (ЕУ) № 406/2010 Комиссии от 26 апреля 2010 года по применению Регламента (ЕС) № 79/2009 Европейского парламента и Совета по официальному утверждению типа автотранспортных средств, работающих на водороде
Правила № 134 ЕЭК	Транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах (ТСВТЭ)
CSA B51 Часть 2: 2014	Кодекс требований в отношении котлов, емкостей высокого давления и трубопроводов высокого давления, часть 2. Требования в отношении баллонов высокого давления для хранения топлива на автотранспортных средствах

Газовые баллоны, сконструированные и изготовленные в соответствии с предыдущими вариантами соответствующих стандартов или правил в отношении газовых баллонов для автотранспортных средств, которые были применимы в момент сертификации транспортных средств, для которых эти газовые баллоны были сконструированы и изготовлены, могут по-прежнему перевозиться;

b) системы удержания топливного газа должны быть герметичными и не иметь каких-либо признаков внешних повреждений, которые могут повлиять на их безопасность;

ПРИМЕЧАНИЕ 1: Соответствующие критерии изложены в стандарте ISO 11623:2015: *Переносные газовые баллоны – Периодические проверки и испытания газовых баллонов из композитных материалов (или в стандарте ISO 19078:2013: Газовые баллоны – Проверка установки баллонов и переаттестация баллонов высокого давления для хранения природного газа в качестве топлива на автотранспортных средствах).*

ПРИМЕЧАНИЕ 2: Если системы удержания топливного газа не являются герметичными или переполнены или если они имеют повреждения, которые могут повлиять на их безопасность (например, в случае связанного с безопасностью отзыва), они должны перевозиться только в аварийных сосудах под давлением в соответствии с ДОПОГ/ВОПОГ.

c) если система удержания топливного газа оборудована двумя или более последовательно встроенными вентилями, два вентиля должны закрываться таким образом, чтобы обеспечивать газонепроницаемость при нормальных условиях перевозки. Если имеется только один вентиль или только один вентиль работает, все отверстия, за исключением отверстия устройства для сброса давления, должны быть закрыты, с тем чтобы быть газонепроницаемыми при нормальных условиях перевозки;

d) перевозка систем удержания топливного газа осуществляется таким образом, чтобы исключить возможность засорения устройства для сброса давления или любого повреждения вентиля и любой другой находящейся под давлением части систем удержания топливного газа и непреднамеренного выпуска газа при нормальных условиях перевозки. Система удержания топливного газа должна

быть закреплена таким образом, чтобы предотвратить ее скольжение, скатывание или вертикальное перемещение;

e) вентили должны быть защищены с помощью одного из методов, описанных в пункте 4.1.6.8 а)–е);

[f) за исключением случая демонтажа систем удержания топливного газа для удаления, переработки, ремонта, проверки или обслуживания, они должны быть заполнены не более чем на 20% их номинального коэффициента наполнения или, в соответствующих случаях, номинального рабочего давления;]

[f) *(Зарезервирован)*]

g) независимо от положений главы 5.2, когда системы удержания топливного газа отправляются в транспортно-загрузочных приспособлениях, маркировка и знаки опасности могут проставляться на таком приспособлении; и

h) независимо от положений пункта 5.4.1.1 f), информация об общем количестве опасных грузов может быть заменена следующей информацией:

i) количество систем удержания топливного газа; и

ii) в случае сжиженных газов – общая масса нетто (в кг) газа в каждой системе удержания топливного газа, а в случае сжатых газов – общая вместимость по воде (в литрах) каждой системы удержания топливного газа с последующим указанием номинального рабочего давления.

Примеры информации, указываемой в транспортном документе:

Пример 1: "UN 1971 газ природный сжатый, 2.1, 1 система удержания топливного газа общей вместимостью 50 л, 200 бар".

Пример 2: "UN 1965 газов углеводородных смесь сжиженная, н.у.к., 2.1, 3 системы удержания топливного газа массой нетто газа 15 кг каждая".».

[Вариант 1:][«671 Для целей общего максимально допустимого количества на вагон или большой контейнер / изъятия, связанного с количествами, перевозимыми в одной транспортной единице (см. подраздел 1.1.3.6), назначаются следующие транспортные категории:

- 3 – для комплектов, содержащих только вещества и изделия категории 3;
- 2 – для комплектов, содержащих вещества или изделия категорий 0–2.».]

[Вариант 2:][«671 Для целей общего максимально допустимого количества на вагон или большой контейнер / изъятия, связанного с количествами, перевозимыми в одной транспортной единице (см. подраздел 1.1.3.6), транспортной категорией является наименьшая транспортная категория, к которой отнесено любое отдельное вещество или изделие, содержащееся в комплекте.».]

[«672 Машины и приборы, перевозимые по условиям этой позиции и в соответствии со специальным положением 301, не подпадают под действие каких-либо других положений МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ, при условии, что они:

- упакованы в прочную наружную тару, изготовленную из подходящего материала и имеющую надлежащую прочность и конструкцию в зависимости от вместимости тары и ее предназначения и отвечающую применимым требованиям пункта 4.1.1.1; или
- перевозятся без наружной тары, если машина или прибор спроектированы и сконструированы таким образом, что обеспечивается надлежащая защита сосудов, в которых содержатся опасные грузы.».]

(МПОГ:)

«673 Для перевозки данного изделия нет необходимости применять требования раздела глав 1.10 и 5.3, раздела 5.4.3 и главы 7.2.».

(ДОПОГ/ВОПОГ:)

«673 (Зарезервировано)».

Глава 4.1

4.1.1.11 Данная поправка не касается текста на русском языке.

4.1.4.1, инструкция по упаковке P001 В разделе «Составная тара» в первой строке добавить «или пластмассовом барабане» после «пластмассовый сосуд в стальном, алюминиевом» и добавить «бНН1» после «бНВ1».

4.1.4.1, инструкция по упаковке P001 В разделе «Составная тара» во второй строке исключить «пластмассовом» после «фибровом». Исключить «бНН1» после «бНГ1».

4.1.4.1, инструкция по упаковке P520, дополнительное требование 4 Данная поправка не касается текста на русском языке.

4.1.4.1, инструкция по упаковке P520 Включить новые специальные положения по упаковке PP94 и PP95 следующего содержания:

«PP94 Очень небольшие количества энергетических образцов, указанных в подразделе 2.1.4.3, могут перевозиться под № ООН 3223 или № ООН 3224, в зависимости от конкретного случая, при условии, что:

1. используется только комбинированная тара с наружной тарой, такой как ящики (4А, 4В, 4N, 4С1, 4С2, 4D, 4F, 4G, 4Н1 и 4Н2);
2. образцы перевозятся в микротитрационных планшетах или многолуночных планшетах, изготовленных из пластмассы, стекла, фарфора или керамики, в качестве внутренней тары;
3. максимальное количество на одну внутреннюю лунку не превышает 0,01 г для твердых веществ и 0,01 мл для жидкостей;
4. максимальное количество нетто на наружную тару составляет 20 г для твердых веществ и 20 мл для жидкостей или, в случае смешанной упаковки, сумма в граммах и миллилитрах не превышает 20; и
5. если для целей контроля качества в качестве хладагента факультативно используется сухой лед или жидкий азот, должны соблюдаться требования раздела 5.5.3. Внутренняя тара должна быть закреплена с помощью распорок так, чтобы она не изменяла своего первоначального положения. Внутренняя и наружная тара должна сохранять свою целостность при температуре используемого хладагента, а также при температурах и давлениях, которые могли бы возникнуть в случае потери хладагента.

PP95 Небольшие количества энергетических образцов, указанных в подразделе 2.1.4.3, могут перевозиться под № ООН 3223 или № ООН 3224, в зависимости от конкретного случая, при условии, что:

1. наружная тара состоит только из гофрированного фибрового картона типа 4G, имеющего минимальные размеры 60 см (длина) на 40,5 см (ширина) и на 30 см (высота) при минимальной толщине стенок 1,3 см;
2. отдельное вещество содержится во внутренней таре из стекла или пластмассы максимальной вместимостью 30 мл, помещенной в раздвижную пенополиэтиленовую сетчатую форму толщиной не менее 130 мм с плотностью 18 ± 1 г/л;
3. в самой пенополиэтиленовой форме элементы внутренней тары располагают друг от друга на расстоянии не менее 40 мм и от стенки наружной тары – на расстоянии не менее 70 мм. Упаковка может содержать до двух уровней таких пенополиэтиленовых сетчатых форм, на каждой из которых располагается до 28 элементов внутренней тары;

4. максимальное количество содержимого на каждый элемент внутренней тары не превышает 1 г для твердых веществ и 1 мл для жидкостей;

5. максимальное количество нетто на наружную тару составляет 56 г для твердых веществ и 56 мл для жидкостей или, в случае смешанной упаковки, сумма в граммах и миллилитрах не превышает 56; и

6. если для целей контроля качества в качестве хладагента факультативно используется сухой лед или жидкий азот, должны соблюдаться требования раздела 5.5.3. Внутренняя тара должна быть закреплена с помощью распорок так, чтобы она не изменяла своего первоначального положения. Внутренняя и наружная тара должна сохранять свою целостность при температуре используемого хладагента, а также при температурах и давлениях, которые могли бы возникнуть в случае потери хладагента.».

