



---

## Европейская экономическая комиссия

### Комитет по внутреннему транспорту

#### Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

##### Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов

Берн, 13–17 марта 2017 года

Пункт 2 предварительной повестки дня

Цистерны

### **6.8.3.2.9 Элементы оборудования – Предохранительные клапаны**

**Передано Европейской ассоциацией по промышленным  
газам (ЕАПГ)\* \*\***

#### **Введение**

1. На сессии Совместного совещания в сентябре 2016 года эксперт от Нидерландов представил документ ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2016/26, в котором предлагалось включить в конце пункта 6.8.3.2.9 новый абзац следующего содержания (новый текст выделен *курсивом*):

*«Предохранительные клапаны, которые могут собирать воду по причине дождя или распыления, что будет препятствовать их надлежащему функционированию [в случае замерзания воды], должны быть оснащены дождевым колпаком. Такой дождевой колпак не должен заметно увеличивать давление опорожнения или ограничивать скорость опорожнения.»*

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2016–2017 годы (ECE/TRANS/2016/28/Add.1 (9.2)).

\*\* Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2017/13.



2. Рабочая группа по цистернам обсудила данное предложение и в своем докладе (ECE/TRANS/WP.15/AC.1/144/Add.1) предложила изменить формулировку следующим образом (новый текст выделен курсивом):

*«Предохранительные клапаны, в которых может скапливаться вода, например от дождя или брызг, что может помешать их надлежащему функционированию, например в случае замерзания воды, оснащаются защитным колпаком. Наличие защитного колпака не должно сказываться на рабочих свойствах клапана.»*

3. ЕАПГ выразила обеспокоенность в связи с тем, что эта формулировка не охватывает особые проблемы с продуктами класса 2 при очень низких температурах, и попросила представить новое предложение Совместному совещанию в марте 2017 года.

## **Предложение**

4. Предлагается включить в конце пункта 6.8.3.2.9 новый абзац следующего содержания (новый текст выделен курсивом):

*«Предохранительные клапаны, в которых может скапливаться вода, например от дождя или брызг, что может помешать их надлежащему функционированию, например в случае замерзания воды, должны быть оснащены соответствующей защитой от накопления воды, например колпаком. Наличие любой защиты не должно сказываться на рабочих свойствах клапана.»*

*Примечание. Предохранительные клапаны, предназначенные для использования с охлажденными сжиженными газами, рассчитываются и испытываются в соответствии с пунктом 6.8.3.2.12 на пропускание жидкостей при криогенных температурах без замерзания и не требуют какой-либо дополнительной защиты от накопления воды.»*

5. Включить в подразделы 1.6.3 и 1.6.4 новую переходную меру 1.6.3х/4у следующего содержания (новый текст выделен курсивом):

*«Предохранительные клапаны, которые отвечают требованиям, применяемым до 31 декабря 2018 года, но не отвечают требованиям пункта 6.8.3.2.9 в отношении соответствующей защиты, применяемым с 1 января 2019 года, могут по-прежнему использоваться [до следующей промежуточной или периодической проверки после 1 июля 2019 года].»*

## **Обоснование**

6. В данном пересмотренном тексте решаются особые проблемы, связанные с охлажденными сжиженными газами, но при этом по-прежнему решаются вопросы, поднятые в документе ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2016/26.