4.1.4.1, инструкция по упаковке P620 В дополнительном требовании 3 в конце исключить «и температуры в диапазоне от -40°C до $+55^{\circ}\text{C}$ » и добавить следующее новое предложение: «Эта первичная емкость или вторичная тара должны быть в состоянии выдерживать температуры в диапазоне от -40°C до $+55^{\circ}\text{C}$.».

4.1.4.1, инструкция по упаковке P801, дополнительное требование 2 Заменить «изоляционного» на «электронепроводящего».

4.1.4.1, инструкция по упаковке P901 В разделе «Дополнительные требования» исключить «максимальной вместимостью 250 мл или 250 г и должны быть защищены» и читать: «...во внутреннюю тару, которая должна быть защищена от...».

4.1.4.1, инструкция по упаковке P902 В абзаце под заголовком «**Неупакованные изделия:**» изменить конец предложения следующим образом: «когда они перевозятся от места их изготовления к месту сборки и наоборот, включая промежуточные места обработки.».

4.1.4.1, инструкция по упаковке P903 Перед вводной фразой, которая начинается со слов «При условии соблюдения общих положений...» включить новое предложение следующего содержания: «Для целей настоящей инструкции по упаковке "оборудование" означает устройство, для которого литиевые элементы или батареи будут обеспечивать электропитание для его функционирования.».

4.1.4.1, инструкция по упаковке P903 3) Исключить последнее предложение.

4.1.4.1, инструкция по упаковке P906 2) Данная поправка не касается текста на русском языке.

4.1.4.1, инструкция по упаковке P908 В пунктах 2 и 4 заменить «непроводящий» на «электронепроводящий» в требуемом падеже.

4.1.4.1, инструкция по упаковке P909 В пунктах 1 с) и 2 b), в четвертом подпункте дополнительного требования 2 и в дополнительном требовании 3 заменить «непроводящего» на «электронепроводящего».

4.1.4.1, инструкция по упаковке P910 В вводном предложении заменить «элементов и батарей» на «элементов или батарей» дважды.

4.1.4.1, инструкция по упаковке P910 В пунктах 1) с), 1) d), 2) с) и в четвертом подпункте дополнительных требований заменить «непроводящий» на «электронепроводящий» в требуемом падеже.

4.1.4.1, инструкция по упаковке R001 Данная поправка не касается текста на русском языке.

4.1.4.1 Включить новую инструкцию по упаковке P006 следующего содержания:

P006	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	P006
------	-------------------------------	------

Настоящая инструкция применяется к № ООН 3537–3548.	
(1)	<p>При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах 4.1.1 и 4.1.3, разрешается использовать следующую тару:</p> <p>барабаны (1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 1G);</p> <p>ящики (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2);</p> <p>канистры (3A2, 3B2, 3H2).</p> <p>Тара должна отвечать эксплуатационным требованиям для группы упаковки II.</p>
(2)	<p>Кроме того, для массивных изделий разрешается использовать следующую тару:</p> <p>прочную наружную тару, изготовленную из подходящего материала и имеющую надлежащую прочность и конструкцию в зависимости от вместимости тары и ее предназначения. Тара должна отвечать положениям пунктов 4.1.1.1, 4.1.1.2, 4.1.1.8 и 4.1.3, с тем чтобы обеспечить уровень защиты, по крайней мере эквивалентной уровню, предусмотренному главой 6.1. Изделия могут перевозиться в неупакованном виде или на поддонах, если изделие, в котором содержатся опасные грузы, обеспечивает им эквивалентную защиту.</p>
(3)	<p>Кроме того, должны выполняться следующие условия:</p> <p>a) сосуды в изделиях, содержащие жидкости или твердые вещества, должны изготавливаться из соответствующих материалов и закрепляться в изделии таким образом, чтобы при нормальных условиях перевозки не происходило их разрыва, прокола или утечки их содержимого в само изделие или наружную тару;</p> <p>b) сосуды с жидкостью, оснащенные запорными устройствами, должны упаковываться при правильной ориентации таких устройств. Кроме того, сосуды должны соответствовать положениям подраздела 6.1.5.5, касающимся испытания на внутреннее давление;</p> <p>c) хрупкие или легко пробиваемые сосуды, например изготовленные из стекла, фарфора, керамики или некоторых пластмассовых материалов, должны быть надежно закреплены. Любая утечка содержимого не должна существенно ухудшать защитные свойства изделия или наружной тары;</p> <p>d) сосуды в изделиях, содержащие газы, должны отвечать требованиям раздела 4.1.6 и главы 6.2, в зависимости от конкретного случая, или быть в состоянии обеспечить такой же уровень защиты, как и инструкции по упаковке P200 или P208;</p> <p>e) в том случае, если изделие не содержит сосудов, опасные вещества должны помещаться в него полностью, и изделие должно предотвращать их утечку при нормальных условиях перевозки.</p>
(4)	<p>Изделия должны быть упакованы таким образом, чтобы не происходило их перемещения и случайного срабатывания при нормальных условиях перевозки.</p>

[4.1.4.1 Включить новую инструкцию по упаковке P907 следующего содержания:

P907	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	P907
Настоящая инструкция применяется к № ООН 3363.		
<p>Наружная тара не требуется, когда машины или приборы сконструированы и изготовлены таким образом, что сосуды, содержащие опасные грузы, должным образом защищены. В противном случае опасные грузы, содержащиеся в машинах или приборах, должны упаковываться в наружную тару, изготовленную из подходящего материала, имеющую надлежащую прочность и конструкцию в зависимости от вместимости тары и ее предназначения и отвечающую применимым требованиям пункта 4.1.1.1.</p> <p>Сосуды, содержащие опасные грузы, должны соответствовать общим положениям, изложенным в разделе 4.1.1, за исключением пунктов 4.1.1.3, 4.1.1.4, 4.1.1.12 и 4.1.1.14. Для невоспламеняющихся, нетоксичных газов внутренний баллон или сосуд, его содержимое и плотность наполнения должны соответствовать требованиям компетентного органа страны, где производится наполнение баллона или сосуда.</p> <p>Кроме того, способ размещения сосудов внутри машин или приборов должен быть таким, чтобы в нормальных условиях перевозки повреждение сосудов, содержащих опасные грузы, было маловероятным,</p>		

а в случае повреждения сосудов, содержащих твердые и жидкие опасные грузы, была невозможной утечка опасных грузов из машин или приборов (для удовлетворения этого требования может использоваться герметичный вкладыш). Сосуды, содержащие опасные грузы, должны укладываться, закрепляться или обкладываться прокладочным материалом таким образом, чтобы предотвратить их разрушение или утечку из них и ограничить их перемещение в машинах или приборах в нормальных условиях перевозки. Прокладочный материал не должен вступать в опасную реакцию с содержимым сосудов. Любая утечка содержимого не должна существенно ухудшать защитные свойства прокладочного материала.

]

4.1.4.1 Включить новую инструкцию по упаковке Р911 следующего содержания:

Р911	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	Р911
<p>Настоящая инструкция применяется к поврежденным или имеющим дефекты элементам и батареям, отнесенным к № ООН 3090, 3091, 3480 и 3481, которые способны быстро распадаться, вступать в опасные реакции, вызывать пламя или опасное выделение тепла либо опасный выброс токсичных, коррозионных или легковоспламеняющихся газов или паров при нормальных условиях перевозки.</p>		
<p>При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах 4.1.1 и 4.1.3, разрешается использовать следующую тару:</p> <p>Для элементов и батарей и оборудования, содержащего элементы и батареи:</p> <p style="padding-left: 40px;">барабаны (1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 1G);</p> <p style="padding-left: 40px;">ящики (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2);</p> <p style="padding-left: 40px;">канистры (3A2, 3B2, 3H2).</p> <p>Тара должна отвечать эксплуатационным требованиям для группы упаковки I.</p> <p>(1) В случае быстрого распада, опасной реакции, возникновения пламени или опасного выделения тепла либо опасного выброса токсичных, коррозионных или легковоспламеняющихся газов или паров при перевозке элементов и батарей тара должна отвечать следующим дополнительным эксплуатационным требованиям:</p> <p style="padding-left: 40px;">а) температура наружной поверхности готовой упаковки не должна превышать 100 °С. Допустимым является кратковременное повышение температуры до 200 °С;</p> <p style="padding-left: 40px;">б) пламя не должно выходить за пределы упаковки;</p> <p style="padding-left: 40px;">с) не должно происходить разбрасывания за пределы упаковки;</p> <p style="padding-left: 40px;">d) должна сохраняться конструкционная целостность упаковки; и</p> <p style="padding-left: 40px;">е) тара должна иметь систему управления газами (например, иметь систему фильтрации, систему циркуляции воздуха, систему удержания газа, быть газонепроницаемой и т.д.), в зависимости от конкретного случая.</p> <p>(2) Дополнительные эксплуатационные требования к таре должны проверяться посредством испытания, указанного компетентным органом любого Договаривающегося государства МПОГ/ любой Договаривающейся стороны ДОПОГ, который может также признать испытание, указанное компетентным органом страны, не являющейся Договаривающимся государством МПОГ/ Договаривающейся стороной ДОПОГ, при условии, что это испытание было указано в соответствии с процедурами, применяемыми согласно МПОГ, ДОПОГ, ВОПОГ, МКМПОГ или Техническим инструкциям ИКАО^а.</p> <p>По запросу должен предоставляться протокол проверки. В качестве минимального требования в протоколе проверки должны быть указаны наименование элементов или батарей, номер элементов или батарей, масса, тип, энергоемкость элементов или батарей, идентификационный код тары и данные испытаний в соответствии с методом, указанным компетентным органом.</p>		

<p>(3) Если в качестве хладагента используется сухой лед или жидкий азот, должны применяться требования раздела 5.5.3. Внутренняя тара и наружная тара должны сохранять свою целостность при температуре используемого хладагента, а также при температурах и давлениях, которые могли бы возникнуть в случае потери хладагента.</p>
<p>Дополнительное требование: Элементы и батареи должны быть защищены от короткого замыкания.</p>
<p>^a Когда это уместно, для оценки эксплуатационных характеристик тары могут быть использованы следующие критерии:</p> <p>a) оценка должна проводиться в рамках системы управления качеством (например, как это описано в пункте 2.2.9.1.7 e)), что позволяет отслеживать результаты испытаний, исходные данные и используемые модели описания;</p> <p>b) перечисленные виды опасности, ожидаемые в случае неуправляемого нагрева для данного типа элемента или батареи в том состоянии, в котором он/она перевозится (например, использование внутренней тары, степень зарядки (СЗ), использование достаточного количества негорючего, электронепроводящего и абсорбирующего прокладочного материала и т.д.), должны быть четко определены и оценены количественно; для этой цели может быть использован справочный перечень возможных видов опасности литиевых элементов или батарей (быстрый распад, опасная реакция, возникновение пламени или опасное выделение тепла либо опасный выброс токсичных, коррозионных или легковоспламеняющихся газов или паров). Количественное описание этих видов опасности должно опираться на имеющуюся научную литературу;</p> <p>c) необходимо определить и охарактеризовать смягчение последствий за счет использования тары, исходя из характера обеспечиваемой защиты и свойств конструкционных материалов. Для обоснования этой оценки должен использоваться перечень технических характеристик и чертежи (плотность [$\text{кг}\cdot\text{м}^{-3}$], удельная теплоемкость [$\text{Дж}\cdot\text{кг}^{-1}\cdot\text{К}^{-1}$], теплотворная способность [$\text{кДж}\cdot\text{К}^{-1}$], теплопроводность [$\text{Вт}\cdot\text{м}^{-1}\cdot\text{К}^{-1}$], температура плавления и воспламеняемости [K], коэффициент теплопередачи наружной тары [$\text{Вт}\cdot\text{м}^{-2}\cdot\text{К}^{-1}$] ...);</p> <p>d) при испытаниях и любых подтверждающих расчетах должны оцениваться результаты неуправляемого нагрева элемента или батареи внутри тары при нормальных условиях перевозки;</p> <p>e) в случае, если СЗ элемента или батареи не известна, оценка должна проводиться на основе максимального возможного значения СЗ, соответствующего условиям эксплуатации элемента или батареи;</p> <p>f) должны быть указаны окружающие условия, при которых может использоваться и перевозиться тара (включая возможные последствия выбросов газов или дыма в окружающую среду, в частности использование вентиляции или других методов), в соответствии с системой управления газами тары;</p> <p>g) испытания или расчеты моделей должны основываться на наихудшем сценарии возникновения и распространения неуправляемого нагрева внутри элемента или батареи: этот сценарий включает наихудшую возможную неисправность при нормальных условиях перевозки, максимальные выбросы тепла и пламени при возможном распространении реакции;</p> <p>h) такие сценарии должны оцениваться за достаточно длительный период времени, чтобы охватить все возможные последствия (например, 24 часа).</p>

4.1.4.2, инструкция по упаковке IBC520 Во второй строке после слов «подразделе 4.1.7.2, для перечисленных составов разрешается использовать указанные ниже КСМ.» включить новое предложение следующего содержания: «Перечисленные ниже составы могут также перевозиться упакованными в соответствии с методом упаковки OP8 инструкции по упаковке P520, изложенной в подразделе 4.1.4.1 <(ДОПОГ:), при тех же контрольной и аварийной температурах, если это применимо>».

4.1.4.2, инструкция по упаковке IBC520 Для № ООН 3109 в позиции «трет-Бутилагидропероксид, не более 72% в воде» добавить новую строку следующего содержания:

<i>Тип КСМ</i>	<i>Максимальное количество (в литрах)</i>	<i>(ДОПОГ:) Контрольная температура</i>	<i>(ДОПОГ:) Аварийная температура</i>
31НА1	1 000		

4.1.4.2, инструкция по упаковке IBC520 Добавить следующие новые позиции:

<i>№ ООН</i>	<i>Органический пероксид</i>	<i>Тип КСМ</i>	<i>Максимальное количество (в литрах)</i>	<i>(ДОПОГ:) Контрольная температура</i>	<i>(ДОПОГ:) Аварийная температура</i>
3109	2,5-Диметил-2,5-ди-(трет-бутилперокси)-гексан, не более 52%, в разбавителе типа А	31НА1	1 000		
3109	3,6,9-Триэтил-3,6,9-триметил-1,4,7-трипероксонан, не более 27%, в разбавителе типа А	31НА1	1 000		
(ДОПОГ:) 3119	трет-Амилперокси-2-этилгексаноат, не более 62%, в разбавителе типа А	31НА1	1 000	+15 °С	+20 °С

4.1.4.3, инструкция по упаковке LP902 В разделе «**Упакованные изделия**» заменить «Тару, отвечающую эксплуатационным требованиям для группы упаковки III.» на:

«Жесткую крупногабаритную тару, отвечающую эксплуатационным требованиям для группы упаковки III и изготовленную из:

- стали (50А);
- алюминия (50В);
- металла, кроме стали или алюминия (50N);
- твердой пластмассы (50Н);
- естественной древесины (50С);
- фанеры (50D);
- древесного материала (50F);
- твердого фибрового картона (50G)».

4.1.4.3, инструкция по упаковке LP902 В абзаце под заголовком «**Неупакованные изделия:**» изменить конец предложения следующим образом: «когда они перевозятся от места их изготовления к месту сборки и наоборот, включая промежуточные места обработки.».

4.1.4.3, инструкция по упаковке LP903 Во втором предложении заменить «, включая батарею, содержащуюся в оборудовании» на «и отдельной единицы оборудования, содержащей батареи,». Изменить последнее предложение перед дополнительными требованиями следующим образом: «Батарея или оборудование должны быть упакованы так, чтобы они были защищены от повреждения, которое может быть вызвано их перемещением или расположением внутри крупногабаритной тары.».

4.1.4.3, инструкция по упаковке LP904 Изменить следующим образом:

В первом предложении после «или имеющим дефекты батареям» добавить «и отдельным единицам оборудования, содержащим поврежденные или имеющие дефекты элементы и батареи,». В конце первого предложения исключить «, в том числе содержащимся в оборудовании».

Изменить второе предложение следующим образом: «При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах **4.1.1** и **4.1.3**, для одиночной поврежденной или имеющей дефекты батареи и для отдельной единицы оборудования, содержащей поврежденные или имеющие

дефекты элементы и батареи, разрешается использовать следующую крупногабаритную тару:».

В третьем предложении заменить «содержащего батареи» на «содержащего элементы и батареи».

Перед «стали (50A)» включить следующую новую строку:

«Жесткую крупногабаритную тару, отвечающую эксплуатационным требованиям для группы упаковки II и изготовленную из:».

После «фанеры (50D)» исключить: «Тара должна отвечать эксплуатационным требованиям для группы упаковки II.».

В пункте 1 изменить начало первого предложения следующим образом: «Поврежденная или имеющая дефекты батарея или оборудование, содержащее такие элементы или батареи, должны быть...».

В пункте 2 изменить начало предложения следующим образом: «Внутренняя тара». Заменить «непроводящего» на «электронепроводящего».

В пункте 4 после «перемещения батареи» включить «или оборудования». Заменить «непроводящий» на «электронепроводящий».

В последнем предложении после «В случае протекших батарей» включить «и элементов».

В дополнительных требованиях после «Батареи» включить «и элементы».

4.1.4.3 Включить новую инструкцию по упаковке LP03 следующего содержания:

LP03	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	LP03
Настоящая инструкция применяется к № ООН 3537–3548.		
<p>(1) При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах 4.1.1 и 4.1.3, разрешается использовать следующую крупногабаритную тару:</p> <p>Жесткую крупногабаритную тару, отвечающую эксплуатационным требованиям для группы упаковки II и изготовленную из:</p> <p>стали (50A); алюминия (50B); металла, кроме стали или алюминия (50N); твердой пластмассы (50H); естественной древесины (50C); фанеры (50D); древесного материала (50F); твердого фибрового картона (50G).</p> <p>(2) Кроме того, должны выполняться следующие условия:</p> <p>a) сосуды в изделиях, содержащие жидкости или твердые вещества, должны изготавливаться из соответствующих материалов и закрепляться в изделии таким образом, чтобы при нормальных условиях перевозки не происходило их разрыва, прокола или утечки их содержимого в само изделие или наружную тару;</p> <p>b) сосуды с жидкостью, оснащенные запорными устройствами, должны упаковываться при правильной ориентации таких устройств. Кроме того, сосуды должны соответствовать положениям подраздела 6.1.5.5, касающимся испытания на внутреннее давление;</p>		

- с) хрупкие или легко пробиваемые сосуды, например изготовленные из стекла, фарфора, керамики или некоторых пластмассовых материалов, должны быть надежно закреплены. Любая утечка содержимого не должна существенно ухудшать защитные свойства изделия или наружной тары;
 - д) сосуды в изделиях, содержащие газы, должны отвечать требованиям раздела 4.1.6 и главы 6.2, в зависимости от конкретного случая, или быть в состоянии обеспечить такой же уровень защиты, как инструкции по упаковке P200 или P208; и
 - е) в том случае, если изделие не содержит сосудов, опасные вещества должны помещаться в него полностью, и изделие должно предотвращать их утечку при нормальных условиях перевозки.
- (3) Изделия должны быть упакованы таким образом, чтобы не происходило их перемещения и случайного срабатывания при нормальных условиях перевозки.

4.1.4.3 Включить новую инструкцию по упаковке LP905 следующего содержания:

LP905	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	LP905
<p>Настоящая инструкция применяется к промышленным партиям, состоящим из не более чем 100 элементов и батарей под № ООН 3090, 3091, 3480 и 3481, или к опытным образцам элементов и батарей под этими номерами ООН, когда эти образцы перевозятся для испытаний.</p>		
<p>При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах 4.1.1 и 4.1.3, для одиночной батареи и отдельной единицы оборудования, содержащей элементы или батареи, разрешается использовать следующую крупногабаритную тару:</p>		
<p>(1) для одиночной батареи:</p> <p>жесткую крупногабаритную тару, отвечающую эксплуатационным требованиям для группы упаковки II и изготовленную из:</p> <ul style="list-style-type: none"> стали (50A); алюминия (50B); металла, кроме стали и алюминия (50N); твердой пластмассы (50H); естественной древесины (50C); фанеры (50D); древесного материала (50F); твердого фибрового картона (50G). <p>Крупногабаритная тара должна также соответствовать следующим требованиям:</p> <ul style="list-style-type: none"> а) батарея различного размера, формы или массы может быть упакована в наружную тару указанного выше испытанного типа конструкции при условии, что общая масса брутто упаковки не должна превышать массу брутто, на которую был испытан данный тип конструкции; б) батарея должна упаковываться во внутреннюю тару и помещаться в наружную тару; с) единица внутренней тары должна быть полностью обложена достаточным количеством негорючего и электропроводящего теплоизоляционного материала для защиты от опасного выделения тепла; д) должны быть приняты соответствующие меры для сведения к минимуму воздействия вибраций и ударов и предотвращения перемещения батареи внутри упаковки, которое может привести к ее повреждению и создать опасность во время перевозки. Если для выполнения этого требования используется прокладочный материал, он должен быть негорючим и электропроводящим; и е) негорючесть должна быть оценена в соответствии со стандартом, признанным в стране, в которой была сконструирована или изготовлена крупногабаритная тара. 		

(2) Для отдельной единицы оборудования, содержащей элементы или батареи:

жесткую крупногабаритную тару, отвечающую эксплуатационным требованиям для группы упаковки II и изготовленную из:

- стали (50A);
- алюминия (50B);
- металла, кроме стали или алюминия (50N);
- твердой пластмассы (50H);
- естественной древесины (50C);
- фанеры (50D);
- древесного материала (50F);
- твердого фибрового картона (50G).

Крупногабаритная тара должна также соответствовать следующим требованиям:

- a) отдельная единица оборудования различного размера, формы или массы может быть упакована в наружную тару указанного выше испытанного типа конструкции при условии, что общая масса брутто упаковки не должна превышать массу брутто, на которую был испытан данный тип конструкции;
- b) оборудование должно быть сконструировано или упаковано таким образом, чтобы не происходило случайного срабатывания во время перевозки;
- c) должны быть приняты соответствующие меры для сведения к минимуму воздействия вибраций и ударов и предотвращения перемещения оборудования внутри упаковки, которое может привести к его повреждению и создать опасность во время перевозки. Если для выполнения этого требования используется прокладочный материал, он должен быть негорючим и электронепроводящим; и
- d) негорючесть должна быть оценена в соответствии со стандартом, признанным в стране, в которой была сконструирована или изготовлена крупногабаритная тара.

Дополнительное требование:

Элементы и батареи должны быть защищены от короткого замыкания.

4.1.4.3 Включить новую инструкцию по упаковке LP906 следующего содержания:

LP906	ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ	LP906
<p>Настоящая инструкция применяется к поврежденным или имеющим дефекты батареям, отнесенным к № ООН 3090, 3091, 3480 и 3481, которые способны быстро распадаться, вступать в опасные реакции, вызывать пламя или опасное выделение тепла либо опасный выброс токсичных, коррозионных или легковоспламеняющихся газов или паров при нормальных условиях перевозки.</p>		
<p>При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах 4.1.1 и 4.1.3, разрешается использовать следующую крупногабаритную тару:</p> <p>Для одиночной батареи и отдельной единицы оборудования, содержащей батареи:</p> <p>жесткую крупногабаритную тару, отвечающую эксплуатационным требованиям для группы упаковки I и изготовленную из:</p> <ul style="list-style-type: none"> стали (50A); алюминия (50B); металла, кроме стали или алюминия (50N); твердой пластмассы (50H); фанеры (50D); твердого фибрового картона (50G). 		

- (1) В случае быстрого распада, опасной реакции, возникновения пламени или опасного выделения тепла либо опасного выброса токсичных, коррозионных или легковоспламеняющихся газов или паров при перевозке батареи крупногабаритная тара должна отвечать следующим дополнительным эксплуатационным требованиям:
- температура наружной поверхности готовой упаковки не должна превышать 100 °С. Допустимым является кратковременное повышение температуры до 200 °С.
 - пламя не должно выходить за пределы упаковки;
 - не должно происходить разбрасывания за пределы упаковки;
 - должна сохраняться конструкционная целостность упаковки; и
 - крупногабаритная тара должна иметь систему управления газами (например, иметь систему фильтрации, систему циркуляции воздуха, систему удержания газа, быть газонепроницаемой и т.д.), в зависимости от конкретного случая.
- (2) Дополнительные эксплуатационные требования к крупногабаритной таре должны проверяться посредством испытания, указанного компетентным органом любого Договаривающегося государства МПОГ/любой Договаривающейся стороны ДОПОГ, который может также признать испытание, указанное компетентным органом страны, не являющейся Договаривающимся государством МПОГ/Договаривающейся стороной ДОПОГ, при условии, что это испытание было указано в соответствии с процедурами, применяемыми согласно МПОГ, ДОПОГ, ВОПОГ, МКМПОГ или Техническим инструкциям ИКАО.^a
- По запросу должен предоставляться протокол проверки. В качестве минимального требования в протоколе проверки должны быть указаны наименование батареи, номер батареи, масса, тип, энергоемкость батареи, идентификационный код крупногабаритной тары и данные испытаний в соответствии с методом, указанным компетентным органом.
- (3) Если в качестве хладагента используется сухой лед или жидкий азот, должны применяться требования раздела 5.5.3. Внутренняя тара и наружная тара должны сохранять свою целостность при температуре используемого хладагента, а также при температурах и давлениях, которые могли бы возникнуть в случае потери хладагента.

Дополнительное требование:

Батареи должны быть защищены от короткого замыкания.

^a Когда это уместно, для оценки эксплуатационных характеристик крупногабаритной тары могут быть использованы следующие критерии:

- оценка должна проводиться в рамках системы управления качеством (например, как это описано в пункте 2.2.9.1.7 e)), что позволяет отслеживать результаты испытаний, исходные данные и используемые модели описания;
- перечисленные виды опасности, ожидаемые в случае неуправляемого нагрева для данного типа батареи в том состоянии, в котором она перевозится (например, использование внутренней тары, степень зарядки (СЗ), использование достаточного количества негорючего, электропроводящего и абсорбирующего прокладочного материала и т.д.), должны быть четко определены и оценены количественно; для этой цели может быть использован справочный перечень возможных видов опасности литиевых элементов или батарей (быстрый распад, опасная реакция, возникновение пламени или опасное выделение тепла либо опасный выброс токсичных, коррозионных или легковоспламеняющихся газов или паров). Количественное описание этих видов опасности должно опираться на имеющуюся научную литературу;
- необходимо определить и охарактеризовать смягчение последствий за счет использования крупногабаритной тары, исходя из характера обеспечиваемой защиты и свойств конструкционных материалов. Для обоснования этой оценки должен использоваться перечень технических характеристик и чертежи (плотность [$\text{кг}\cdot\text{м}^{-3}$], удельная теплоемкость [$\text{J}\cdot\text{кг}^{-1}\cdot\text{K}^{-1}$], теплотворная способность [$\text{кДж}\cdot\text{кг}^{-1}$], теплопроводность [$\text{Вт}\cdot\text{м}^{-1}\cdot\text{K}^{-1}$], температура плавления и воспламеняемости [K], коэффициент теплопередачи наружной тары [$\text{Вт}\cdot\text{м}^{-2}\cdot\text{K}^{-1}$] ...);
- при испытаниях и любых подтверждающих расчетах должны оцениваться результаты неуправляемого нагрева батареи внутри крупногабаритной тары при нормальных условиях перевозки;

- e) в случае, если СЗ батареи не известна, оценка должна проводиться на основе максимального возможного значения СЗ, соответствующего условиям эксплуатации батареи;
- f) должны быть указаны окружающие условия, при которых может использоваться и перевозиться крупногабаритная тара (включая возможные последствия выбросов газов или дыма в окружающую среду, в частности наличие вентиляции или других методов), в соответствии с системой управления газами крупногабаритной тары;
- g) испытания или расчеты моделей должны основываться на наихудшем сценарии возникновения и распространения неуправляемого нагрева внутри батареи: этот сценарий включает наихудшую возможную неисправность при нормальных условиях перевозки, максимальные выбросы тепла и пламени при возможном распространении реакции;
- h) такие сценарии должны оцениваться за достаточно длительный период времени, чтобы охватить все возможные последствия (например, 24 часа).

4.1.5.12 Данная поправка не касается текста на русском языке.

4.1.6.4 Данная поправка не касается текста на русском языке.

4.1.9.1.5 Данные поправки не касаются текста на русском языке.

Глава 4.2

4.2.1.19.1 Данная поправка не касается текста на русском языке.

4.2.5.2.6, инструкция по переносным цистернам T23 В первой графе после заголовка включить в конце новое предложение следующего содержания: «Перечисленные ниже составы могут также перевозиться упакованными в соответствии с методом упаковки OP8 инструкции по упаковке P520, изложенной в подразделе 4.1.4.1 <(ДОПОГ:), при тех же контрольной и аварийной температурах, если это применимо>».

4.2.5.2.6, инструкция по переносным цистернам T23, сноска d) Данная поправка не касается текста на русском языке.

4.2.5.3, специальное положение по переносным цистернам TP10 В конце включить следующее новое предложение: «Переносная цистерна может предъявляться к перевозке после истечения срока действительности последней проверки облицовки в течение периода, не превышающего трех месяцев с момента истечения срока действительности последнего испытания, после опорожнения, но до очистки – для целей проведения следующего требуемого испытания или проверки перед очередным наполнением.».

Глава 4.3

4.3.2.2.1 a) Данная поправка не касается текста на русском языке.

Глава 5.2

5.2.1 После заголовка пронумеровать примечание как примечание 1 и добавить примечание 2 следующего содержания:

«ПРИМЕЧАНИЕ 2: В соответствии с СГС, при перевозке пиктограмма СГС, которая не требуется согласно МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ, должна наноситься только в качестве составной части полной маркировки в соответствии с СГС, но не самостоятельно (см. пункт 1.4.10.4.4 СГС).».

5.2.1.3 После «На аварийной таре» включить «, включая крупногабаритную аварийную тару».

5.2.1.10.1 Во втором подпункте в конце исключить «и». В третьем подпункте в конце заменить запятую на «; и». Добавить новый четвертый подпункт следующего содержания:

«— машины или приборы, содержащие жидкие опасные грузы, когда требуется обеспечить, чтобы жидкие опасные грузы оставались в нужном пространственном положении (см. специальное положение 301 главы 3.3),».

Включить новый подраздел 5.2.2.1.12 следующего содержания:

«5.2.2.1.12 Специальные положения, касающиеся знаков опасности для изделий, содержащих опасные грузы, которые перевозятся под № ООН 3537, 3538, 3539, 3540, 3541, 3542, 3543, 3544, 3545, 3546, 3547 и 3548

5.2.2.1.12.1 На упаковки, содержащие опасные грузы в изделиях, и на изделия, содержащие опасные грузы и перевозимые в неупакованном виде, должны наноситься знаки опасности в соответствии с подразделом 5.2.2.1, отражающие виды опасности, определенные согласно разделу 2.1.5. Если изделие содержит одну или несколько литиевых батарей, при этом для литий-металлических батарей общее содержание лития составляет не более 2 г, а для литий-ионных батарей емкость в ватт-часах не превышает 100 Вт·ч, на упаковку или неупакованное изделие наносится маркировочный знак литиевых батарей (рис. 5.2.1.9.2). Если изделие содержит одну или несколько литиевых батарей, при этом для литий-металлических батарей общее содержание лития составляет более 2 г, а для литий-ионных батарей емкость в ватт-часах превышает 100 Вт·ч, на упаковку или неупакованное изделие наносится знак опасности для литиевых батарей (образец № 9А, см. пункт 5.2.2.2.2).

5.2.2.1.12.2 Когда требуется обеспечить, чтобы изделия, содержащие жидкие опасные грузы, оставались в заданном положении, по меньшей мере на две противоположные вертикальные стороны упаковки или неупакованного изделия, где это возможно, должны наноситься и быть видимыми маркировочные знаки, указывающие положение, в соответствии с пунктом 5.2.1.10.1, при этом стрелки должны указывать правильное вертикальное направление.».

5.2.2.2.1.1.3 В первом предложении после «размеры могут быть» добавить «пропорционально». Исключить второе и третье предложения («Линия, проведенная с внутренней стороны кромки знака, должна отстоять от нее на 5 мм. Минимальная ширина линии, проведенной с внутренней стороны кромки, должна быть 2 мм.»).





5.2.2.2.1.2 Данные поправки не касаются текста на русском языке.






5.2.2.2.1.3 Данная поправка не касается текста на русском языке.



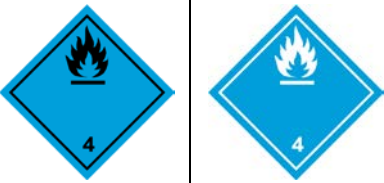
5.2.2.2.1.5 Данная поправка не касается текста на русском языке.


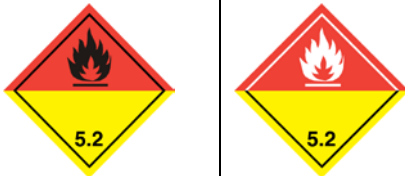


5.2.2.2.2 Изменить следующим образом:





«5.2.2.2.2 Образцы знаков опасности


№ образца знака опасности	Подкласс или категория	Символ и цвет символа	Фон	Цифра в нижнем углу (и цвет цифры)	Образцы знаков опасности	Примечание
Класс 1: Взрывчатые вещества или изделия						
1	Подклассы 1.1, 1.2 и 1.3	Взрывающаяся бомба: черный	Оранжевый	1 (черный)		** Место для указания подкласса – остается незаполненным, если видом дополнительной опасности является взрывоопасность * Место для указания группы совместимости – остается незаполненным, если видом дополнительной опасности является взрывоопасность
1.4	Подкласс 1.4	1.4: черный Числовые обозначения должны быть высотой около 30 мм и толщиной около 5 мм (для знака опасности размером 100 мм × 100 мм)	Оранжевый	1 (черный)		* Место для указания группы совместимости
1.5	Подкласс 1.5	1.5: черный Числовые обозначения должны быть высотой около 30 мм и толщиной около 5 мм (для знака опасности размером 100 мм × 100 мм)	Оранжевый	1 (черный)		* Место для указания группы совместимости
1.6	Подкласс 1.6	1.6: черный Числовые обозначения должны быть высотой около 30 мм и толщиной около 5 мм (для знака опасности размером 100 мм × 100 мм)	Оранжевый	1 (черный)		* Место для указания группы совместимости

№ образца знака опасности	Подкласс или категория	Символ и цвет символа	Фон	Цифра в нижнем углу (и цвет цифры)	Образцы знаков опасности	Примечание
Класс 2: Газы						
2.1	Легковоспламеняющиеся газы (за исключением случаев, предусмотренных в пункте 5.2.2.2.1.6 d))	Пламя: черный или белый	Красный	2 (черный или белый)	 	—
2.2	Невоспламеняющиеся, нетоксичные газы	Газовый баллон: черный или белый	Зеленый	2 (черный или белый)	 	—
2.3	Токсичные газы	Череп и скрещенные кости: черный	Белый	2 (черный)		—

№ образца знака опасности	Подкласс или категория	Символ и цвет символа	Фон	Цифра в нижнем углу (и цвет цифры)	Образцы знаков опасности	Примечание
Класс 3: Легковоспламеняющиеся жидкости						
3	–	Пламя: черный или белый	Красный	3 (черный или белый)		–
Класс 4.1: Легковоспламеняющиеся твердые вещества, самореактивные вещества, твердые десенсибилизированные взрывчатые вещества и полимеризующиеся вещества						
4.1	–	Пламя: черный	Белый с 7 вертикальными красными полосами	4 (черный)		–
Класс 4.2: Вещества, способные к самовозгоранию						
4.2	–	Пламя: черный	Верхняя половина белая, нижняя – красная	4 (черный)		–
Класс 4.3: Вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при соприкосновении с водой						
4.3	–	Пламя: черный или белый	Синий	4 (черный или белый)		–

№ образца знака опасности	Подкласс или категория	Символ и цвет символа	Фон	Цифра в нижнем углу (и цвет цифры)	Образцы знаков опасности	Примечание
Класс 5.1: Окисляющие вещества						
5.1	–	Пламя над окружностью: черный	Желтый	5.1 (черный)		–
Класс 5.2: Органические пероксиды						
5.2	–	Пламя: черный или белый	Верхняя половина красная, нижняя – желтая	5.2 (черный)		–
Класс 6.1: Токсичные вещества						
6.1	–	Череп и скрещенные кости: черный	Белый	6 (черный)		–
Класс 6.2: Инфекционные вещества						
6.2	–	Три полумесяца, наложенные на окружность: черный	Белый	6 (черный)		В нижней половине знака могут иметься надписи черного цвета: «ИНФЕКЦИОННОЕ ВЕЩЕСТВО» и «В случае повреждения или утечки немедленно уведомить органы здравоохранения»

№ образца знака опасности	Подкласс или категория	Символ и цвет символа	Фон	Цифра в нижнем углу (и цвет цифры)	Образцы знаков опасности	Примечание
Класс 7: Радиоактивные материалы						
7A	Категория I	Трилистник: черный	Белый	7 (черный)		Текст (обязательный), черный в нижней половине знака: «РАДИОАКТИВНО» «СОДЕРЖИМОЕ...» «АКТИВНОСТЬ...» За словом «РАДИОАКТИВНО» должна следовать одна красная вертикальная полоса
7B	Категория II	Трилистник: черный	Верхняя половина – желтая с белой каймой, нижняя – белая	7 (черный)		Текст (обязательный), черный в нижней половине знака: «РАДИОАКТИВНО» «СОДЕРЖИМОЕ...» «АКТИВНОСТЬ...» В черном прямоугольнике: «ТРАНСПОРТНЫЙ ИНДЕКС»; За словом «РАДИОАКТИВНО» должны следовать две красные вертикальные полосы
7C	Категория III	Трилистник: черный	Верхняя половина – желтая с белой каймой, нижняя – белая	7 (черный)		Текст (обязательный), черный в нижней половине знака: «РАДИОАКТИВНО» «СОДЕРЖИМОЕ...» «АКТИВНОСТЬ...» В черном прямоугольнике: «ТРАНСПОРТНЫЙ ИНДЕКС». За словом «РАДИОАКТИВНО» должны следовать три красные вертикальные полосы
7E	Делящийся материал	–	Белый	7 (черный)		Текст (обязательный), черный в нижней половине знака: «ДЕЛЯЩИЙСЯ» В черном прямоугольнике в нижней половине знака: «ИНДЕКС БЕЗОПАСНОСТИ ПО КРИТИЧНОСТИ»

№ образца знака опасности	Подкласс или категория	Символ и цвет символа	Фон	Цифра в нижнем углу (и цвет цифры)	Образцы знаков опасности	Примечание
Класс 8: Коррозионные вещества						
8	–	Жидкости, выливающиеся из двух пробирок и поражающие руку или металл: черный	Верхняя половина белая, нижняя – черная с белой каймой	8 (белый)		–
Класс 9: Прочие опасные вещества и изделия, включая вещества, опасные для окружающей среды						
9	–	7 вертикальных полос в верхней половине: черный	Белый	Подчеркнутая цифра «9» (черный)		–
9A	–	7 вертикальных полос в верхней половине: черный; в нижней половине – группа батарей, одна из которых повреждена и из нее выходит пламя: черный	Белый	Подчеркнутая цифра «9» (черный)		–

».

Глава 5.3

(ДОПОГ:) В заголовке главы 5.3 после «КОНТЕЙНЕРАХ» включить «, КОНТЕЙНЕРАХ ДЛЯ МАССОВЫХ ГРУЗОВ».

5.3 После заголовка пронумеровать примечание как примечание 1 и после «контейнерах,» включить «контейнерах для массовых грузов,». Добавить новое примечание 2 следующего содержания:

«ПРИМЕЧАНИЕ 2: В соответствии с СГС, пиктограмма СГС, которая не требуется согласно МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ, при перевозке должна наноситься только в качестве составной части полной маркировки в соответствии с СГС, но не самостоятельно (см. пункт 1.4.10.4.4 СГС).».

5.3.1.1.1 В первом предложении после «больших контейнеров/контейнеров,» включить «контейнеров для массовых грузов,». Во втором предложении после «большом контейнере/контейнере,» включить «контейнере для массовых грузов,».

5.3.1.1.3 Данная поправка не касается текста на русском языке.

5.3.1.1.5 Данные поправки не касаются текста на русском языке.

5.3.1.2 В заголовке после «больших контейнерах/контейнерах,» включить «контейнерах для массовых грузов,». В абзаце после примечания в конце добавить «и к двум противоположным боковым сторонам контейнера для массовых грузов».

5.3.1.3 В заголовке после «большие контейнеры/контейнеры,» включить «контейнеры для массовых грузов,». В абзаце после примечания после «большим контейнерам/контейнерам,» включить «контейнерам для массовых грузов,».

(ДОПОГ:) 5.3.2.1.4 В первом предложении заменить «или каждого контейнера» на «, каждого контейнера и каждого контейнера для массовых грузов». Во втором предложении заменить «или в контейнере» (при первом употреблении) на «, контейнере или контейнерам для массовых грузов».

5.3.2.1.5 После «контейнерам,» включить «контейнерам для массовых грузов,».

5.3.2.3.2 Данная поправка не касается текста на русском языке.

5.3.6.1 и 5.3.6.2 После «большие контейнеры/контейнеры,» включить «контейнеры для массовых грузов,».

Глава 5.4

5.4.1.1.1 c) Данная поправка не касается текста на русском языке.

5.4.1.1.1 d) Данная поправка не касается текста на русском языке.

5.4.1.1.5 В заголовке и последующем предложении после «аварийной тары» и «аварийной таре» добавить «включая крупногабаритную аварийную тару».

5.4.1.1.6.2.1 b) Данные поправки не касаются текста на русском языке.

(ДОПОГ/ВОПОГ:) 5.4.1.1.15 Заменить «пункт 2.2.41.1.17» на «раздел 7.1.7».

5.4.1.1.19 Данные поправки не касаются текста на русском языке.

(ДОПОГ/ВОПОГ:) 5.4.1.2.3.1 Заменить «пункты 2.2.52.1.15–2.2.52.1.17» на «пункт 2.2.52.1.15».

5.4.1.2.5.1 b) Данная поправка не касается текста на русском языке.

Глава 6.1

6.1.3, примечание 3 Данная поправка не касается текста на русском языке.

6.1.5.8.1 В конце пункта 8 добавить следующее предложение: «Для пластмассовой тары, подлежащей испытанию на внутреннее давление в соответствии с подразделом 6.1.5.5, температура использованной воды.».

Глава 6.2

6.2.1.6.1 Заменить существующий текст примечания 2 следующим текстом:

«ПРИМЕЧАНИЕ 2: Для бесшовных стальных баллонов и трубок вместо проверки, предусмотренной в пункте 6.2.1.6.1 b), и гидравлического испытания под давлением, предусмотренного в пункте 6.2.1.6.1 d), может использоваться процедура, соответствующая стандарту ISO 16148:2016 "Газовые баллоны – Бесшовные стальные газовые баллоны и трубки многоразового использования – Испытания методом акустической эмиссии и дополнительного ультразвукового контроля для периодических проверок и испытаний"».

6.2.1.6.1 В примечании 3 заменить «Вместо испытания на гидравлическое давление может использоваться» на «Вместо проверки, предусмотренной в пункте 6.2.1.6.1 b), и гидравлического испытания под давлением, предусмотренного в пункте 6.2.1.6.1 d), может использоваться».

6.2.2.1.1 В таблице, в позиции для «ISO 11118:1999», в колонке «Применяется в отношении изготовления» заменить «До дальнейшего указания» на «До 31 декабря 2020 года».

6.2.2.1.1 В таблице, после позиции для «ISO 11118:1999» включить новую строку следующего содержания:

ISO 11118:2015	Газовые баллоны – Металлические газовые баллоны одноразового использования – Технические требования и методы испытания	До дальнейшего указания
----------------	--	-------------------------

6.2.2.1.2 В таблице, в позиции для «ISO 11120:1999», в колонке «Применяется в отношении изготовления» заменить «До дальнейшего указания» на «До 31 декабря 2022 года».

6.2.2.1.2 В таблице, после позиции для «ISO 11120:1999» включить новую строку следующего содержания:

ISO 11120:2015	Газовые баллоны – Бесшовные стальные трубки многоразового использования вместимостью по воде от 150 до 3 000 литров – Конструкция, изготовление и испытания	До дальнейшего указания
----------------	---	-------------------------

6.2.2.1 Включить новый пункт 6.2.2.1.8 следующего содержания:

«6.2.2.1.8 К конструкции, изготовлению и первоначальной проверке и испытаниям барабанов под давлением "UN", за исключением проверки системы оценки соответствия и утверждения, которые должны удовлетворять требованиям подраздела 6.2.2.5, применяются следующие стандарты:

Ссылка	Название документа	Применяется в отношении изготовления
ISO 21172-1:2015	Газовые баллоны – Сварные стальные барабаны под давлением вместимостью до 3 000 литров для транспортировки газов – Конструкция и изготовление – Часть 1: Вместимость до 1 000 литров <i>ПРИМЕЧАНИЕ: Независимо от положений подраздела 6.3.3.4 указанного стандарта, сварные стальные барабаны под давлением, имеющие изогнутые днища с выпуклой поверхностью в направлении давления, могут использоваться для перевозки коррозионных веществ при условии соблюдения всех применимых требований МПОГ/ДОПОГ.</i>	До дальнейшего указания
ISO 4706:2008	Газовые баллоны – Сварные стальные баллоны многоразового использования – Испытательное давление 60 бар или ниже	До дальнейшего указания
ISO 18172-1:2007	Газовые баллоны – Сварные баллоны многоразового использования из нержавеющей стали – Часть 1: Испытательное давление 6 МПа или ниже	До дальнейшего указания

6.2.2.3 В первой таблице, в позиции для «ISO 13340:2001», в колонке «Применяется в отношении изготовления» заменить «До дальнейшего указания» на «До 31 декабря 2020 года».

6.2.2.3 В первой таблице добавить в конце следующие графы:

ISO 14246:2014	Газовые баллоны – Вентили баллонов – Производственные испытания и осмотры	До дальнейшего указания
ISO 17871:2015	Газовые баллоны – Быстрооткрывающиеся вентили баллонов – Технические требования и испытания по типу конструкции	До дальнейшего указания

6.2.2.4 Изменить середину вводного предложения следующим образом: «...испытаниям баллонов "UN" и их затворов».

Перенести последнюю графу таблицы в новую таблицу, включенную после существующей, с теми же заголовками и новым вводным предложением следующего содержания: «К периодическим проверкам и испытаниям систем хранения на основе металлгидридов "UN" применяется следующий стандарт:».

6.2.2.4 В первой таблице, в позиции для «ISO 11623:2002», в колонке «Применяется» заменить «До дальнейшего указания» на «До 31 декабря 2020 года». После графы для стандарта «ISO 11623:2002» включить новую графу следующего содержания:

ISO 11623:2015	Газовые баллоны – Составная конструкция – Периодические проверки и испытания	До дальнейшего указания
----------------	--	-------------------------

6.2.2.4 В конце первой таблицы включить следующую графу:

ISO 22434:2006	Переносные газовые баллоны – Проверка и ремонт вентиля баллонов <i>ПРИМЕЧАНИЕ: Эти требования могут быть выполнены в другое время, помимо периодических проверок и испытаний баллонов «UN»</i>	До дальнейшего указания
----------------	--	-------------------------

6.2.2.7.4 В подпункте m) включить новое примечание следующего содержания:

*«**ПРИМЕЧАНИЕ:** Информация о маркировочных знаках, которые могут использоваться для определения размера резьбы баллонов, приводится в стандарте ISO/TR 11364, "Газовые баллоны – Перечень национальных и международных штоков клапана с резьбами горловин газовых баллонов и система их идентификации и маркировки."»*

Глава 6.5

6.5.6.9.3 Изменить последний пункт следующим образом:

«При каждом сбрасывании может использоваться один и тот же КСМ или другой КСМ такой же конструкции.».

6.5.6.14.1 В конце подпункта 8 добавить следующее предложение: «Для жестких пластмассовых и составных КСМ, подлежащих испытанию на внутреннее давление в соответствии с подразделом 6.5.6.8, температура использованной воды.».

Глава 6.7

6.7.2.2.16 Данная поправка не касается текста на русском языке.

(ДОПОГ/ВОПОГ) Глава 7.1

Изменить заголовок следующим образом: «ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ И СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ РЕГУЛИРОВАНИЯ ТЕМПЕРАТУРЫ».

Добавить новый раздел 7.1.7 следующего содержания:

«7.1.7 Специальные положения, применимые к перевозке самореактивных веществ класса 4.1, органических пероксидов класса 5.2 и веществ, стабилизируемых путем регулирования температуры (за исключением самореактивных веществ и органических пероксидов)»

7.1.7.1 Все самореактивные вещества, органические пероксиды и полимеризующиеся вещества должны быть защищены от прямого солнечного света и любых источников тепла и помещены в надлежащим образом проветриваемое место.

7.1.7.2 Если несколько упаковок укладываются совместно в один контейнер или одно закрытое транспортное средство, то общее количество вещества, тип и количество упаковок, а также способ укладки не должны создавать опасность взрыва.

7.1.7.3 *Требования в отношении регулирования температуры*

7.1.7.3.1 Настоящие положения применяются в отношении определенных самореактивных веществ, когда это требуется согласно пункту 2.2.41.1.17, определенных органических пероксидов, когда это требуется согласно пункту 2.2.52.1.15, и определенных полимеризующихся веществ, когда это требуется согласно пункту 2.2.41.1.21 или специальному положению 386 главы 3.3, которые могут перевозиться только в условиях регулируемой температуры.

7.1.7.3.2 Настоящие положения применяются также к перевозке веществ, у которых:

- a) надлежащее отгрузочное наименование, указанное в колонке 2 таблицы А главы 3.2 или в соответствии с пунктом 3.1.2.6, содержит слово "СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ(-АЯ, -ОЕ)"; и
- b) ТСУР или ТСУП, определенная для вещества (с химической стабилизацией или без нее), предъявляемого к перевозке, составляет:
 - i) 50 °C или меньше в случае одиночной тары и КСМ; или
 - ii) 45 °C или меньше в случае цистерн.

Если для стабилизации химически активного вещества, которое может выделять опасные количества тепла и газа или пара в нормальных условиях перевозки, не применяется химическое ингибирование, то такое вещество должно перевозиться в режиме регулирования температуры. Данные положения не применяются к веществам, которые стабилизируются путем добавления химических ингибиторов таким образом, что ТСУР или ТСУП превышает значения, предписанные в подпункте b) i) или ii) выше.

7.1.7.3.3 Кроме того, если самореактивное вещество, или органический пероксид, или вещество, в надлежащем отгрузочном наименовании которого содержится слово "СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ" и которое обычно не требует перевозки в режиме регулирования температуры, перевозится в условиях, когда температура может превысить 55 °C, для его перевозки может потребоваться регулирование температуры.

7.1.7.3.4 Термин "контрольная температура" означает максимальную температуру, при которой вещество может безопасно перевозиться. Предполагается, что в ходе перевозки температура окружающей упаковку среды не превышает 55 °C и что в течение каждых 24 часов температура поднимается до этого уровня лишь на сравнительно короткий период времени. В случае утраты возможности регулировать температуру может потребоваться принятие аварийных мер. Термин "аварийная температура" означает температуру, при которой должны приниматься такие меры.

7.1.7.3.5 *Определение контрольной и аварийной температур*

Тип сосуда	ТСУР ^a /ТСУП ^a	Контрольная температура	Аварийная температура
Одиночная тара и КСМ	20 °C или ниже	на 20 °C ниже ТСУР/ТСУП	на 10 °C ниже ТСУР/ТСУП
	от 20 °C до 35 °C	на 15 °C ниже ТСУР/ТСУП	на 10 °C ниже ТСУР/ТСУП
	выше 35 °C	на 10 °C ниже ТСУР/ТСУП	на 5 °C ниже ТСУР/ТСУП
Цистерны	< 50 °C	на 10 °C ниже ТСУР/ТСУП	на 5 °C ниже ТСУР/ТСУП

^a Т.е. ТСУР/ТСУП вещества, упакованного для перевозки.

7.1.7.3.6 Контрольная и аварийная температуры рассчитываются на основе данных таблицы 7.1.7.3.5 по ТСУР или по ТСУП, которые определяются как самая низкая температура, при которой вещество, находящееся в таре, КСМ или цистерне, используемых для перевозки, может подвергнуться самоускоряющемуся разложению или самоускоряющейся полимеризации. ТСУР или ТСУП должны определяться для того, чтобы решить, следует ли регулировать температуру соответствующего вещества во время перевозки. Положения, касающиеся определения ТСУР и ТСУП, содержатся в разделе 28 части II Руководства по испытаниям и критериям.

7.1.7.3.7 Значения контрольной и аварийной температур, если таковые требуются, указаны в подразделе 2.2.41.4 для классифицированных в настоящее время самореактивных веществ и в подразделе 2.2.52.4 для классифицированных в настоящее время составов органических пероксидов.

7.1.7.3.8 Фактическая температура при перевозке может быть ниже контрольной температуры, но должна выбираться таким образом, чтобы при этом не происходило опасного разделения фаз.

7.1.7.4 *Перевозка в режиме регулирования температуры*

7.1.7.4.1 Поддержание предписанной температуры является важнейшим условием безопасной перевозки веществ, стабилизируемых путем регулирования температуры. Как правило, в этой связи необходимо:

- a) провести тщательный осмотр грузовой транспортной единицы до погрузки;
- b) проинструктировать перевозчика относительно функционирования системы охлаждения[, включая список имеющихся по маршруту поставщиков хладагента];
- c) установить процедуру, подлежащую соблюдению в случае выхода системы из-под контроля;
- d) производить регулярный контроль за температурой во время перевозки; и
- e) обеспечить резервную систему охлаждения или запасные части.

7.1.7.4.2 Любые регулирующие температуру устройства и датчики температуры системы охлаждения должны быть легко доступными, а все электрические соединения должны быть изолированы от атмосферных воздействий. Температура воздуха в грузовой транспортной единице должна измеряться при помощи двух независимых датчиков, а результаты измерений должны регистрироваться таким образом, чтобы можно было определить изменения температуры. Температура должна проверяться каждые четыре–шесть часов и заноситься в специальный журнал. При перевозке веществ, контрольная температура которых составляет менее +25 °С, грузовая транспортная единица должна быть оборудована визуальными и звуковыми аварийными сигнальными устройствами, питание которых должно быть независимым от питания системы охлаждения и которые должны срабатывать при контрольной или более низкой температуре.

7.1.7.4.3 В случае превышения в ходе перевозки контрольной температуры необходимо принять срочные меры, включая любой необходимый ремонт рефрижераторного оборудования и повышение холодопроизводительности (например, путем добавления жидких или твердых хладагентов). Кроме того, необходимо проводить более частые проверки температуры и принимать подготовительные меры на случай аварийной ситуации. При достижении аварийной температуры необходимо действовать в режиме аварийной ситуации.

7.1.7.4.4 Пригодность конкретных средств регулирования температуры при перевозке определяется рядом факторов, к которым относятся:

- a) контрольная(ые) температура(ы) вещества (веществ), подлежащего(их) перевозке;
- b) разница между контрольной температурой и предполагаемыми температурными условиями окружающей среды;
- c) эффективность теплоизоляции;
- d) продолжительность перевозки; и
- e) наличие резерва для обеспечения безопасности на случай задержек в пути.

7.1.7.4.5 К приемлемым методам предотвращения превышения контрольной температуры относятся (указанные ниже методы перечислены в порядке возрастания их эффективности):

- a) использование теплоизоляции при условии, что первоначальная температура вещества (веществ), подлежащего(их) перевозке, достаточно ниже контрольной температуры;
- b) использование теплоизоляции в сочетании с системой охлаждения с расходуемым хладагентом при условии, что:
 - i) перевозится надлежащее количество [невоспламеняющегося] хладагента (например, жидкого азота или твердого диоксида углерода), обеспечивающее достаточный резерв на случай [возможной] задержки в пути, [или обеспечены средства его пополнения];
 - ii) в качестве хладагента не используются жидкий кислород или воздух;
 - iii) обеспечивается равномерное охлаждение даже в том случае, если израсходована большая часть хладагента; и
 - iv) необходимость провентилировать транспортную единицу до входа в нее четко указана посредством предупреждающей надписи на двери(ях) транспортной единицы;
- c) использование [теплоизоляции и] системы простого машинного охлаждения, при условии что в случае вещества (веществ), подлежащего(их) перевозке, с температурой вспышки ниже аварийной температуры плюс 5 °C в холодильной камере используются взрывобезопасные электрические соединения [, EEx ПВ ТЗ,] с целью предотвращения воспламенения горючих паров [, выделяемых веществами];
- d) использование [теплоизоляции и] системы механического охлаждения в сочетании с системой охлаждения с расходуемым хладагентом при условии, что:
 - i) обе системы не зависят друг от друга;
 - ii) соблюдаются условия подпунктов b) и c);
- e) использование [теплоизоляции и] двух систем механического охлаждения при условии, что:
 - i) за исключением единого источника энергопитания, обе системы не зависят друг от друга;
 - ii) каждая система способна самостоятельно обеспечивать требуемое регулирование температуры; и

iii) в случае вещества (веществ), подлежащего(их) перевозке, с температурой вспышки ниже аварийной температуры плюс 5 °С в холодильной камере используются взрывобезопасные электрические соединения [, ЕЕх ПВ ТЗ,] с целью предотвращения воспламенения горючих паров [, выделяемых веществами].

7.1.7.4.6 Методы, описываемые в подпунктах 7.1.7.4.5 d) и e), могут использоваться для всех органических пероксидов, самореактивных веществ и полимеризующихся веществ.

Метод, описываемый в подпункте 7.1.7.4.5 c), может использоваться для органических пероксидов и самореактивных веществ типов С, D, E и F, а если предполагается, что максимальная температура окружающей среды в ходе перевозки не превысит контрольную температуру более чем на 10 °С, – для органических пероксидов и самореактивных веществ типа В и для полимеризующихся веществ.

Метод, описываемый в подпункте 7.1.7.4.5 b), может использоваться для органических пероксидов и самореактивных веществ типов С, D, E и F и для полимеризующихся веществ, если предполагается, что максимальная температура окружающей среды в ходе перевозки не превысит контрольную температуру более чем на 30 °С.

Метод, описываемый в подпункте 7.1.7.4.5 a), может использоваться для органических пероксидов и самореактивных веществ типов С, D, E и F и для полимеризующихся веществ, если предполагается, что максимальная температура окружающей среды в ходе перевозки будет ниже контрольной температуры по меньшей мере на 10 °С.

7.1.7.4.7 Если вещества должны перевозиться в изотермических транспортных средствах или контейнерах, либо в транспортных средствах-ледниках или контейнерах-ледниках, либо в транспортных средствах-рефрижераторах или контейнерах-рефрижераторах, то эти транспортные средства или контейнеры должны удовлетворять требованиям главы 9.6.

7.1.7.4.8 Если вещества содержатся в защитной таре, заполненной хладагентом, то они должны перевозиться в закрытых или крытых брезентом транспортных средствах либо в закрытых или крытых брезентом контейнерах. При использовании закрытых транспортных средств или контейнеров в них должна быть обеспечена надлежащая вентиляция. Крытые брезентом транспортные средства и контейнеры должны иметь боковые и задний борты. Брезент для этих транспортных средств должен быть изготовлен из непроницаемого и негорючего материала.».

(ДОПОГ:) Глава 7.2

7.2.4, V8 Изменить следующим образом:

«V8 См. раздел 7.1.7.

ПРИМЕЧАНИЕ: Настоящее положение V8 не применяется к веществам, указанным в подразделе 3.1.2.6, если вещества стабилизируются путем добавления химических ингибиторов таким образом, чтобы ТСУР превышала 50 °С. В последнем случае может также потребоваться регулирование температуры, если во время перевозки температура может превысить 55 °С.».

(ДОПОГ:) Глава 7.5

7.5.2.2.2 Данная поправка не касается текста на русском языке.

(ДОПОГ:) Глава 8.2

Данные поправки не касаются текста на русском языке.

(ДОПОГ:) Глава 8.5

8.5, S4 Изменить следующим образом:

«S4 См. раздел 7.1.7.

ПРИМЕЧАНИЕ: *Настоящее специальное положение S4 не применяется к веществам, указанным в подразделе 3.1.2.6, если вещества стабилизируются путем добавления химических ингибиторов таким образом, чтобы ТСУР превышала 50 °С. В последнем случае может также потребоваться регулирование температуры, если во время перевозки температура может превысить 55 °С.».*

8.5, S6 Данная поправка не касается текста на русском языке.

8.5, S12 Данная поправка не касается текста на русском языке.

(ДОПОГ:) Глава 9.6

9.6.1 а) Заменить «2.2.52.1.16» на «2.2.52.1.15».

Приложение

Предложение секретариата, касающееся сопутствующих поправок, связанных с новыми положениями по классификации удобрений на основе нитрата аммония

2.2.51.2.2 Заменить тринадцатый подпункт следующим текстом:

«– удобрения на основе нитрата аммония с составом, соответствующим выходным блокам 4, 8, 15, 20, 23, 31, 33 или 39 схемы принятия решений, содержащейся в пункте 39.5.1 Руководства по испытаниям и критериям, часть III, раздел 39, кроме случаев, когда они были отнесены к подходящему номеру ООН, за исключением № ООН 2067, в рамках класса 1 или класса 5.1, при условии, что пригодность для перевозки была доказана и утверждена компетентным органом в соответствии с пунктом 39.4.3 Руководства по испытаниям и критериям;

– удобрения на основе нитрата аммония с составом, соответствующим выходному блоку 6 схемы принятия решений, содержащейся в пункте 39.5.1 Руководства по испытаниям и критериям, часть III, раздел 39, кроме случаев, когда они были включены в класс 1 независимо от результатов испытаний серии 2, предусмотренных в Руководстве по испытаниям и критериям, в соответствии с пунктом 39.4.4 Руководства по испытаниям и критериям.»

Глава 3.3, специальное положение 307 Секретариат предлагает добавить к тексту пересмотренного специального положения 307 нижеследующие предложения:

«Когда он используется в указанном разделе 39, термин "компетентный орган" означает компетентный орган страны происхождения. Если страна происхождения не является Договаривающимся государством МПОГ/Договаривающейся стороной ДОПОГ/Договаривающейся стороной ВОПОГ, классификация и условия перевозки должны быть признаны компетентным органом первой страны, являющейся Договаривающимся государством МПОГ/Договаривающейся стороной ДОПОГ/Договаривающейся стороной ВОПОГ, по маршруту перевозки груза.»

2.2.51.1.3 В конце второго предложения добавить «или, для твердых удобрений на основе нитрата аммония, раздел 39».

2.2.51.1.5 В первом предложении после «раздел 34.4,» включить «или, для твердых удобрений на основе нитрата аммония, раздел 39,».

2.1.3.7 В конце добавить: «В отношении твердых удобрений на основе нитрата аммония см. также Руководство по испытаниям и критериям, часть III, раздел 39.»